

Eisbericht Nr. 73

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 73	Donnerstag, den 06.03.2008	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Im nördlichen Bottnischen Meerbusen liegt bis zu 60cm dickes Festeis und auf See bis zu 35cm dickes Eis, sowie einige dickere Schollen, bis zu etwa 64°30'N. Dünnes Eis findet man auf See auch noch in Norra Kvarken, südlich davon aber nur noch in den Schären. Im Finnischen Meerbusen beschränkt sich das bis zu 35cm dicke Eis auf den östlichsten Teil. Südlich von 59°30' kommt kein Eis mehr vor. Obwohl in der Bottenvik und im östlichen Finnischen Meerbusen die Eisbildung auch in den nächsten Tagen noch anhält, wird die maximale Eisausdehnung in diesem Winter höchstwahrscheinlich nicht das bisherige Minimum von 52000km² (1988/89) der seit 1720 vorliegenden Zeitreihe maximaler Ausdehnung erreichen.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Pärnu Bucht ist eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor. **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Kronstadt tritt im Fahrwasser sehr dichtes 15-30 cm dickes, teilweise hügelig aufgedichtetes Eis auf. Anschließend kommt bis zur Länge von Kap Ustinskij kompaktes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-15 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts bis zur Eisgrenze, die etwa auf der Linie Bol'šoj Ber'ozovyj – Kap Kolgompja verläuft, tritt sehr lockeres Eis und Neueis auf. - Im Berkezund kompaktes 10-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt Neueis. - In der Vyborgbucht liegt 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

In the northern part of the Bay of Bothnia the fast ice is up to 60cm thick and at sea there is up to 35cm thick ice with some heavier floes north of about 64°30'N. Thin ice is also found at sea in Norra Kvarken, but further south only within the archipelagos. In the Gulf of Finland the ice, up to 35cm thick, is confined to the easternmost part. No ice is found south of 59°30'N. Although ice formation in the northern Gulf of Bothnia and in the eastern part of the Gulf of Finland will continue in the next two days, the total ice cover will most probable not reach 52000 km² (winter 1988/89), which was up till now the minimum in the time series of maximum ice extent starting in 1720.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Pärnu Bay is ice-free.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is thin ice, in places. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice. Farther out on the fairway up to the longitude of Kronstadt there is 15-30 cm thick very close, partly hummocked ice. Farther westwards up to the longitude of Cape Ustinskij there is compact 10-15 cm thick ice, partly rafted. Farther off up to the ice edge running along about the line Bol'šoj Ber'ozovyj – Cape Kolgompja very open ice and new ice occurs. - In Berkezund compact 10-15 cm thick ice, in the entrance new ice occurs. - The Vyborg Bay is covered by 20-35 cm thick fast ice and compact 10-20 cm thick ice, in the entrance new ice. - In the

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

10-20 cm dickes Eis, in der Einfahrt Neueis. - In der Kopora- und Lugabucht kommt Neueis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt dünnes Eis vor. **Schwedische Küste:** Der nördliche Ängermanälv ist mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See treibt zwischen Holmögadd und Valassaaret ein 10-12sm breites Gebiet mit lockerem Eis. **Finnische Küste:** Zwischen Vaasa und Ensten liegt dünnes Festeis, daran anschließend treibt bis Vaasa-Leuchtturm dichtes Eis. **Schwedische Küste:** Nördlich von Umeå und dicht bei Holmöarna liegt dichtes und lockeres, 5-10cm dickes Eis.

Bottenvik

Die Eisgrenze auf See verläuft etwa von Skellefteå nach Nahkiainen. **Finnische Küste:** In den nördlichen inneren Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt dünnes ebenes Eis bis zur Linie Malören – Ulkokalla. Westlich dieser Linie kommt 15-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis und Neueis vor. In den südlichen Schären liegt dünnes Festeis, außerhalb davon treibt lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis bis zur Linie Ulkokalla – Helsingkallan. **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon erstreckt sich ein Gebiet mit bis zu 50 cm dicke Eisschollen sowie 10-35 cm dicken Treibeis und zusammengefrorenem Eis. Im Süden tritt entlang der Küste Neueis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Eisbildung im nördlichen Bottnischen Meerbusen wird die nächsten zwei Tage noch andauern. Bei zuerst südöstlichen Wind wird das Eis etwas nach Norden geschoben, am Freitag dreht der Wind dann aber auf Nord und schiebt das Eis wieder etwas zurück. Im östlichen Finnischen Meerbusen lässt der Frost nach, ab Freitag ist nicht mehr mit nennenswerte Eisbildung zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Luga and Kopora Bay there is new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is thin ice in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is thin ice. **Swedish Coast:** The northern Ängermanälv is covered with 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea a 10-12nm wide area of open drift ice between Holmögadd and Valassaaret. **Finnish Coast:** From Vaasa to Ensten there is thin fast ice, followed by drifting close ice up to Vaasa lighthouse. **Swedish Coast:** North of Umeå and close Holmöarna there is close and open, 5-10cm thick drift ice.

Bay of Bothnia

The ice edge at sea runs approximately from Skellefteå to Nahkiainen. **Finnish Coast:** In the northern inner archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is thin level ice up to the line Malören - Ulkokalla. Westward of this line there is 15-30 cm thick very close, partly ridged ice and new ice. In the southern archipelago there is thin fast ice, farther off thin open and very open ice is drifting up to the line Ulkokalla – Helsingkallan. **Swedish Coast:** In the northern archipelago fast ice, 25-60 cm thick. Farther off there is a vast area composed of heavy up 50 cm thick floes, 10-35cm thick close drift ice and consolidated ice. In the South there is new ice along the coast.

Expected Ice Development

Ice formation in the northern Gulf of Bothnia will continue further during the next two days. In the beginning a south-easterly Wind will push the ice slightly towards the north, but on Friday the wind will veer and the then northerly wind will push the ice back towards the south. In the Gulf of Finland temperatures will begin to rise and from Friday on no substantial new ice formation is expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Port	1600 kW	IC	13.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB /IC and II	27.01.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	10.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	04.03.
	Haraholmen, Skellefteå	2000 dwt	IA and IB	04.03.
	Holmsund	2000 dwt	IC	04.03.
	Rundvik and Husum	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.02.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: FENNICA, KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia.

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg. Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk.

Icebreaker: KAPITAN ZARUBIN and YURI LISYANSKI assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ATLE assists in the northern Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbruchklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 06.03.2008

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6246
Kemi 2 - Kemi 1	6246
Kemi 1, Seegebiet im SW	6246
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6946
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6856
Oulu 1, Seegebiet im SW	6246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6246
Raaha, Hafen - Heikinkari	8846
Heikinkari - Raaha Leuchtturm	6246
Raaha Leuchtturm - Nahkiainen	6246
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	6247
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5247
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	2005
Ykspihlaja - Repskär	7245
Repskär - Kokkola Leuchtturm	2115
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3115
Pietarsaari - Kallan	8245
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3115
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2115
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3115
Nordvalen - Norrkär, See im W	0//5
Vaskilouto - Ensten	8345
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3115
Kaskinen - Sälgrund	3115
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	3112
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	2111
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	2111
Naantali und Turku - Rajakari	2000

Koverhar - Hästö Busö	1000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	1000
Helsinki, Hafen - Harmaja	1000
Porvoo, Hafen - Varlax	2000
Valko, Hafen - Täktarn	3111
Kotka - Viikari	3100
Hamina - Suurmusta	4141

Russische Föderation , 06.03.2008

St. Petersburg, Hafen	5243
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5323
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5253
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5253
Lt. Shepelevskij - Seskar	2001
Vyborg Hafen und Bucht	7343
Vichrevoj - Sommers	5001
Berkesund	5143
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5001
Luga Bucht	5001

Schweden , 06.03.2008

Karlsborg - Malören	9446
Malören, Seegebiet ausserhalb	4006
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	5876
Farstugrunden, See im E und SE	5876
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkaullen - Norströmsgrund	4236
Haraholmen - Nygran	8356
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4006
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	9256
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4021
Nordvalen, See im NE	2000

Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4041
Umea - Väktaren	4146
Väktaren, See im SE	1000
Örnsköldsvik - Hörnskatan	3000
Hörnskatan - Skagsudde	2000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5246
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2146
Härnösand - Härnön	2000