



Eisbericht Nr. 44

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 44	Freitag, den 25.01.2008	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak und Kattegat

Schwedische Küste: Vänersee: An der Nordküste tritt zwischen Karlstad und Kristinehamn dünnes dichtes Eis auf.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 14 cm dickes Festeis und kompaktes aufgedichtetes Eis, anschließend kommt offenes Wasser vor. Im Moonsund Neuesis und Neuesisbildung.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den östlichen Schären dünnes Eis. **Saimaasee:** Im Nordteil tritt 15-20 cm dickes Eis, im südlichen Teil und im Kanal 10-15 cm dickes Eis auf. **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt 10-15 cm dickes kompaktes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Kotlin tritt im Fahrwasser sehr dichtes 10-20 cm dickes, schneebedecktes, teilweise übereinandergeschobenes und hügelig aufgedichtetes Eis auf. Weiter westwärts bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin liegt 10-15 cm dickes kompaktes Eis. - Im Berkezund kompaktes 5-10 cm dickes Eis und Schneeschlamm. - In der Vyborgbucht liegt 10-15 cm dickes Festeis, die Einfahrt ist eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt örtlich dünnes Eis vor. **Schwedische Küste:** Der nördliche Ångermanälv ist mit 10-20 cm dickem

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Sweden: Lake Vänern: On the northern coast between Karlstad and Kristinehamn there is thin close ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 14 cm thick fast ice and compact ridged ice. Farther off there is open water. In Moonsund new ice and new ice formation occurs.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the eastern archipelagos there is thin ice. **Lake Saimaa:** In the northern part 15-20 cm thick ice, in the southern part and in the Canal 10-15 cm thick ice occurs. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is 10-15 cm thick compact ice. Farther out on the fairway up to the longitude of Kotlin there is snow covered, partly hummocked and rafted, 10-20 cm thick very close ice. Farther westwards up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 10-15 cm thick compact ice. - In Berkezund there is 5-10 cm thick compact ice and slush. - The Vyborg Bay is covered by 10-15 cm thick fast ice, the entrance is ice free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin ice in places. **Swedish Coast:** The northern Ångermanälv is covered with 10-20 cm thick fast

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Nagelprick liegt dünnes Eis. **Schwedische Küste:** In der Einfahrt nach Holmsund und in geschützten Buchten kommt dünnes Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären 25-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Kemi bis Kemi 1 Neueis vor. Außerhalb Oulu und bis westlich von Merikallat tritt 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes Eis und Neueis auf. Außerhalb Raahe Neueis. Die Eisgrenze verläuft etwa von östlich Malören über Merikallat zum Leuchtturm Raahe. In den südlichen Schären liegt dünnes Eis. **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären Festeis, 15-35 cm dick. Außerhalb davon kommen wechselweise Bereiche mit dichtem und lockerem 5-30 cm dicken Eis, Neueis oder offenem Wasser vor. Von etwa 8 sm nördlich Malören bis zur Einfahrt nach Piteå erstreckt sich ein 2-5 sm breiter Gürtel mit lockerem 3-10 cm dicken Treibeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Witterung im nördlichen Ostseeraum wird während des Wochenendes durch Tiefdruckgebiete, die über die Bottensee bzw. zentrale Ostsee ostwärts ziehen, bestimmt. Am Montag wird der nördliche Ostseeraum kurzzeitig unter Hochdruckeinfluss gelangen. Es wird größtenteils schwachwindiges Wetter mit wechselnden Windrichtungen vorherrschen. Beim überwiegend mäßigen Frost wird sich die Eisbildung in der Bottenvik fortsetzen. Im östlichen Finnischen Meerbusen kann sich in den Küstenregionen am Ende der Vorhersageperiode Neueis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Nagelprick there is thin ice. **Swedish Coast:** In the entrance to Holmsund and in sheltered bays there is thin ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago 25-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is new ice from Kemi to Kemi 1. Off Oulu to west of Merikallat there is 10-30 cm thick very close, partly ridged ice as well as new ice. There is new ice off Raahe. The ice edge runs approximately from east of Malören via Merikallat to Raahe lighthouse. In the southern archipelago there is thin ice. **Swedish Coast:** In the northern archipelago fast ice, 15-35 cm thick. Farther off there are areas with alternating close and open 5-30 cm thick ice, new ice or open water. From about 8 nm north of Malören to the entrance to Piteå there is a 2-5 nm wide belt of open 3-10 cm thick drift ice.

Expected Ice Development

During the week-end, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by depression areas moving over the Sea of Bothnia as well as over the central Baltic eastwards. On Monday, the northern region of the Baltic Sea will temporarily come under the influence of high pressure. Weather with weak winds and shifting wind directions will predominate. In the Bay of Bothnia ice formation will continue at mostly moderate frost. New ice may form in the coastal areas of the eastern Gulf of Finland at the end of forecasting period.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Port	1600 kW	IC	13.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	12.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	I and II	12.01.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	27.01.
	Lake Saimaa	1500 dwt	II	07.01.
Russia	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	27.01.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB /IC and II	27.01.
Sweden	St. Petersburg	2000 hp	required	10.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

Icebreaker: ARPPE assists in the southern Lake Saimaa, Saimaa canal and in the Varkaus fairway. OTSO and KONTIO assist in the northern Bay of Bothnia.

Vessels bound for Finnish ports and requiring icebreaker assistance shall, well in advance of entering ice-covered waters, report to an icebreaker in accordance with instructions given in the daily ice report. In addition, vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels in the Gulf of Finland of 300 GT or more are required to report to the GOFREP Traffic Centre.

A vessel stuck in ice must notify the icebreaker of its position without delay.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: SEMYAN DEZNEV and KARU assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 25.01.2008

Pärnu, Hafen und Bucht	82/4
Moonsund	1000

Vyborg Hafen und Bucht	7243
Berkesund	5142

Finnland , 23.01.2008

Röyttä - Etukari	8345
Etukari - Ristinmatala	6345
Ajos - Ristinmatala	6345
Ristinmatala - Kemi 2	9045
Kemi 2 - Kemi 1	5375
Kemi 1, Seegebiet im SW	5745
Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi	6345
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8345
Kattilankalla - Oulu 1	5045
Oulu 1, Seegebiet im SW	4745
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3745
Raahe, Hafen - Heikinkari	8245
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	2005
Rahja, Hafen - Välimatala	2201
Ykspihlaja - Repskär	4242
Pietarsaari - Kallan	4242
Vaskilouto - Ensten	5142
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	1100
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	1100
Porvoo, Hafen - Varlax	2100
Valko, Hafen - Täktarn	2100
Kotka - Viikari	2100
Hamina - Suurmusta	2100

Schweden , 25.01.2008

Karlsborg - Malören	5343
Lulea - Björnklack	5242
Björnklack - Farstugrunden	3112
Sandgrönn Fahrwasser	2041
Rödkaullen - Norströmsgrund	1000
Haraholmen - Nygran	1101
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8244
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2041
Karlstad, Fahrwasser nach	8142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8041

Russische Föderation , 25.01.2008

St. Petersburg, Hafen	5243
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5253
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5141