



Eisbericht Nr. 22

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 81	Nr. 22	Freitag, den 21.12.2007	1
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern kaum geändert.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** An der Nordküste tritt zwischen Karlstad und Kristinehamn 5-10 cm dickes Festeis auf. Außerhalb davon und in den geschützten Buchten kommt Neueis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: - **Mälarsee:** Im Westteil kommt in den geschützten Buchten Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: - **Saimaasee:** Im N-Teil tritt 5-15 cm dickes Eis, im S-Teil und im Kanal Neueis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg treiben Streifen aus dünnem Eis. Weiter bis zur Länge von Petrodvorec tritt im Fahrwasser kompaktes 5-15 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis auf. - Die geschützten Bereiche in der inneren Vyborgbucht sind mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt, im Fahrwasser kommt dunkler Nilas vor.

Bottensee

Schwedische Küste: In den geschützten Buchten tritt südwärts bis Härnösand dünnes ebenes Eis oder Neueis auf. Der Ångermanälv ist überwiegend mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have hardly changed since yesterday.

Skagerrak und Kattegat

Danish Coast: Ice-free. - **Sweden:** - **Lake Vänern:** On the northern coast between Karlstad and Kristinehamn there is 5-10 cm thick fast ice. Farther off and in the sheltered bays new ice occurs.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: - **Lake Mälaren:** In the western part there is new ice in the sheltered bays.

Gulf of Finland

Finnish Coast: **Lake Saimaa:** In the northern part 5-15 cm thick ice, in the southern part and in the Canal new ice occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg strips of thin ice are drifting. Farther out on the fairway up to the longitude of Petrodvorec there is compact 5-15 cm thick ice, partly rafted. - Sheltered areas in the inner Vyborg Bay are covered by 5-10 cm thick fast ice, on the fairway dark nilas occurs.

Sea of Bothnia

Swedish Coast: In sheltered bays southwards to Härnösand there is thin level ice or new ice. The Ångermanälv is mostly covered with 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten tritt dünnes ebenes Eis oder Neueis auf.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt 5-20 cm dickes Festeis vor. Außerhalb davon liegt ein schmaler Gürtel aus sehr dichtem Eis und treiben Eisbreiklumpchen. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären Festeis oder kompaktes Eis, 5-20 cm dick. Außerhalb davon treibt örtlich dünnes lockeres Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt ist im nördlichen Ostseeraum in den nächsten vier bis fünf Tagen keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten.

Der nächste Eisbericht erscheint am Montag, den 24. Dezember

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thin level ice or new ice. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays there is thin level ice or new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago there is 5-20 cm thick fast ice. Farther off there is a narrow belt of very close ice and shuga is drifting. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago fast ice or compact drift ice, 5-20 cm thick. Farther off thin open ice is drifting in places.

Expected Ice Development

At air temperatures around freezing point no essential ice increase will be expected in the northern region of the Baltic Sea during the next four to five days.

The next Ice Report will be issued on Monday, 24th December

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia				
Finland				
Russia				
Sweden	Karlsborg and Luleå	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.
	Northern Ångermanälven	1300 / 2000 dwt	IC / II	20.12.

Information of the Icebreaker Services

Russia

Icebreaker: **SEMYAN DEZNEV**, TOR and YURI LISYANSKI assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOW to Vyborg and Vysotsk.

Sweden

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Russische Föderation , 21.12.2007

St. Petersburg, Hafen	20/0
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5251
Vyborg Hafen und Bucht	51/1

Schweden , 21.12.2007

Karlsborg - Malören	3233
Lulea - Björnklack	4242
Haraholmen - Nygran	2010
Umea - Väktaren	3011
Husum, Fahrwasser nach	1010
Örnsköldsvik - Hörnskatan	4011
Hörnskatan - Skagsudde	1010
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8242
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2141
Hudiksvallfjärden	4141
Köping - Kvicksund	8141
Västeras - Grönsö	4041
Gruvön, Fahrwasser nach	4010
Karlstad, Fahrwasser nach	8142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8041