

Eisbericht Nr. 83

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 83	Donnerstag, den 20.03.2008	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik treibt langsam südwärts und es bildet sich weiterhin Neueis. Im Finischen Meerbusen sind einige Gebiete mit lockeren Eis nach Westen verdriftet. Sonst haben sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor. **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt stellenweise sehr lockeres Eis vor. Weiter westwärts bis zur Länge der Ostspitze von Kotlin tritt im Fahrwasser dichtes und sehr dichtes, 15-25 cm dickes, teilweise hügelig aufgepresstes Eis auf. Anschließend kommt bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin offenes Wasser vor. Im Fahrwasser treiben bis nördlich von Seskar vereinzelt Streifen mit sehr lockerem bis dichtem Eis. Ein Gebiet mit lockerem Eis liegt zwischen den Leuchttürmen Hally und Nerva. - Im Berkezund liegt kompaktes 10-15 cm dickes Eis, die Einfahrt ist eisfrei. - In der Vyborgbucht liegt 15-25 cm dickes Festeis und kompaktes 10-20 cm dickes Eis, die Einfahrt ist eisfrei.

Schärenmeer

Überwiegend offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt örtlich dünnes Eis. **Schwedische Küste:** Der nördliche Ångermanälv ist mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is slowly drifting southwards and new ice formation continues. In the Gulf of Finland some areas with open ice have drifted westwards. Otherwise, ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is thin ice, in places. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is very open ice in places. Farther out on the fairway up to the longitude of the eastern point of the island Kotlin there is 15-25 cm thick, close and very close ice, which is partly hummocked. Farther westwards there is open water up to the longitude of the lighthouse Tolbuchin. Single Stripes of very open to close ice are drifting in the fairway all the way to the north of the island Seskar. An area of open ice occurs between the lighthouse Hally and the lighthouse Nerva. - In Berkezund there is compact 10-15 cm thick ice, the entrance is ice free. - The Vyborg Bay is covered by 15-25 cm thick fast ice and compact 10-20 cm thick ice, the entrance is ice-free.

Archipelago Sea

Mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is thin ice, in places. **Swedish Coast:** The northern Ångermanälv is covered with 10-30 cm thick fast ice.

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Nygrund liegt 10-30 cm dickes Festeis. **Schwedische Küste:** In der Einfahrt nach Holmsund kommt teilweise sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Die Eisgrenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft von Bjuröklubb über 64°40'N 23°E nach Kokkola. **Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon erstreckt sich von Malören über Kemi 2 südwärts eine etwa 15 sm breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Westlich der Rinne liegt sehr dichtes 20-45 cm dickes aufgedrücktes Eis und 10-20 cm dickes übereinandergeschobenenes Eis. In den südlichen Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis. **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt im Nordwesten ein 20-30 sm breites Gebiet aus sehr dichtem 15-40 cm dicken Treibeis mit zusammengefrorenen groben Schollen dazwischen. Östlich davon kommen viele Gebiete mit 15-40cm dickem, ebenem, teilweise übereinandergeschobenem, Eis vor. Zwischen diesen Gebieten liegen viele mit Neueis bedeckte Rinnen. Noch weiter östlich liegt dann sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Ganz im Norden hat sich entlang der Festeisgrenze ein , mit Neueis bedeckte, Rinne gebildet. Im Süden tritt zwischen Bjuröklubb und Holmöarna entlang der Küste kompaktes 5-15 cm dickes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief zieht von Nordwesten kommend in die südliche Ostsee und zieht dann über Ostern weiter nach Nordosten. Dies führt zu Winden aus nördlichen und nordöstlichen Richtungen, die bis weit in den Süden kalte Luft heranzuführen. In der Bottenvik driftet das Eis weiterhin nach Süden und es bildet sich Neueis. In Norra Kvarken wird sich auch auf See Neueis bilden, in der Bottensee kann es in in Küstennähe zu Neueisbildung kommen. Zu Ostern könnte die Bottenvik vollständig mit Eis bedeckt sein. Im Finnischen Meerbusen steigen zum Sonntag, wenn das Zentrum des Tiefs dort vorbeizieht, die Temperaturen wieder an. Bis dahin kann sich in geringem Maße auch Neueis bilden. Die, über die Ostertage insgesamt nur schwachen Winde, drehen dann über Süd auf West, über die gesamten Ostertage gesehen wird die Eisdrift aber gering sein und sich die Eisverhältnisse nicht in großem Umfang verändern.

Wegen der Osterfeiertage erscheint der nächste Eisbericht erst wieder am Dienstag, den 25.3.2008.

Wir wünschen allen Lesern geruhsame Feiertage.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa to Nygrund there is 10-30 cm thick fast ice. **Swedish Coast:** In the entrance to Holmsund there is partly very close 5-15 cm thick ice.

Bay of Bothnia

The ice edge of very close to close ice runs along the line Bjuröklubb – point 64°40'N 23°E – Kokkola. **Finnish Coast:** In the northern archipelago 30-55 cm thick fast ice. Farther off from Malören over Kemi 2 and farther southwards there is an about 15 nm wide lead, covered by thin ice. West of the lead there is very close, 20-45 cm thick ridged ice and 10-20 cm thick, rafted ice. In the southern archipelago there is 10-20 cm thick fast ice. **Swedish Coast:** In the northern archipelago fast ice, 25-60 cm thick. Farther off in the northwestern part there is a 20-30 nm wide area of very close 15-40 cm thick drift ice with consolidated heavy floes in between. Farther eastwards there are numerous areas of 15-40cm thick level ice, which is partly rafted. Between these areas there are many leads, covered with new ice. Still further east there is very close 20-30 cm thick ice. All the way in the north a lead, now covered by new ice, has formed along the fast ice border. In the southern part, between Bjuröklubb and Holmöarna there is compact 5-15 cm thick ice along the coast.

Expected Ice Development

A low will enter the southern Baltic coming from the Northwest. The low then will move towards the Northeast, reaching the eastern part of the Gulf of Finland on Sunday. The winds will blow predominantly out of northerly and north-easterly directions, bringing cold air all the way also into the southern part of the Baltic. In the Bay of Bothnia the ice will continue to drift southwards and continuous new ice formation will occur. New ice will also form at sea in Norra Kvarken and in the Sea of Bothnia new ice can form near the coast. On Sunday the whole Bay of Bothnia could be covered by ice. In the Gulf of Finland the colder temperatures will only persist till Sunday, when the low moves over the region and brings milder temperatures. Up till then some new ice may form. The light winds will then veer over south towards westerly directions, but the overall ice drift will be small and no larger change is anticipated over the whole Easter weekend.

Due to the Easter holidays in Germany, the next ice report will be issued on Tuesday, March 25.

We wish all our readers a placid time over Easter.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	27.01.
	Lake Saimaa	2000 dwt	IC	25.03.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	10.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	04.03.
	Haraholmen, Skellefteå	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Haraholmen, Skellefteå	2000 dwt	IA	22.03.
	Holmsund	2000 dwt	IC	04.03.
	Rundvik and Husum	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.02.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa canal will be opened for traffic on Tuesday, 25th March.

Icebreaker: FENNICA, KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia.

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg. Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk.

The restrictions to navigation for the ports Vyborg and Vysotsk will be cancelled from March, 24th.

Icebreaker: MUDJUG, SEMYAN DEZNEV and KARU assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER assists in the northern Bay of Bothnia, ATLE and ALE assist in the southern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 20.03.2008

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6846
Kemi 2 - Kemi 1	5146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5876
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8846
Oulu 1, Seegebiet im SW	5146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5756
Raahe, Hafen - Heikinkari	7846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4046
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen - Välimatala	4047
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	0//7
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	1006
Ykspihlaja - Repskär	7246
Repskär - Kokkola Leuchtturm	1006
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	0//6
Pietarsaari - Kallan	7246
Kallan, Seegebiet ausserhalb	0//6
Vaskilouto - Ensten	7346
Kaskinen - Sälgrund	2145
Kotka - Viikari	1100
Hamina - Suurmusta	2100

Russische Föderation , 20.03.2008

St. Petersburg, Hafen	32/2
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5323
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	1//0
Lt. Shepelevskij - Seskar	1//0

Seskar - Sommers	1//0
Vyborg Hafen und Bucht	7343
Vichrevoj - Sommers	2//1
Berkesund	5243

Schweden , 20.03.2008

Karlsborg - Malören	8456
Malören, Seegebiet ausserhalb	5256
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	5876
Farstugrunden, See im E und SE	5876
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkaullen - Norströmsgrund	5376
Haraholmen - Nygran	8356
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5356
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5356
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	2116
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	3121
Umea - Väktaren	4146
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5244
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2040
Härnösand - Härnön	2040