

Eisbericht Nr. 53

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 53	Donnerstag, den 07.02.2008	1
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak und Kattegat

Schwedische Küste: Vänersee: An der Nordküste tritt zwischen Karlstad und Kristinehamn dünnes dichtes Eis auf.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt im Nordteil 15-20 cm dickes Festeis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den östlichen inneren Schären dünnes Eis. **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt örtlich 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Kotlin tritt im Fahrwasser sehr dichtes 10-20 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes und hügelig aufgepresstes Eis auf. Anschließend treibt bis zur Länge der Westspitze von Kotlin sehr lockeres Eis. - Im Berkezund kompaktes 5-10 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht liegt 12-20 cm dickes Festeis, die Einfahrt ist eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor. **Schwedische Küste:** Der nördliche Ångermanälv ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In den inneren Schären nördlich von Hudiksvall kommt dünnes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Storhåsten

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Sweden: Lake Vänern: On the northern coast between Karlstad and Kristinehamn there is thin close ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 15-20 cm thick fast ice in the northern part.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the eastern inner archipelagos there is thin ice. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is 10-15 cm thick ice, in places. Farther out on the fairway up to the longitude of Kotlin there is 10-20 cm thick very close, partly hummocked and rafted ice. Farther westwards up to the longitude of the western point of Kotlin very open ice is drifting. - In Berkezund there is 5-10 cm thick compact ice. - The Vyborg Bay is covered by 12-20 cm thick fast ice, the entrance is ice free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin ice in places. **Swedish Coast:** The northern Ångermanälv is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the inner archipelago north of Hudiksvall there is thin ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Storhåsten there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

tritt dünnes Eis, anschließend bis westlich vom Vaasa-Leuchtturm sehr lockeres dünnes Treibeis auf. **Schwedische Küste:** In der Einfahrt nach Holmsund kommt dünnes Eis, sonst offenes Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären 25-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Kemi 3 bis etwa 17 sm südwestlich Kemi 1 5-30 cm dickes sehr dichtes Eis vor. Außerhalb Oulu liegt bis Pensaskari 25-35 cm dickes Festeis, anschließend treten bis westlich von Merikallat 5-20 cm dicke Eisschollen und Neueis auf. Außerhalb Raahe bis Nahkiainen kommt dünnes Treibeis vor. Die Eisgrenze verläuft etwa von 8 sm südwestlich Malören über südwestlich von Merikallat nach Nahkiainen. In den südlichen Schären liegt dünnes Eis, außerhalb davon treibt örtlich dünnes sehr lockeres Eis. **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären Festeis, 25-40 cm dick. Außerhalb davon liegt bis zur Linie Nygrån – Farstugrunden – Malören 3-8 cm dickes ebenes Eis. In der Skellefteå Bucht kommt in den inneren Schären dünnes ebenes oder lockeres Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter im Ostseeraum wird in den nächsten fünf Tagen durch Hochdruckgebiete, die zur Zeit über Russland und Südfrankreich liegen, bestimmt. Bei schwachen bis mäßigen überwiegend südlichen bis südwestlichen Winden und Temperaturen um den Gefrierpunkt werden sich die Eisverhältnisse in der nördlichen Bottenvik bis über das Wochenende hinaus nicht wesentlich verändern. Im östlichen Finnischen Meerbusen wird das Eis langsam abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thin ice, farther off to the west of Vaasa lighthouse very open thin drift ice occurs. **Swedish Coast:** In the entrance to Holmsund there is thin ice, else open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago 25-40 cm thick fast ice. Farther out there is from Kemi 3 to about 14 nm southwest of Kemi 1 5-30 cm thick very close ice. Off Oulu to Pensaskari there is 25-35 cm thick fast ice, farther out to the west of Merikallat there are 5-20 cm thick ice floes and new ice. Off Raahe to Nahkiainen there is thin drift ice. The ice edge runs approximately from 8 nm southwest of Malören via southwest of Merikallat to Nahkiainen. In the southern archipelago there is thin ice, farther out thin very open ice is drifting, in places. **Swedish Coast:** In the northern archipelago fast ice, 25-40 cm thick. Farther off to the line Nygrån – Farstugrunden – Malören there is 3-8 cm thick level ice. In the inner archipelagos of the Bight of Skellefteå thin level ice or open ice occurs.

Expected Ice Development

During the next five days, the weather in the region of the Baltic Sea will be affected by high pressure areas, which are situated over Russia and southern France today. At weak to moderate mostly southerly to southwesterly winds and temperatures around the freezing point, the ice conditions in the northern Bay of Bothnia will not change very much past the week-end. The ice in the eastern Gulf of Finland will slowly decrease.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Port	1600 kW	IC	13.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	27.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	27.01.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB /IC and II	27.01.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	10.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA and IB	02.02.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.
	Haraholmen, Skellefteå, Holmsund,	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.02.
	Husum and Rundvik			

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the northern Bay of Bothnia.

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg. Vessels without ice class are not assisted to ports Vyborg and Vysotsk.

Icebreaker: YURI LISYANSKI and KAPITAN ZARUBIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreklümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 07.02.2008

Pärnu, Hafen und Bucht 83/2

Finnland , 05.02.2008

Röyttä - Etukari 8946

Etukari - Ristinmatala 8946

Ajos - Ristinmatala 8946

Ristinmatala - Kemi 2 9126

Kemi 2 - Kemi 1 9126

Kemi 1, Seegebiet im SW 5746

Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 6946

Oulu, Hafen - Kattilankalla 7846

Kattilankalla - Oulu 1 5346

Oulu 1, Seegebiet im SW 5746

Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5746

Raahe, Hafen - Heikinkari 8745

Heikinkari - Raahe Leuchtturm 4045

Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 2005

Rahja, Hafen - Välimatala 2005

Ykspihlaja - Repskär 5245

Repskär - Kokkola Leuchtturm 2005

Pietarsaari - Kallan 4245

Vaskilouto - Ensten 7745

Ensten - Vaasa Leuchtturm 2005

Kaskinen - Sälgrund 3105

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 1100

Porvoo, Hafen - Varlax 2100

Valko, Hafen - Täktarn 2100

Kotka - Viikari 2100

Hamina - Suurmusta 2100

Russische Föderation , 07.02.2008

St. Petersburg, Hafen 5243

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 5253

Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 22/1

Vyborg Hafen und Bucht 7243

Berkesund 4141

Schweden , 07.02.2008

Karlsborg - Malören 5466

Malören, Seegebiet ausserhalb 5726

Lulea - Björnklack 5366

Björnklack - Farstugrunden 4042

Farstugrunden, See im E und SE 4041

Sandgrönn Fahrwasser 5243

Rödkallen - Norströmsgrund 4042

Haraholmen - Nygran 5263

Skelleftehamn - Gasören 8243

Gasören, Seegebiet ausserhalb 3000

Umea - Väktaren 2121

Örnsköldsvik - Hörnskatan 1000

Angermanälv oberhalb Sandöbron 8244

Angermanälv unterhalb Sandöbron 2141

Hudiksvallfjärden 2000

Pärnu, Hafen und Bucht 83/2