



Eisbericht Nr. 24

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 24	Dienstag, den 20.01.2009	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Im südlichen Ostseebereich nimmt das Eis weiter ab. Die Eislage im Finnischen Meerbusen ist fast unverändert. In der Bottenvik liegen im Norden stellenweise Trümmereisbarrieren.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: Im Hafen Hamburg treibt 5-10 cm dickes, lockeres bis dichtes Eis, sonst eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützt liegenden Küstenbereichen kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Mossesund liegt lockeres 5 cm dickes Eis. Im Drammensfjord liegt größtenteils unter 15cm dickes Festeis, schwach motorisierte Schiffe können Probleme bekommen. Im Bereich Kragerø kommt im Skåtøysund lockeres 10-15 cm dickes Eis, im Langårsund 15-30 cm dickes Festeis und in Kragerøfjord offenes Wasser vor. Im Kilsfjorden sehr lockeres, 15-30 cm dickes Treibeis, die Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** An der Nordküste liegt 10-15 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in den geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Hafen Schleswig kommt offenes Wasser vor. Im Stadthafen Rostock kommen noch Reste von Eis vor, ansonsten eisfrei. Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind überwiegend mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt, auf dem viele Pfützen vorhanden sind.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

In the southern region of the Baltic the ice retreat continues. The situation in the Gulf of Finland is almost unchanged. In the Bay of Bothnia brash ice barriers are present in the north.

German Bight

German Coast: In the harbour of Hamburg open to close, 5-10 cm thick ice is drifting, else ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered coastal areas there is very open thin ice. In Mossesund there open 5 cm thick ice. In Drammensfjorden there is fast ice, predominantly thinner than 15cm, low powered vessel could have problems. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick open ice in Skåtøysund, 15-30 cm thick fast ice in Langårsund and in Kragerøfjorden open water. In Kilsfjorden there is very open, 15-30 cm thick drift ice, navigation proceeds in a lead without icebreaker assistance. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-15 cm thick fast ice. Farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast.

Western Baltic

German Coast: In the port of Schleswig there is open water. In the city port of Rostock there are some ice remnant, else ice-free. The Bodden waters south of Darß and Zingst are mostly covered by 5-10 cm thick fast ice with many puddles on the ice.

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern liegt in den nördlichen Gebieten dünnes Eis. Der Hafen Stralsund und das nördliche Fahrwasser sind eisfrei. Vom Hafen Stralsund bis Palmer Ort offenes Wasser. Im Greifswalder Bodden liegt im südlichen Teil der Dänischen Wiek morsches Eis, sonst eisfrei. Der Hafen Wolgast und der nördliche Peenestrom sind größtenteils eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom liegt eine etwa 10 cm dicke, aufgebrochene Eisdecke und das Kleine Haff ist fast vollständig mit 10-12 cm dickem Eis bedeckt; auf dem Eis kommen viele Pfützen vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff sehr dichtes etwa 15 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście kommt sehr dichtes, 10-15 cm dickes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In einigen geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen und zentralen Teil liegt 5-20 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt in geschützten Buchten Neueis vor. **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15cm dickes Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 12-15 cm dickes Festeis. Im Moonsund kommt in der östlichen Küstenzone 5-15 cm dickes Festeis, sonst sehr lockeres dünnes Treibeis und offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei, im Fahrwasser zur Irbenstraße dann sehr lockeres Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt dicht an der Küste Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Eis. **Saimaasee** ist für die Schifffahrt geschlossen. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt dichtes 15-25 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts liegt im Fahrwasser zuerst 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin, dann bis zur Länge des Leuchtturms Šepelevskij 10-20 cm dickes, dichtes und übereinandergeschobenes Eis, und zum Schluss bis zu 28°40' E dunkler Nilas und Neueis. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon Neueis. Im Berkezund und entlang der Küsten der Luga und Copora Bucht kommt Neueis vor.

Ålandsee

In einigen geschützten Buchten und Schären an der schwedischen Küste kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Schärenmeer

In den Schären kommt örtlich Neueis vor.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice in the northern sections. The Stralsund harbour and the fairway towards the north are ice-free. From Stralsund to Palmer Ort there is open water. In the Greifswalder Bodden there is rotten ice in the southern part of the Dänische Wiek, else ice-free. The harbour of Wolgast and the northern Peenestrom are mostly ice-free. On the southern Peenestrom there is a broken ice cover, about 10 cm thick, and Kleines Haff is nearly totally covered with 10-12 cm thick ice; on the ice there are many puddles. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff there is very close about 15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście very close, 10-15 cm thick ice occurs.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In some sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western and central part there is 5-20 cm thick fast ice. Farther eastward there is new ice in sheltered bays. **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 12-15 cm thick fast ice. In the eastern coastal zone of the Moonsund there is 5-15 cm thick fast ice, else very open, thin drift ice and open water. - **Latvian Coast:** The port of Riga is ice free, farther out in the fairway to Irben Strait there is very open drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice close to the coast. - **Finnish Coast:** There is thin ice in the inner archipelago. **Lake Saimaa** is closed for navigation. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is very close 15-30 cm thick up to the longitude of lighthouse Tolbuchin, farther out there is 10-20 cm thick, close rafted ice to the longitude of the lighthouse Šepelevskij, then to 28°40' E dark nilas and new ice. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther out new ice. In the Berkezund, and along the coasts of the Luga and Copora Bay there is new ice.

Sea of Åland

In some sheltered bays and archipelagos along the Swedish coast there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is new ice, in places.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 5-20 cm dickes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und kleineren Häfen zwischen Örnsköldsvik und Gävle kommt 5-20 cm dickes ebenes Eis vor. Der nördliche Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, im südlichen Teil liegt dünnes ebenes Eis. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten kommt 10-20 cm dickes Festeis vor, weiter außerhalb Neueisbildung bis Vaasa Leuchtturm. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste sowie um Holmöarna liegt 5-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 25-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze befindet sich zwischen Raahe und Kemi-2 eine 3-7sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne. Anschließend liegt 5-25 cm dickes, sehr dichtes Eis und Neueis bis zur Linie Malören – Nahkiainen – Ulkokalla. In den südlichen inneren Schären 10-20 cm dickes Eis, außerhalb davon treibt dünnes Eis und es bildet sich Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis. In den Einfahrten nach Piteå und Luleå liegt dichtes Treibeis mit Trümmereisbarrieren. Außerhalb davon kommt Neueis und lockeres Treibeis vor. Nördlich von 65°30'N liegt dichtes Treibeis mit einer Trümmereisbarriere in der Einfahrt nach Karlsborg. In den südlichen Schären 10-25 cm dickes ebenes Eis und dicht an der Küste 10-15cm dickes ebenes Eis. Auf See eisfrei.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Advektion von milderer Luft in den Ostseeraum wird zu einer weiteren Abnahme von Eis im südlichen Ostseeraum führen. Im Finnischen Meerbusen hört die Neueisbildung auf und in Gebieten mit dünnem Eis nimmt das Eis, durch den Wind bedingt, ab. In der Bottenvik wird sich zwar noch etwas Neueis bilden aber windbedingte Änderungen der Eislage werden vorherrschen, das Eis wird weiterhin an der Nordküste zusammengeschoben.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Sea of Bothnia

Finnish Coast: 5-20 cm thick level ice in the archipelago. - **Swedish Coast:** In the inner bays and small harbours there is 5-20 cm thick level ice between Örnsköldsvik and Gävle. The northern Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice, in the southern part there is thin level ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 10-20 cm thick fast ice. Farther out new ice is forming till Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and around Holmöarna there is 5-20 cm thick level ice and new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-50 cm thick fast ice. At the fast ice edge there is first a 3-7nm wide lead, which is covered by new ice. Farther out, up to the line Malören – Nahkiainen – Ulkokalla there is 5-25 cm thick, very close drift ice and new ice. In the southern inner archipelagos there is 10-20 cm thick ice, farther out thin ice is drifting and new ice is forming. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 20-45 cm thick fast ice. In the entrance to Piteå and Luleå there is close drift ice with brash ice barriers. Farther off there is new ice and open drift ice. North of 65°30'N there is close drift ice with a brash ice barrier in the entrance to Karlsborg. In the southern archipelagos there is 10-25 cm thick level ice, farther out close to the coast 10-15cm thick level ice. At sea ice-free.

Expected Ice Development

The advection of some milder air into the Baltic Sea area will lead to further ice decrease in the south. Around the Gulf of Finland ice formation will cease and thin ice in some areas will disappear due to the wind. Some new ice will be forming in the Bay of Bothnia but wind-induced changes of the ice conditions will predominate, the ice will further be compacted on the northern coast.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	13.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	13.01.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	20.01.
	Vaasa	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	20.01.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.12.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Upper Ängermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Ängermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO and KONTIO are assisting in the northern Bay of Bothnia.

Germany

The navigation from and to harbour of Stralsund is possible in the daytime only.

Icebreaker: GÖRMITZ works on the southern Peenestrom and in Kleinen Haff.

Norwegian

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk from 5th January.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI and KAPITAN ZARUBIN, in the port Primorsk by icebreaker **MUDJUG** and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig-neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk-ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 20.01.2009

Karnin, Stettiner Haff	6241
Karnin, Peenestrom	6241
Anklam, Hafen - Peenestrom	6041
Rankwitz, Peenestrom	8242
Stralsund - Palmer Ort	1000
Rostock - Warnemünde	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	1000
Harburg, Elbe	3209
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4101
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4101
Altona, Elbe	4101

Estland , 20.01.2009

Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	82/5
Moonsund	7203

Finnland , 20.01.2009

Röyttä - Etukari	8946
Etukari - Ristinmatala	6346
Ajos - Ristinmatala	6356
Ristinmatala - Kemi 2	5346
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	4766
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6356
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8746
Kattilankalla - Oulu 1	6756
Oulu 1, Seegebiet im SW	5146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	6715

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6765
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4045
Rahja, Hafen - Välimatala	4045
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4245
Ykspihlaja - Repskär	8745
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4045
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4045
Pietarsaari - Kallan	8345
Kallan, Seegebiet ausserhalb	2000
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1000
Vaskilouto - Ensten	5345
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3145
Kaskinen - Sälgrund	5241
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	2000
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5241
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	2000
Naantali und Turku - Rajakari	2000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	2000
Helsinki, Hafen - Harmaja	1000
Porvoo, Hafen - Varlax	1000
Valko, Hafen - Täktarn	2000
Kotka - Viikari	2000
Hamina - Suurmusta	2000
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	2000

Lettland , 20.01.2009

Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000

Norwegen , 19.01.2009

Mossesundet	3021
-------------	------

Dramsfjord	8742
Skatöysund (Kragerö)	32/0
Langarsund (Kragerö)	8348
Krageröfjord	1000

Polen , 20.01.2009

Zalew Szczecinski	5233
Szczecin, Hafen	3123
Swinoujscie, Szczecin	5233
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation , 20.01.2009

St. Petersburg, Hafen	4345
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5325
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5325
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5253
Lt. Shepelevskij - Seskar	51/2
Vyborg Hafen und Bucht	7345
Vichrevoj - Sommers	4001
Berkesund	4001
Luga Bucht	5001
Kaliningrad, Hafen	7245

Schweden , 20.01.2009

Karlsborg - Malören	8366
Malören, Seegebiet ausserhalb	4116
Lulea - Björnklack	8366
Björnklack - Farstugrunden	5166
Farstugrunden, See im E und SE	3102
Sandgrönn Fahrwasser	5166
Rödallen - Norströmsgrund	3102
Haraholmen - Nygran	5276
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	4166
Nordvalen, See im SW	4001
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4011
Umea - Väktaren	4242
Väktaren, See im SE	4001
Husum, Fahrwasser nach	2000
Örnsköldsvik - Hörnskatan	4142
Hörnskatan - Skagsudde	3000
Ulvöarna, Fahrwasser im W	1000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8242
Sundsvall - Draghallan	3142
Draghallan - Astholmsudde	3000
Hudiksvallfjärden	8343
Iggesund - Agö	8343
Sandarne - Hällgrund	5242
Ljusnefjärden - Störjungfrun	5242
Gävle - Eggegrund	4142
Hallstavik-Svartklubben	7142
Köping - Kvicksund	8342
Västeras - Grönsö	5242
Stockholm - Södertälje	3000
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2111
Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4263