



Eisbericht Nr. 28

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|------------------------|---|
| Jahrgang 82 | Nr. 28 | Montag, den 26.01.2009 | 1 |
|-------------|--------|------------------------|---|

Übersicht

Während des Wochenendes hat sich in der Bottenvik und an den Küsten der nördlichen Bottensee Neueis gebildet. Im Finnischen Meerbusen haben sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich geändert. Im südlichen Ostseeraum setzte sich der Eisrückgang weiter fort.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: Eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützt liegenden Küstenbereichen kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Drammensfjord liegt Festeis, vorwiegend unter 15 cm dick, Schiffe mit niedriger Maschinenleistung können behindert werden. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden 15-30 cm dickes sehr dichtes oder zusammengeschobenes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** An der Nordküste liegt 10-15 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis vor.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind örtlich mit 10 cm dickem sehr dichten, morsch werdenden Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern liegt in geschützten Buchten dünnes Eis, örtlich treibt Neueis. Im Hafen Stralsund und in den

Overview

During the week-end, new ice has formed in the Bay of Bothnia and in the northern coastal areas of the Sea of Bothnia. Ice conditions in the Gulf of Finland have not changed very much. In the southern region of the Baltic Sea, ice retreat has further continued.

German Bight

German Coast: Ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered coastal areas there is very open thin ice. In Drammensfjorden there is fast ice, mostly less than 15 cm thick; low powered vessel could be obstructed. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-15 cm thick fast ice. Farther south thin level ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast.

Western Baltic

German Coast: The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered by 10 cm thick very close rotting ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice in sheltered bays, new ice is drifting in places. In the harbour of Stralsund and in the

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Fahrwassern zu dem Hafen dünnes Eis in geschützten Buchten, örtlich treibt Neueis. In der Dänischen Wiek liegt etwa 4 cm dickes Randeis im Südostteil, sonst ist der Greifswalder Bodden eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom 5-10 cm dickes Randeis, Fahrwasser ist offen. Im Kleinen Haff ist die Nordhälfte mit dichtem bis sehr dichtem, teilweise übereinandergeschobenen 10-12 cm dicken Eis bedeckt, im Südteil tritt 5-10 cm dickes Randeis und sehr lockeres Treibeis auf. Auf dem Peenefluß kommt offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff und im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie kommt dichtes bis lockeres 10-15 cm dickes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In einigen geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen und zentralen Teil liegt 5-20 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt in den Buchten dünnes ebenes Eis vor. **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 12-15 cm dickes Festeis mit einigen offenen Stellen und Schmelzwasserlöchern, außerhalb davon dichtes Treibeis. Im Moonsund kommt in der östlichen Küstenzone 5-15 cm dickes Festeis, sonst dichtes bis lockeres Treibeis vor. - **Lettische Küste:** Eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt dicht an der Küste Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres bis dichtes 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser 15-30 cm dickes Eis vor: bis zur Länge von Petrodvorec lockeres bis dichtes Treibeis, weiter bis zur Westspitze von Kotlin sehr dichtes Treibeis und dann bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin dichtes Eis. Anschließend bis zur Länge des Leuchtturms Šhepelevskij kommt dichtes bis lockeres 10-20 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts treibt bis zur Länge der Insel Seskar sehr lockeres Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon offenes Wasser. Im Berkezund kommt sehr lockeres dünnes Eis vor.

Ålandsee

In einigen geschützten Buchten und Schären an der schwedischen Küste liegt dünnes ebenes Eis.

Schärenmeer

In den Schären kommt örtlich Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und

fairways to the harbour there is thin ice in sheltered bays, new ice is drifting in places. In the Dänische Wiek there is about 4 cm thick ice on the southeastern coast, else the Greifswalder Bodden is ice-free. On the southern Peenestrom there is about 5-10 cm thick ice in the marginal areas, the fairway is open. In the Kleines Haff there is close to very close 10-12 cm thick, partly rafted ice in the northern part and 5-10 cm thick ice at the coast as well as very open ice off the coast in the southern part. On the Peenefluß there open water. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff and on the fairway Szczecin – Swinoujscie there is close to open 10-15 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In some sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western and central part there is 5-20 cm thick fast ice. Farther eastward there is thin level ice in the sheltered bays. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 12-15 cm thick fast ice with some open areas and thaw holes. Farther out there is close drift ice. In the eastern coastal zone of the Moonsund there is 5-15 cm thick fast ice, else close to open thin drift ice occurs. - **Latvian Coast:** Ice-free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice close to the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is thin ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open to close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway the ice thickness is 15-30 cm: there is open to close drift ice to the longitude of Petrodvorec, very close drift ice farther out to the western point of Kotlin and close ice up to the longitude of lighthouse Tolbuchin. Farther off there is 10-20 cm thick open to close ice up to the longitude of lighthouse Šhepelevskij. Farther westwards there is up to the longitude of island Seskar very open ice. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther out open water occurs. In the Berkezund there is very open ice.

Sea of Åland

In some sheltered bays and archipelagos along the Swedish coast there is thin level ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is new ice, in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is thin ice in the archipelago. - **Swedish Coast:** In the inner bays and small

kleineren Häfen zwischen Örnköldsvik und Gävle kommt 5-20 cm dickes ebenes Eis vor. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten kommt 10-25 cm dickes Festeis, weiter außerhalb bis Norrskär sehr lockeres Treibeis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste sowie um Holmöarna liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis, weiter außerhalb Neueis und Neueisbildung.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 25-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze verläuft ein 5-10 m breite, mit Neueis bedeckte Rinne, anschließend kommt bis etwa 20 m südwestlich von Kemi 1 15-25 cm dickes sehr dichtes Treibeis und Neueis vor. Südlich davon tritt bis zur Länge von Ulkokkala dichtes Treibeis und Neueis auf. In den südlichen inneren Schären 10-30 cm dickes Eis, außerhalb davon treibt lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. In den Einfahrten nach Piteå und Luleå liegt dichtes Treibeis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. Außerhalb davon bis etwa Falkensgrund Neueis und Neueisbildung. In den südlichen Schären und dicht an der Küste tritt 10-30 cm dickes ebenes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Nordrussland wird das Wetter im Ostseeraum im Verlauf dieser Woche bestimmen. Bei schwachen Winden und mäßigem Dauerfrost wird sich die Eisbildung im nördlichen Bottnischen Meerbusen fortsetzen, im Finnischen Meerbusen und an den Küsten des Rigaischen Meerbusens setzt die Eisbildung in der zweiten Wochenhälfte wieder ein.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

harbours there is 5-20 cm thick level ice between Örnköldsvik and Gävle. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out to Norrskär there is very open drift ice and new ice. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and around Holmöarna there is 10-25 cm thick level ice, farther out new ice and new ice formation.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is first a 5-10 nm wide lead covered with new ice, then to approximately 20 nm southwest of Kemi 1 15-25 cm thick very close drift ice and new ice. Farther south approximately to the longitude of Ulkokalla there is close drift ice and new ice. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out open thin ice and new ice is drifting. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. In the entrances to Piteå and Luleå there is close drift ice with brash ice barriers at its edge. Farther off new ice and new ice formation approximately to Falkensgrund. In the southern archipelagos and farther out close to the coast there is 10-30 cm thick level ice.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by a high pressure area over northern Russia in the course of this week. At weak winds and moderate permanent frost ice formation in the northern Gulf of Bothnia will continue. In the Gulf of Finland and on the coasts of the Gulf of Riga ice formation will start again within the second half of this week.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|---|-----------------|-----------------------|---------------|
| Estonia | Pärnu | 1600 kw | IC | 15.01. |
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu | 2000 dwt | IA | 26.01. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | IA and IB | 26.01. |
| | Raahe | 2000 dwt | IA and IB | 20.01. |
| | Vaasa | 1300 / 2000 dwt | IA and IB / IC and II | 20.01. |
| Russia | St. Petersburg | 2000 hp | required | 05.01. |
| | Vyborg and Vysotsk | - | required | 05.01. |
| | Primorsk | - | required | 21.01. |
| Sweden | Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn | 2000 dwt | IB | 21.01. |
| | Karlsborg, Luleå and Haraholmen | 2000 dwt | IA | 28.01. |
| | Holmsund, Rundvik, Husum, Örnköldsvik, Härnösand, Sundsvall | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 21.01. |
| | Lake Mälaren | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 08.01. |
| | Ångermanälv | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 21.01. |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO and KONTIO are assisting in the northern Bay of Bothnia. **SISU** is assisting in the southern Bay of Bothnia.

Norwegian

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI, **IVAN KRUZENSTERN** and **MUDJUG**, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|--|--|

Deutschland , 26.01.2009

| | |
|----------------------------|------|
| Karnin, Stettiner Haff | 4151 |
| Karnin, Peenestrom | 4151 |
| Anklam, Hafen - Peenestrom | 2011 |
| Rankwitz, Peenestrom | 3291 |
| Stralsund - Palmer Ort | 1000 |
| Stralsund - Bessiner Haken | 1000 |
| Vierendehrinne | 1000 |
| Barhöft - Gellenfahrwasser | 3000 |

Estland , 26.01.2009

| | |
|------------------------|------|
| Kunda, Hafen und Bucht | 1000 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 72/5 |
| Moonsund | 7213 |

Finnland , 26.01.2009

| | |
|---|------|
| Röyttä - Etukari | 8446 |
| Etukari - Ristinmatala | 8946 |
| Ajos - Ristinmatala | 8346 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 6366 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 9046 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 5746 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 8956 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8946 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 7946 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 9746 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 4746 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 8346 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 4046 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 4746 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 2716 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 4047 |

| | |
|--|------|
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 4047 |
| Ykspihlaja - Repskär | 8346 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 4146 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb | 2006 |
| Pietarsaari - Kallan | 7746 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb | 3006 |
| Vaskilouto - Ensten | 7345 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 4105 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrkär | 3005 |
| Kaskinen - Sälgrund | 5243 |
| Sälgrund, Seegebiet ausserhalb | 2000 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 5241 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 5241 |
| Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm | 2000 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 5241 |
| Kirsta - Isokari | 2000 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 2000 |
| Koverhar - Hästö Busö | 2000 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 2000 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 1000 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 2000 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 2000 |
| Kotka - Viikari | 2000 |
| Hamina - Suurmusta | 2000 |
| Vuosaari Hafen - Eestiluoto | 1000 |

Norwegen , 26.01.2009

| | |
|----------------------|------|
| Dramsfjord | 8242 |
| Langarsund (Kragerö) | 8248 |

Polen , 25.01.2009

| | |
|-----------------------|------|
| Zalew Szczecinski | 4233 |
| Szczecin, Hafen | 2013 |
| Swinoujscie, Szczecin | 3223 |
| Swinoujscie, Hafen | 2201 |

Russische Föderation , 26.01.2009

| | |
|-------------------------------------|------|
| St. Petersburg, Hafen | 3345 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 4325 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 5325 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij | 4233 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar | 11/1 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 7345 |
| Vichrevoj - Sommers | 2222 |
| Berkesund | 2222 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski | 2222 |
| Kaliningrad, Hafen | 7245 |

Schweden , 26.01.2009

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8466 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb | 5366 |
| Lulea - Björnklack | 8466 |
| Björnklack - Farstugrunden | 3000 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 3000 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 5266 |
| Rödkallen - Norströmsgrund | 3000 |
| Haraholmen - Nygran | 5266 |
| Nygran, Seegebiet ausserhalb | 2000 |
| Skelleftehamn - Gasören | 8346 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb | 5266 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 2000 |
| Umea - Väktaren | 4242 |
| Husum, Fahrwasser nach | 2000 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan | 4142 |
| Hörnskatan - Skagsudde | 3000 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 1000 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 8344 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 6242 |
| Sundsvall - Draghällan | 3142 |
| Draghällan - Astholmsudde | 3000 |
| Hudiksvallfjärden | 8343 |
| Iggesund - Agö | 8343 |
| Sandarne - Hällgrund | 5242 |
| Ljusnefjärden - Storsjungfrun | 5242 |
| Gävle - Eggegrund | 4142 |
| Hallstavik-Svartklubben | 7142 |
| Köping - Kvicksund | 8342 |
| Västeras - Grönsö | 5242 |
| Stockholm - Södertälje | 3000 |
| Trollhättekanal - Dalbo-Brücke | 2111 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 4142 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 4263 |