

# Eisbericht Nr. 16

## Amtsblatt des BSH

<b>Jahrgang 82</b>	<b>Nr. 16</b>	<b>Donnerstag, den 08.01.2009</b>	<b>1</b>
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

### Übersicht

Seit gestern hat das Eis in allen Bereichen der Ostsee weiter zugenommen.

### Deutsche Bucht

**Deutsche Küste:** An der Nordfriesischen Küste kommt im Hafen von Tönning 5-10 cm dickes Festeis und im Husumer Hafen dünnes dichtes Eis vor. Ansonsten örtlich Neueis. Auf der Elbe kommt im Hamburger Hafen 5 cm dickes lockeres Eis und um Harburg 10-15cm dickes dichtes Eis vor. Die Elbe abwärts kommt bis Cuxhaven örtlich Neueis vor. Auf der Weser kommt örtlich Neueis und Neueisbildung vor. Auf der Ems driftet stellenweise 5cm dickes Neueis. Im Nord-Ostsee-Kanal kommt in der Gieselaschleuse etwa 5 cm dickes Festeis vor, der eigentliche Kanal ist aber eisfrei.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Dänische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt bis zu 10cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen von Oslo und in geschützt liegenden Küstenbereichen kommt Neueis vor. Im Oslofjord liegt im Rauerfjorden offenes Wasser und im Mossesund liegt kompaktes, 10-15cm dickes Eis. Im Drammensfjord liegt kompaktes 10-15cm dickes Eis. Im Bereich Kragerø liegt im Skåtøysund lockeres 10-15 cm dickes Eis und im Langårsund 15-30 cm dickes Festeis. In Kragerøfjord sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser Stabbestad – Litangen – Snekkevik sehr dichtes bis kompaktes Treibeis. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** An der Nordküste liegt in den Schären zwischen Karlstad und Kristinehamn 5-15 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in den

### Overview

In all regions of the Baltic Sea, the ice has increased since yesterday.

### German Bight

**German Coast:** On the Northfrisian coast 5-10cm thick fast ice in Tönning harbour and close thin ice in the harbour of Husum, in other sheltered places new ice occurs. In the River Elbe in the harbour of Hamburg open drift ice, about 5 cm thick, near Harburg close ice, 10-15cm thick. Further down the Elbe there is some new ice up till the harbour of Cuxhaven. On river Weser new ice and ice formation occurs in places. On river Ems some new ice, up to 5cm thick, is drifting in places. Kiel-Canal: At the Gieselaschleuse about 5 cm thick fast ice, the Canal itself is ice-free.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Danish Coast:** In sheltered bays there is up to 10cm thick ice in places. - **Norwegian Coast:** In the harbour of Oslo and in some sheltered coastal areas there is new ice. In the Oslofjord there is open water in the Rauerfjorden and in the Mossesund there is 10-15cm thick compact ice. In Drammensfjorden compact 10-15cm thick ice. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick open ice in Skåtøysund and 15-30 cm thick fast ice in Langårsund. In Kragerøfjorden very open ice. On the fairway Stabbestad – Litangen – Snekkevik there is very close to compact drift ice, navigation proceeds in a lead without icebreaker assistance. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 5-15 cm thick fast ice in the archipelago between Karlstad and Kristinehamn, farther south thin level

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Neueis auch In Vänersborgsviken.

#### Westliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Im Flensburger Hafen Neueis. Der innere Schlei ist stellenweise mit 5-10cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Wismar liegt bis zu 12cm dickes dichtes Eis, weiter außerhalb kommt Neueis vor. Der Stadthafen Rostock und die Unterwarnow sind mit bis zu 6cm dickem Eis bedeckt, im Überseehafen kommt stellenweise Neueis vor. Die Bodden südlich vom Darß und Zingst sind teilweise mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt.

#### Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** In den inneren Boddengewässern und der nördlichen Einfahrt von Stralsund tritt dünnes, lockeres bis sehr dichtes Eis sowie Neueis auf. Der Stralsunder Hafen ist größtenteils eisfrei. In Küstennähe und in geschützten Buchten und Hafen des südlichen Greifswalder Bodden kommt bis zu 9cm dickes Festeis vor. Auf dem Peenestrom kommt nördlich von Wolgast Neueis vor und südlich von Wolgast 3-9cm dickes Festeis. Im Kleinen Haff kommt 5-10 cm dickes Eis vor und der Peenefluß ist mit 9cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt in den Randbereichen sehr dichtes, bis zu 10 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie liegt übereinandergeschobenes bis 15cm dickes Eis.

#### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** - **Mälarsee:** Zwischen Köping und Kvicksund liegt 5-15 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Die Fahrwasser sind eisfrei.

#### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Parnu Bucht liegt 5-10 cm dickes Festeis. Im Moonsund liegt in der Küstenzone Festeis und weiter außerhalb dichtes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga liegt unter 5cm dickes, dichtes Neueis. Weiter im Fahrwasser Richtung Irbenstraße sehr lockeres Neueis.

#### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Narvabucht liegt lockeres Eis und in der Kundabucht Neueis. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Eis, außerhalb davon Neueis und Neueisbildung. **Saimaasee:** Der zentrale Bereich ist stellenweise offen, ansonsten 5-20 cm dickes Eis, auch im Saimaa Kanal. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt zusammengeschobenes 15-20 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser weiter westwärts liegt bis zur Länge Kronstadts 10-20 cm dickes Festeis, dann bis zur Länge von Kap Seraja Lošad' 10-15cm dickes, sehr dichtes Eis und von dort bis zur Länge von Kap Duboskij Nilas. - Die

ice or new ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast. New ice also in Vänersborgsviken.

#### Western Baltic

**German Coast:** New ice in Flenburg harbour. The inner Schlei is partly covered with 5-10 cm thick ice. Close, up to 12cm thick ice in the harbour of Wismar, further out new ice. Up to 6cm thick ice covers the city port of Rostock and the Unterwarnow, some new ice in the main port. The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered with 5-10 cm thick fast ice or new ice.

#### Southern Baltic

**German Coast:** In the inner Bodden waters and in the northern entrance to Stralsund there is thin open to very close ice and new ice. Stralsund harbour is mostly ice free. In the coastal areas and sheltered bays and harbours of the southern Greifswalder Bodden up to 9 cm thick fast ice occurs. In the Pennestrom north of Wolgast some new ice and to the south of Wolgast there is 3-9 cm thick fast ice. In the Kleines Haff there is very close, 5-10cm thick ice. The Peenefluß has a 9cm thick closed ice cover. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff there is very close up to 10 cm thick ice in the coastal areas, on the fairway Szczecin – Swinoujscie rafted ice, up to 15 cm thick, occurs.

#### Central and Northern Baltic

**Swedish coast:** - **Lake Mälaren:** In the western part between Köping and Kvicksund there is 5-15 cm thick fast ice. Farther eastward there is thin level ice or new ice. - **Latvian Coast:** The fairways are ice free.

#### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In Parnu Bay there is 5-10 cm thick fast ice. In Moonsund there is fast ice in the coastal zone and close ice farther out. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is close, less than 5cm thick new ice. Farther off on the fairway to Irben Strait there is very open new ice.

#### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** There is open ice in the Bay of Narva and new ice in the Bay of Kunda. - **Finnish Coast:** There is thin ice in the inner archipelago and new ice as well as new ice formation farther out. **Lake Saimaa:** The central part of Lake Saimaa is partly open, elsewhere and in the Saimaa Canal there is 5-20 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-20 cm thick ice. Farther westwards on the fairway up to the longitude of Kronstadt there is 10-20 cm thick fast ice and then 10-15cm thick, very close ice to the longitude of Cape Seraja Lošad'. From there to the longitude of Cape Dubiskij there is nilas. - The Vyborg Bay is

Vyborgbucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt im Fahrwasser Nilas vor. Im Bjerkesund liegt Neueis. In der Luga Bucht liegt bis zur Breite von Dubki Nilas und Neueis. In der Copora Bucht kommt Nilas und Neueis vor.

### Schärenmeer

In den Schären kommt örtlich Neueis vor.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären dünnes ebenes Eis und außerhalb davon Neueis und Neueisbildung. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und kleineren Häfen nördlich von Hudiksvall kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor. Entlang der Küste südwärts bis Gävle tritt in geschützten Buchten dünnes ebenes Eis oder Neueis auf. Der nördliche Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, im südlichen Teil treibt dichtes bis lockeres, 5-10 cm dickes Eis.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Schären von Vaasa liegt 5-15cm dickes ebenes Eis und außerhalb davon Neueis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Häfen liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis.

### Bottenvik

**Finnische Küste:** Die nördlichen inneren Schären sind mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze liegt, etwa bis zur Linie Merrikallat - Kemi 1 - Sanskeri, dichtes Treibeis, danach offenes Wasser. In den südlichen inneren Schären 5-20 cm dickes Eis, außerhalb davon lockeres Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 10-40cm dickes Festeis, daran anschließend Eisbrei und Neueis. Außerhalb davon treibt im Bereich von Luleå über Rodkallen bis hin zu 20sm südlich von Falkensgrund lockeres Eis. In den südlichen Schären kommt in geschützten Buchten 10-20 cm dickes ebenes Eis vor und dicht an der Küste tritt Neueis auf. Auf See ansonsten eisfrei.

### Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen fließt von Westen her mildere Luft in die Ostseeregion. Zum Wochenende werden daher in den meisten Regionen die Temperaturen steigen, obwohl die Minimaltemperaturen, insbesondere in Küstennähe, unter dem Gefrierpunkt bleiben. Die Bildung von weiterem Eis wird sich daher, wenn auch etwas langsamer, fortsetzen.

In der Bottenvik driftet das Eis zunächst nach Norden um dann am Freitag wieder Richtung Süden zu driften. Über das Wochenende kommt der Wind dann aber wieder überwiegend aus südlichen Richtungen, was eine Eisdrift nach

covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is Nilas. There is new ice in the Bjerkesund. In the Luga Bay there is Nilas and new ice up to the latitude of Dubki. There is nilas and new ice in Copora bay.

### Archipelago Sea

In the archipelagos there is new ice, in places.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** Thin level ice in the inner archipelago and new ice as well as new ice formation farther out. - **Swedish Coast:** In the inner bays and small harbours there is 5-15 cm thick level ice north of Hudiksvall. Southwards along the coast there is thin level ice or new ice in sheltered bays up to Gävle. The northern Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice, in the southern part close to open, 5-10 cm thick drift ice is drifting.

### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the archipelago of Vaasa there is 5-15cm thick level ice and farther out there is new ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbours there is 5-15 cm thick level ice.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** The northern inner archipelagos are covered with 20-40 cm thick fast ice. At the fast ice edge there is an area of close drift ice approximately to the line Merrikallat - Kemi 1 - Sanskeri, then open water. In the southern inner archipelagos there is 5-20 cm thick ice, farther out open ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 10-40 cm thick fast ice, farther off shuga and new ice. Still farther off open ice is drifting in an area of open ice from Luleå over Rodkallen until 20nm south of Falkensgrund. In the southern archipelagos there is 10-20 cm thick level ice in sheltered bays and near to the coast there is new ice. Else at sea ice free.

### Expected Ice Development

During the next days milder air from the West will flow into the Baltic region. In most regions therefore the temperature will increase going towards the weekend. But minimum temperatures, especially at land and near the coasts, will stay below freezing. Ice formation will continue, although at a slower pace.

In the Bay of Bothnia the ice will first drift towards the north. On Fridays the ice drift will reverse and the ice will drift southwards. Over the weekend the wind will again come from predominantly southerly directions, so that the ice drift will be towards the north.

Norden hervorruft.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

By order  
Dr. Holfort

### Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>				
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu Lake Saimaa	2000 dwt 1500 dwt	I and II IC	18.12. 05.01.
<b>Russia</b>	St. Petersburg Vyborg and Vysotsk	2000 hp -	required required	05.01. 05.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Lake Mälaren <b>Upper Ångermanälv</b>	1300 / 2000 dwt 1300 / 2000 dwt <b>1300 / 2000 dwt</b>	IC / II IC / II <b>IC / II</b>	16.12. 08.01. <b>12.01.</b>

### Information of the Icebreaker Services

#### Estonia

#### Finland

**The Saimaa Canal will be closed for traffic on Sunday, the 18<sup>th</sup> January.**

**Icebreaker:** OTSO assists in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR, METEOR and LETTO are assisting on the Lake Saimaa.

#### Germany

**Icebreaker:** ROSENORT works in the city harbour of Rostock.

#### Norwegian

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

#### Russia

Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk from 5<sup>th</sup> January.

**Icebreaker:** Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, SEMYAN DEZNEV and IVAN KRUZENSTERN, in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

#### Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Deutschland , 08.01.2009**

Karnin, Stettiner Haff	6141
Karnin, Peenestrom	6141
Anklam, Hafen - Peenestrom	8148
Rankwitz, Peenestrom	6141
Stralsund - Bessiner Haken	6//0
Vierendehlrinne	6//0
Rostock - Warnemünde	4011
Rostock, Seehäfen	2000
Wismar, Hafen	4222
Wismar - Walfisch	4040
Schlei, Schleswig-Kappeln	3132
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Flensburg - Holnis	1000
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Husum, Hafen	4000
Husum, Au	2000
Tönning, Hafen	8141
Eiderdamm, Seegebiet	2000
Harburg, Elbe	4212
Hamburg, Elbrücken-Kehrwieder	3101
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3101
Altona, Elbe	3101
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	1000
Glückstadt, Elbe	1000
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	1000
Bremen, Weser	1000
Papenburg - Emden	1000

**Estland , 08.01.2009**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	3000
Kunda, Hafen und Bucht	1000

Pärnu, Hafen und Bucht

Moonsund	7213
	7112

**Finnland , 08.01.2009**

Röyttä - Etukari	8845
Etukari - Ristinmatala	5745
Ajos - Ristinmatala	5755
Ristinmatala - Kemi 2	5755
Kemi 2 - Kemi 1	5745
Kemi 1, Seegebiet im SW	5245
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6755
Oulu, Hafen - Kattilankalla	6745
Kattilankalla - Oulu 1	5755
Oulu 1, Seegebiet im SW	5245
Raahe, Hafen - Heikinkari	5242
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5242
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	3041
Rahja, Hafen - Välimatala	5742
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	3000
Ykspihlaja - Repskär	5242
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4142
Pietarsaari - Kallan	5242
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2000
Vaskilouto - Ensten	3041
Kaskinen - Sälgrund	5241
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	4040
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	3040
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	3040
Naantali und Turku - Rajakari	1000
Helsinki, Hafen - Harmaja	1000
Porvoo, Hafen - Varlax	1000
Valko, Hafen - Täktarn	3041

Kotka - Viikari	2000	Klövholmen - Sandhamn	4011
Hamina - Suurmusta	3040	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
		Trollharan - Langgarn	2000
<b>Lettland , 08.01.2009</b>		Mysingen	4011
Riga, Hafen	4001	Nynäshamn - Landsort	4011
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000	Köping - Kvicksund	8342
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Västeras - Grönsö	8242
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Grönsö - Södertälje	2000
		Stockholm - Södertälje	5132
<b>Norwegen , 07.01.2009</b>		Södertälje - Fifong	4132
Verlebukta - Moss	6234	Fifong - Landsort	4011
Dramsfjord	6232	Norrköping - Hargökalv	8041
Skatöysund (Kragerø)	32/1	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2000
Langarsund (Kragerø)	8348	Vinga Sand und Danafjord	2000
Kragerøfjord 2///		Buskär - Trubaduren - Vinga	2000
		Uddevalla - Stenungsund	2000
<b>Polen , 08.01.2009</b>		Stenungsund - Hätteberget	2000
Ustka, Hafen 4261		Brofjorden - Dynabrott	2000
Zalew Szczecinski	5143	Göta Alv	3000
Szczecin, Hafen	5143	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4111
Swinoujscie, Szczecin	5253	Vänernsviken	2000
Swinoujscie, Hafen	4121	Karlstad, Fahrwasser nach	4142
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
<b>Russische Föderation , 08.01.2009</b>		Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
St. Petersburg, Hafen	5243	Lidköping, Fahrwasser nach	2000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8245		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7235		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	52/3		
Vyborg Hafen und Bucht	7345		
Vichrevoj - Sommers	52/3		
Berkesund	50/2		
Luga Bucht	50/2		
<b>Schweden , 08.01.2009</b>			
Karlsborg - Malören	8366		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	4041		
Sandgrönn Fahrwasser	4142		
Rödkallen - Norströmsgrund	4222		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3001		
Nordvalen, See im NE	2000		
Umea - Våktaren	5232		
Husum, Fahrwasser nach	4121		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	4242		
Hörnskatan - Skagsudde	3040		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3040		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	4242		
Härnösand - Härnön	3141		
Sundsvall - Draghällan	4142		
Draghällan - Astholmsudde	3040		
Hudiksvallfjärden	4342		
Iggesund - Agö	4342		
Sandarne - Hällgrund	3141		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	3141		
Gävle - Eggegrund	3141		
Hallstavik-Svartklubben	7142		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4011		
Kapellskär - Söderarm	2000		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4011		