



Eisbericht Nr. 17

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 17	Freitag, den 09.01.2009	1
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Übersicht

Seit gestern hat das Eis in allen Bereichen der Ostsee weiter zugenommen. Der Saimaa Kanal wird ab 18. Januar für die Schifffahrt geschlossen.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der Nordfriesischen Küste kommt im Hafen von Tönning 5-10 cm dickes Festeis und im Hafen von Husum und Amrum sehr lockeres bis lockeres Neueis vor. Ansonsten örtlich stellenweise Neueis. Auf der Elbe liegt 10-15cm dickes, sehr dichtes Eis im Hamburger Hafen. Die Elbe abwärts kommt bis Cuxhaven örtlich Neueis vor. Auf der Weser kommt örtlich sehr lockeres 5-10cm dickes Eis vor. Auf der Ems driftet stellenweise 5cm dickes Neueis. Im Nord-Ostsee-Kanal kommt in der Gieselaschleuse etwa 5 cm dickes Festeis vor, der eigentliche Kanal ist aber eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt bis zu 10cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen von Oslo, im Tromøysund, Arendal und in anderen geschützt liegenden Küstenbereichen kommt sehr lockeres Eis vor. Im Oslofjord liegt im Mossesund kompaktes, 10-15cm dickes Eis. Im Drammensfjord liegt kompaktes 10-15cm dickes Eis. Im Bereich Kragerø liegt im Skåtøysund lockeres 10-15 cm dickes Eis und im Langårsund 15-30 cm dickes Festeis. In Kragerøfjord sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser Stabbestad – Litangen – Snekkevik sehr dichtes bis kompaktes Treibeis, die Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** An der

Overview

In all regions of the Baltic Sea, the ice has increased since yesterday. The Saimaa Canal will be closed for traffic on 18th of January.

German Bight

German Coast: On the Northfrisian coast 5-10cm thick fast ice in Tönning harbour and very open to open new ice in the harbour of Husum and Amrum, in other sheltered places new ice occurs in places. On the River Elbe there is very close 10-15cm thick ice in the harbour of Hamburg. Further down the Elbe there is some new ice up till the harbour of Cuxhaven. On river Weser very open 5-10 cm thick ice occurs in places. On river Ems some new ice, up to 5 cm thick, is drifting in places. Kiel-Canal: At the Gieselaschleuse about 5 cm thick fast ice, the Canal itself is ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 10cm thick ice in places. - **Norwegian Coast:** In the harbour of Oslo, in Tromøysund, Arendal and in some other sheltered coastal areas there is very open ice. In the Oslofjord there is 10-15cm thick compact ice in the Mossesund. In Drammensfjorden there is compact 10-15cm thick ice. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick open ice in Skåtøysund and 15-30 cm thick fast ice in Langårsund. In Kragerøfjorden very open ice. On the fairway Stabbestad – Litangen – Snekkevik there is very close to compact drift ice, navigation proceeds in a lead without icebreaker assistance. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 5-15 cm thick fast ice in the archipelago between

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Nordküste liegt in den Schären zwischen Karlstad und Kristinehamn 5-15 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in den geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Neueis auch In Vänersborgsviken.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Flensburger Hafen liegt etwas Neueis. Der innere Schlei ist stellenweise mit 5-10cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Wismar liegt bis zu 13cm dickes, dichtes Eis, weiter außerhalb eisfrei. Der Stadthafen Rostock ist mit bis zu 10cm dickem, teilweise übereinandergeschobenem Eis bedeckt. Von dort bis zur Tonne 49 ist die Unterwarnow mit etwa 6cm dickem Eis bedeckt, das Fahrwasser ist aufgebrochen. Im Rostocker Überseehafen kommt stellenweise Neueis vor. Die Bodden südlich vom Darß und Zingst sind teilweise mit 5-13 cm dickem Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern tritt dünnes lockeres Eis sowie Neueis auf. Im Stralsunder Hafen kommt stellenweise Neueis vor, von dort nach Norden bis Barhöft liegt sehr dichtes Neueis. Von Stralsund bis Palmer Ort kommt örtlich Neueis vor. In Küstennähe und in geschützten Buchten des südlichen Greifswalder Bodden kommt bis zu 9cm dickes Festeis vor, ansonsten eisfrei. Auf dem Peenestrom nördlich von Wolgast und im Osttief Fahrwasser liegt sehr dichtes bis lockeres Neueis. Auf dem südlichen Peenestrom liegt 8-12cm dickes Festeis. Das Kleinen Haff ist fast vollständig mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt. Der Peenefluß ist mit 9cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt sehr dichtes, bis zu 10 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie liegt bis 15cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten tritt Neueis auf. - **Mälarsee:** Zwischen Köping und Kvikksund liegt 5-15 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Die Fahrwasser sind eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Parnu Bucht liegt 10-15 cm dickes Festeis. Im Moonsund liegt in der Küstenzone Festeis und weiter außerhalb dichtes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga liegt sehr lockeres Neueis, weniger als 5cm dick. Weiter im Fahrwasser Richtung Irbenstraße offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht liegt lockeres Eis und in der Kundabucht Neueis. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Eis. **Saimaasee:** Auf dem See und im Kanal 10-30 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von

Karlstad and Kristinehamn, farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast. New ice also in Vänersborgsviken.

Western Baltic

German Coast: Some new ice occurs in Flensburg harbour. The inner Schlei is partly covered with 5-10 cm thick ice. Close, up to 13cm thick ice in the harbour of Wismar, farther out ice free. The city port of Rostock is covered by thin ice, which is partly rafted and 10 cm thick. On the Unterwarnow, from city port to the boy 49, the ice cover is about 6 cm thick, fairway is broken. In the sea harbours of Rostock there is new ice in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered with 5-13 cm thick fast ice or new ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin open ice and new ice. In the harbour of Stralsund there is new ice in places, farther northwards to Barhöft very close new ice occurs. From Stralsund to Palmer Ort there is partly new ice. In the coastal areas and sheltered bays of the southern Greifswalder Bodden there is up to 9 cm thick fast ice, else ice-free. On the Peenestrom north of Wolgast and in the fairway Osttief there is very close to open new ice. On the southern Peenestrom there is 8-12 cm thick fast ice. Kleines Haff is nearly totally covered with 5-10 cm thick ice. The Peenefluß is covered with about 9 cm thick ice. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff there is very close up to 10 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie up to 15 cm thick, partly rafted ice occurs.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: New ice occurs in sheltered bays. - **Lake Mälaren:** In the western part between Köping and Kvikksund there is 5-15 cm thick fast ice. Farther eastward there is thin level ice or new ice. - **Latvian Coast:** The fairways are ice free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Parnu Bay there is 10-15 cm thick fast ice. In Moonsund there is fast ice in the coastal zone and close ice farther out. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very open new ice, less than 5cm thick. Farther off on the fairway to Irben Strait there is very open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: There is open ice in the Bay of Narva and new ice in the Bay of Kunda. - **Finnish Coast:** There is thin ice in the inner archipelago. **Lake Saimaa:** On the lake and in the Canal there is 10-30 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours

St. Petersburg kommt zusammengeschobenes 15-20 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser weiter westwärts liegt bis zur Ostspitze Kotlin 15-25 cm dickes Festeis, von dort bis zur Westspitze Kotlin 15-25cm dickes, dichtes Eis. Weiter dann bis zur Länge von Kap Seraja Lošad' 10-15cm dickes, sehr dichtes Eis und von dort bis zur Länge vom Leuchtturm Šepelevskij dunkler Nilas. - Die Vyborgbucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt im Fahrwasser dunkler Nilas vor. Im Berkezund liegt Neueis. In der Luga Bucht liegt bis zur Breite von Dubki dunkler Nilas und Neueis. In der Copora Bucht kommt dunkler Nilas und Eisbreiklumpchen vor.

Schärenmeer

In den Schären kommt örtlich Neueis vor. In geschützten Buchten der Ålandsee tritt Neueis auf.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** Nördlich von Hudiksvall kommt in den inneren Buchten und kleineren Häfen 5-15 cm dickes ebenes Eis vor. Entlang der Küste südwärts bis Gävle tritt in geschützten Buchten dünnes ebenes Eis oder Neueis auf. Der nördliche Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, im südlichen Teil treibt dichtes bis lockeres, 10-15 cm dickes Eis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Dünnes Eis zwischen Vaasa und Norra Glöppsten. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Häfen liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen inneren Schären sind mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze liegt, etwa bis zur Linie Repskär - Kemi 1 - 10sm westlich von Oulu-1 20sm westlich von Hailuoto - Nahkiainen, dichtes bis sehr dichtes, 5-20cm dickes Treibeis. Zeitweise kommen im nördlichen Teil des Eisfeldes Eispressungen vor. In den südlichen inneren Schären 5-20 cm dickes Eis, außerhalb davon erst eine 2-5sm breite Rinne und dann dünnes, dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 10-40cm dickes Festeis, daran anschließend Eisbrei und Neueis. Außerhalb liegt ein Gebiet mit lockerem Treibeis von Luleå über Rödkaullen bis nach Falkensgrund. In den südlichen Schären kommt in geschützten Buchten 10-20 cm dickes ebenes Eis vor und dicht an der Küste tritt Neueis auf. Auf See ansonsten eisfrei.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Über das Wochenende fließt von Westen her mildere Luft in die Ostseeregion. In den meisten Regionen werden die Temperaturen am Tag auf

of St. Petersburg there is compact 15-20 cm thick ice. Farther westwards on the fairway up to the eastern point of the Island Kotlin there is 15-25 cm thick fast ice followed by 15-25cm thick close ice up to the western point of Kotlin. Still farther out then 10-15cm thick, very close ice to the longitude of Cape Seraja Lošad' and from there to the longitude of the lighthouse Šepelevskij there is dark nilas. - The Vyborg Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is dark Nilas. There is new ice in the Berkezund. In the Luga Bay there is dark Nilas and new ice up to the latitude of Dubki. There is dark nilas and shuga in Copora bay.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is new ice, in places. In sheltered bays of the Ålandsea there is new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: Thin ice in the inner archipelago. - **Swedish Coast:** In the inner bays and small harbours there is 5-15 cm thick level ice north of Hudiksvall. Southwards along the coast there is thin level ice or new ice in sheltered bays up to Gävle. The northern Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice, in the southern part close to open, 10-15 cm thick drift ice is drifting.

Norra Kvarken

Finnish Coast: There is thin ice between Vaasa and Norra Glöppsten. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbours there is 5-15 cm thick level ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern inner archipelagos are covered with 20-40 cm thick fast ice. At the fast ice edge there is an area of 5-20cm thick, close to very close drift ice stretching out approximately to the line Repskär - Kemi 1 - 10nm west of Oulu-1 - 20nm west of Hailuoto - Nahkiainen. At times there is pressure in the northern parts of the ice field. In the southern inner archipelagos there is 5-20 cm thick ice, farther out there is first a 2-5nm wide lead followed by thin closed drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 10-40 cm thick fast ice, farther off shuga and new ice is found. Still farther off there is an area of open drift ice from Luleå past Rödkaullen to Falkensgrund. In the southern archipelagos there is 10-20 cm thick level ice in sheltered bays and near to the coast there is new ice. Else at sea ice free.

Expected Ice Development

Over the weekend milder air from the West will flow into the Baltic region. The temperature in most regions will increase to values above freezing during

Werte über 0°C ansteigen, die Minimaltemperaturen, insbesondere in Küstennähe bleiben aber unter dem Gefrierpunkt. Nachts wird sich daher örtlich Neueis bilden, insgesamt bleibt die Neueisbildung aber gering.

Der Wind kommt in der Bottenvik und im östlichen Finnischen Meerbusen überwiegend aus Süd oder Südwest, so dass dort treibendes Eis eher in Richtung Küste driftet.

Im Auftrag
Dr. Holfort

the day, but minimum temperatures, especially at land and near the coasts, will stay below freezing. Therefore some new ice formation will occur during the night in places, but overall new ice formation will be low.

The wind in the Bay of Bothnia and the eastern part of the Gulf of Finland will blow mostly out of southerly or south-westerly directions, so that ice that is drifting there will drift towards the coast.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	18.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	13.01.
	Raahе, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	13.01.
	Vaasa	1300 dwt	I and II	13.01.
	Lake Saimaa	1500 dwt	IC	05.01.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.12.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Upper Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic on Sunday, the 18th January.

Icebreaker: OTSO assists in the northern Bay of Bothnia. **KONTIO** is heading for the Bay of Bothnia. **PROTECTOR**, **METEOR** and **LETTO** are assisting on the Lake Saimaa.

Germany

Icebreaker: **JOHANNES DALMANN**, **HEINRICH HUEBBE**, **HUGO LENTZ**, **HOFE** and **OTTO STOCKHAUSEN** work in the harbour of Hamburg.

Norwegian

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk from 5th January.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers **KAPITAN ZARUBIN**, **SEMYAN DEZNEV**, **IVAN KRUZENSTERN** and **MUDJUG**, in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreaker **KAPITAN IZMAILOV**.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 09.01.2009

Karnin, Stettiner Haff	6141
Karnin, Peenestrom	6141
Anklam, Hafen - Peenestrom	8148
Rankwitz, Peenestrom	8243
Wolgast - Peenemünde	6000
Peenemünde - Ruden	3000
Stralsund - Palmer Ort	3000
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2000
Osttief	2000
Stralsund - Bessiner Haken	6000
Vierendehlrinne	6000
Rostock - Warnemünde	4111
Rostock, Seehäfen	2000
Wismar, Hafen	4222
Schlei, Schleswig-Kappeln	3121
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1000
Flensburg - Holnis	1000
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Husum, Hafen	3000
Husum, Au	1000
Tönning, Hafen	7102
Eiderdamm, Seegebiet	2000
Harburg, Elbe	5212
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	5212
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5212
Altona, Elbe	5212
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	1000
Glückstadt, Elbe	1000
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	1000

Bremen, Weser	2101
Papenburg - Emden	1101
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000

Estland , 09.01.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	3000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7213
Moonsund	7112

Finnland , 09.01.2009

Röyttä - Etukari	8845
Etukari - Ristinmatala	5745
Ajos - Ristinmatala	5755
Ristinmatala - Kemi 2	5755
Kemi 2 - Kemi 1	5745
Kemi 1, Seegebiet im SW	5245
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6755
Oulu, Hafen - Kattilankalla	6745
Kattilankalla - Oulu 1	5755
Oulu 1, Seegebiet im SW	4245
Raahe, Hafen - Heikinkari	5242
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	2242
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4141
Rahja, Hafen - Välimatala	5742
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4142
Ykspihlaja - Repskär	5242
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4142

Pietarsaari - Kallan	7242	Draghällan - Astholmsudde	3040
Kallan, Seegebiet ausserhalb	4142	Hudiksvallfjärden	4342
Vaskilouto - Ensten	5162	Iggesund - Agö	4342
Kaskinen - Sälgrund	5241	Sandarne - Hällgrund	3141
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5141	Ljusnefjärden - Storjungfrun	3141
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5141	Gävle - Eggegrund	3141
Naantali und Turku - Rajakari	2000	Hallstavik-Svartklubben	7142
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	2000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4011
Helsinki, Hafen - Harmaja	2000	Kapellskär - Söderarm	2000
Porvoo, Hafen - Varlax	2000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4011
Valko, Hafen - Täktarn	3041	Klövholmen - Sandhamn	4011
Kotka - Viikari	2000	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
Hamina - Suurmusta	3040	Trollharan - Langgarn	2000
Lettland , 09.01.2009		Mysingen	4011
Riga, Hafen 2000		Nynäshamn - Landsort	4011
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Köping - Kvicksund	8342
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Västeras - Grönsö	8242
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Grönsö - Södertälje	2000
Norwegen , 08.01.2009		Stockholm - Södertälje	5132
Verlebukta - Moss	6234	Södertälje - Fifong	4132
Dramsfjord	6232	Fifong - Landsort	4011
Skatöysund (Kragerö)	32/1	Norrköping - Hargökalv	8041
Langarsund (Kragerö)	8348	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2000
Krageröfjord	2///	Vinga Sand und Danafjord	2000
Polen , 09.01.2009		Buskär - Trubaduren - Vinga	2000
Zalew Szczecinski	5143	Uddevalla - Stenungsund	2000
Szczecin, Hafen	4133	Stenungsund - Hätteberget	2000
Swinoujscie, Szczecin	5233	Brofjorden - Dynabrott	2000
Swinoujscie, Hafen	3111	Göta Alv	3000
Russische Föderation , 09.01.2009		Trollhättekanaal - Dalbo-Brücke	4111
St. Petersburg, Hafen	5245	Vänersborgsviken	2000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8345	Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	4335	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	52/3	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Vyborg Hafen und Bucht	7345	Lidköping, Fahrwasser nach	2000
Vichrevoj - Sommers	52/3		
Berkesund	50/2		
Luga Bucht	50/2		
Schweden , 09.01.2009			
Karlsborg - Malören	8366		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	4041		
Sandgrönn Fahrwasser	4142		
Rödkaullen - Norströmsgrund	4222		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3001		
Nordvalen, See im NE	2000		
Umea - Väktaren	5232		
Husum, Fahrwasser nach	4121		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	4242		
Hörnskatan - Skagsudde	3040		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3040		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	4242		
Härnösand - Härnön	3141		
Sundsvall - Draghällan	4142		