

Eisbericht Nr. 55

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 55	Montag, den 11.02.2008	1
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich über das Wochenende nicht wesentlich geändert.

Skagerrak und Kattegat

Schwedische Küste: Vänersee: An der Nordküste tritt zwischen Karlstad und Kristinehamn dünnes dichtes Eis auf.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt im Nordostteil 15-19 cm dickes Festeis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den östlichen inneren Schären dünnes Eis. **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt örtlich 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Kotlin tritt im Fahrwasser sehr dichtes 10-20 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes und hügelig aufgepresstes Eis auf. Anschließend treibt bis zur Länge der Westspitze von Kotlin 10-20cm dickes, dichtes bis lockeres Eis. - Im Berkezund eisfrei. - In der Vyborgbucht liegt 12-20 cm dickes Festeis, die Einfahrt ist eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor. **Schwedische Küste:** Der nördliche Ångermanälv ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In einigen inneren Schären kommt dünnes Eis vor.

Norra Kvarken

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since Friday.

Skagerrak and Kattegat

Sweden: Lake Vänern: On the northern coast between Karlstad and Kristinehamn there is thin close ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-19 cm thick fast ice in the north-eastern part.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the eastern inner archipelagos there is thin ice. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is 10-15 cm thick ice, in places. Farther out on the fairway up to the longitude of Kotlin there is 10-20 cm thick very close, partly hummocked and rafted ice. Farther westwards up to the longitude of the western point of Kotlin 10-20cm thick close to open ice is drifting. - In Berkezund ice free. - The Vyborg Bay is covered by 12-20 cm thick fast ice, the entrance is ice free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin ice in places. **Swedish Coast:** The northern Ångermanälv is covered with 10-20 cm thick fast ice. In some inner archipelago there is thin ice.

Norra Kvarken

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Storhästen tritt 5-20 cm dickes Festeis, anschließend bis Ensten dichtes dünnes Treibeis auf. **Schwedische Küste:** In der Einfahrt nach Holmsund kommt dünnes Eis, sonst offenes Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären 30-45 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Kemi 3 bis etwa 12 sm südwestlich Kemi 1 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Außerhalb Oulu liegen von Pensaskari bis Oulun Portti 5-20 cm dicke Eisschollen und teilweise offenes Wasser. Außerhalb Raahe bis Heikinkari liegt dünnes, sehr dichtes Eis, dann kommt weiter bis Raahe-Leuchtturm dünnes, sehr lockeres Treibeis vor. Die Eisgrenze verläuft etwa von 7 sm südwestlich Malören über Oulun Portti bis Raahe-Leuchtturm. In den südlichen Schären liegt dünnes Eis. **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären Festeis, 25-40 cm dick. Außerhalb davon liegt ein weites Gebiet mit ebenem Eis und sehr dichtem Eis. In der Skellefteå Bucht kommt in den inneren Schären ebenes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen bestimmt ein sich südwärts verlagerndes Hoch über Südsandinavien das Wetter. Im nördlichen Ostseeraum überwiegen westlich Winde, besonders in der Bottenvik ist mit einer nordöstlichen bis östlichen Eisdrift und Pressungen gegen die Luvküsten zu rechnen. In der zweiten Wochenhälfte wird es dann auch kälter.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Finnish Coast: From Vaasa to Storhästen there is thin fast ice, farther off to Vaasa lighthouse thin very open drift ice occurs. **Swedish Coast:** In the entrance to Holmsund there is thin ice, else open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago 30-45 cm thick fast ice. Farther out there is from Kemi 3 to about 12 nm southwest of Kemi 1 10-30 cm thick very close ice. Off Oulu, from Pensaskari up to Oulun Portti there are 5-20 cm thick ice floes and partly open water. Off Raahe thin very close ice to Heikinkari, and then further to Raahe lighthouse there is thin very open drift ice. The ice edge runs approximately from 7 nm southwest of Malören via Oulun Portti to Raahe lighthouse. In the southern archipelago there is thin ice. **Swedish Coast:** In the northern archipelago fast ice, 25-40 cm thick. Farther off there is a wide region with level ice and very close ice. In the inner archipelagos of the Bight of Skellefteå level ice occurs.

Expected Ice Development

During the next days, a high pressure system over southern Scandinavia, slowly shifting southwards will determine the weather in the Baltic. In the northern part of the Baltic the wind will come predominantly from the west. Specially in the Bay of Bothnia this leads to a ice drift in easterly and north-easterly direction and the ice will be pressed against the coast. In the second half of the week colder temperatures are expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Port	1600 kW	IC	13.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	27.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	27.01.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB /IC and II	27.01.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	10.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA and IB	02.02.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.
	Haraholmen, Skellefteå, Holmsund,	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.02.
	Husum and Rundvik			

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the northern Bay of Bothnia.

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg. Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk.

Icebreaker: YURI LISYANSKI and **SEMYAN DEZNEV** assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrecklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 11.02.2008

Pärnu, Hafen und Bucht 83/2

Vyborg Hafen und Bucht

7243

Finnland , 11.02.2008

Röyttä - Etukari 8446

Etukari - Ristinmatala 8446

Ajos - Ristinmatala 8946

Ristinmatala - Kemi 2 6346

Kemi 2 - Kemi 1 6346

Kemi 1, Seegebiet im SW 6346

Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 6946

Oulu, Hafen - Kattilankalla 8846

Kattilankalla - Oulu 1 4726

Oulu 1, Seegebiet im SW 3716

Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5346

Raahe, Hafen - Heikinkari 7745

Heikinkari - Raahe Leuchtturm 1005

Rahja, Hafen - Välimatala 2107

Ykspihlaja - Repskär 4245

Pietarsaari - Kallan 5245

Vaskilouto - Ensten 7745

Ensten - Vaasa Leuchtturm 1005

Kaskinen - Sälgrund 1105

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 1100

Porvoo, Hafen - Varlax 1100

Valko, Hafen - Täktarn 1100

Kotka - Viikari 1100

Hamina - Suurmusta 2100

Schweden , 11.02.2008

Karlsborg - Malören 5466

Malören, Seegebiet ausserhalb 5726

Lulea - Björnklack 5366

Björnklack - Farstugrunden 4042

Sandgrönn Fahrwasser 5243

Rödkallen - Norströmsgrund 4042

Haraholmen - Nygran 5263

Skelleftehamn - Gasören 8243

Gasören, Seegebiet ausserhalb 3000

Umea - Väktaren 2121

Örnsköldsvik - Hörnskatén 1000

Angermanälv oberhalb Sandöbron 8244

Angermanälv unterhalb Sandöbron 2141

Hudiksvallfjärden 2000

Russische Föderation , 11.02.2008

St. Petersburg, Hafen 5243

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 5253

Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 32/1