



Eisbericht Nr. 46

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 46

Freitag, den 09.03.2007

1

Übersicht

Im Finnischen Meerbusen wird das Eis an der finnischen Küste zusammengeschoben, sonst haben sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord lockeres Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt teilweise schon gebrochenes, 10-25 cm dickes Festeis. In Vänerborgsviken kommt 5-10 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären lockeres bis dichtes Eis. - **Mälarsee:** Überwiegend mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund 10-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht 27-40 cm dickes Festeis, in dem örtlich Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon südwärts etwa bis zur Breite 58°N kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes und übereinandergeschobenes Eis vor. In der Irbenstraße offenes Wasser. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Einfahrt zum Hafen offenes Wasser, weiter im Fahrwasser nach Kolka treiben Streifen mit sehr lockerem Eis. In der Irbenstraße offenes Wasser.

Overview

In the Gulf of Finland the ice is compacted at the finnish coast, otherwise, the ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 10-25 cm thick, partly broken fast ice. In Vänerborgsviken there is 5-10 cm thick, partly rafted ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the northern archipelagos open or close ice. - **Lake Mälaren:** Mostly covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 10-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay 27-40 cm thick fast ice, in which in places hummocks are present. Farther off southwards to the latitude 58°N there is very close, partly rafted and hummocked, 5-15 cm thick ice. In the Irben Strait open water. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and in the entrance to the port there is open water, farther out on the fairway to Kolka strips with very open ice are drifting. In the Irben Strait there is open water.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft auf der Linie Jussarö – 7 sm nördlich von Pakri – Leuchtturm Helsinki – 3 sm nördlich von Mohni – Rodšer – Narva. **Estonische Küste:** In der Narvabucht ein schmaler (<100m) Festeissaum, außerhalb davon sehr lockeres Treibeis und offenes Wasser. An der Küste der Kundabucht kommt ein schmaler Gürtel mit sehr lockerem Neueis und weiter außerhalb offenes Wasser vor. An der Küste der Muugabucht treibt ein schmaler Gürtel mit sehr lockeren Eisbruchstücken, außerhalb davon offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 15-35 cm, in den östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon ein 3-15 sm breiter Gürtel mit sehr dichtem 10-30 cm dicken Treibeis, anschließend treibt örtlich dichtes bis lockeres dünnes Eis. Im Ostteil auf See bis Gogland 15-40 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge vom Kap Letipea kompaktes, teilweise hügelig aufgedrücktes, leicht zusammenpressendes 15-35 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Länge von Loksa kommt 10-20 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, leicht zusammenpressendes Eis, dann bis zur Eisgrenze dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. - Im Berkezund 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 15-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-30 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären dünnes ebenes Eis bis Isokari im Norden und Nötö im Süden.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon stellenweise dünnes sehr lockeres Treibeis. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste südwestwärts bis Högbonden liegt ein 5 sm breiter, teilweise schwieriger Gürtel aus festgestampftem Eis. Ein weiterer Gürtel aus festgestampftem Eis hat sich nordwestlich der Linie Brämön – Odelgrund gebildet; im seinen nördlichen Bereich kommt kompaktes Pfannkucheneis vor. An der Küste erstreckt sich zwischen Hudiksvall und Örskär ein schmaler Gürtel mit dichtem Eis, bei Eggegrund treibt dünnes lockeres Eis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis Norrskär. Südwestlich von Norrskär erst eine breite Rinne, anschließend ein Gürtel mit sehr

Gulf of Finland

The ice edge runs along the line Jussarö – 7 nm north of Pakri – Helsinki lighthouse – 3 nm north of Mohni – Rodšer – Narva. **Estonia Coast:** In Narva Bay a narrow belt (<100m) of fast ice, farther out very open drift ice and open water. In Kunda Bay there is a narrow belt with very open new ice near the coast and open water farther out. In Muuga Bay a narrow belt with very open ice cakes near the coast, farther out open water. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 15-35 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is a 3-15 nm wide belt with very close 10-30 cm thick drift ice, then close to open thin drift ice in places. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to Gogland there is 15-40 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-40 cm thick close to very close ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact, partly hummocked and slow compressed 15-35 cm thick ice up to the longitude of cape Letipea. Farther off to the longitude of Loksa there is close and very close, slow compressed 10-20 cm thick ice, then to the ice edge close to open 5-15 cm thick drift ice. - In the strait Berkezund there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In Luga Bay 20-35 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-30 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice to Isokari in the north and Nötö in the south.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is thin very open drift ice in places. - **Swedish Coast:** Along the coast southwestwards to Högbonden there is a 5 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force. Another brash ice barrier has formed northwest of the line Brämön – Odelgrund, which also includes compact pancake ice in the northern part. At the shore between Hudiksvall and Örskär there is a narrow belt of close ice, off Eggegrund thin open ice is drifting. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 20 - 40 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to Norrskär. Southwest of Norrskär there is first a wide lead, then a belt of very open drift ice. At sea there

lockerem Treibeis. Auf See kommt nordöstlich von Nordvalen sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen südwärts etwa bis zur Line Sundsvall – Gunvorsgrund – Valassaaret dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis. Von Bonden südwestwärts liegt ein teilweise schwieriger 5 sm breiter Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Merikallat teilweise aufgepresstes 20-35 cm dickes Eis. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen kommt ebenes Eis vor. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon zuerst eine schmale Rinne, dann auf etwa 10-25 sm 10-30 cm dickes ebenes Eis. Sonst liegt auf See zusammengefrorenes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes 20-35 cm dickes Treibeis. Im Eisfeld kommen örtlich Brüche, aber auch Pressungen vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm Festeis. Auf See kommt ebenes 15-30 cm dickes Eis vor, welches sich, insbesondere im Nordwesten und Westen, mit sehr dichtem, zusammenhängendem und zum Teil aufgepresstem, 20-40 cm dicken Treibeis abwechselt. Örtlich kommen mit Neueis bedeckte Rinnen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Der nördliche Ostseeraum wird in den nächsten zwei bis drei Tagen durch die Ausläufer eines Tiefdruckgebietes über Island beeinflusst. Die Temperaturen werden überwiegend über Null liegen, nur in der nördlichsten Bottenvik kann leichter Nachtfrost auftreten. In der südlichen Bottensee und im Rigaischen Meerbusen ist mit einem Eisrückgang zu rechnen. Im Nordosten des Finnischen Meerbusens wird die Eislage sich jedoch verschlechtern, da das Eis dort durch die zeitweise auffrischenden südwestlichen bis westlichen Winde zusammengeschoben wird.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

is very close drift ice northeast of Nordvalen. From Nordvalen southwards approximately to the line Sundsvall – Gunvorsgrund – Valassaaret close to very close 10-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** 15-40 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice. From Bonden southwestwards there is a 5 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 20-35 cm thick, partly ridged ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is level ice. In the southern part 20-40 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is first a narrow lead, then for about 10-25 nautical miles 10-30 cm thick level ice. Otherwise at sea there is consolidated, rafted and ridged 20-35 cm thick drift ice. Fractures but also pressures occur in the ice field in places. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-70 cm thick fast ice. At sea there is level 15-30 cm thick ice, alternating with very close consolidated and frequently ridged 20-40 cm thick ice, specially in the north-western and western parts. Some leads with new ice are present in places.

Expected Ice Development

The northern region of the Baltic Sea will be influenced by trough of low pressure over Island during the next two to three days. The temperatures will stay mostly above zero, only in the northernmost part temperatures can drop slightly below zero, specially during the night. In the southern part of the Sea of Bothnia and in the Gulf of Riga ice decrease is to be expected. In the northeastern part of the Gulf of Finland the ice situation will become worse, as the ice will be compacted by partly freshening southwesterly to westerly winds there.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600 KW	IC	28.02.
	Sillamäe	1600 KW	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 /3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanålv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
	Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay, TARMO to the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice condition.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and FENNICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Point of convoy formation is 5955 N 2623 E.

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and KARU to Vyborg and Vysotsk, ERMAK and KAPITAN DRANYTSIN to Primorsk.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken, FREJ in Norra Kvarken and in the Sea of Bothnia, ALE in the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 09.03.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4322
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	3222
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Irbenstraße	1000
Moonsund	8374

Finnland , 09.03.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5346
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9346
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9346

Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5356
Nordvalen - Norrskär, See im W	9346
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	9716
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1706
Offene See N-lich Breite Yttergrund	1706
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2105
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8845
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2105
Rauma Leuchtturm, See im W	1105
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345
Kirsta - Isokari	6345
Isokari - Sandbäck	1105
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Maarianhamina - Marhällan	5242
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1202
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8345
Korra - Isokari	5345
Lövskär - Berghamn	5345
Berghamn - Stora Sottunga	5245
Storra Sottunga - Ledsjär	8745
Rödhamn, Seegebiet	5745
Lövskär - Grisselborg	5745
Grisselborg - Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	4145
Hanko, Hafen - Hanko 1	5345
Hanko 1, See im S	0//5

Hanko - Vitgrund	5345	Väktaren, See im SE	5256
Vitgrund - Utö	5245	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6366
Koverhar - Hästö Busö	8345	Husum, Fahrwasser nach	8246
Hästö Busö - Ajax	6745	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Ajax, See im S	0//5	Hörnskatan - Skagsudde	8246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5366
Porkkala, Seegebiet	6745	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5344
Porkkala Leuchtturm, See im S	2715	Ulvöarna, Seegebiet im E	5366
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6745	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5745	Härnösand - Härnön	5212
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6745	Härnön, Seegebiet außerhalb	3212
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Sundsvall - Draghällan	8244
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6746	Draghällan - Astholmsudde	5366
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6746	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5366
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746	Hudiksvallfjärden	8246
Valko, Hafen - Täktarn	8546	Iggesund - Agö	8246
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746	Agö, Seegebiet außerhalb	3112
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6746	Sandarne - Hällgrund	8246
Kotka - Viikari	8846	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	3132
Viikari - Orrengrund	8846	Ljusnefjärden - Störjungfrun	4116
Orrengrund - Tiiskeri	7746	Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	3112
Tiiskeri - Kalbadagrund	6746	Gävle - Eggegrund	4236
Hamina - Suurmusta	8846	Öregrundsgrepen	6226
Suurmusta - Merikari	8846	Hallstavik-Svartklubben	6226
Merikari - Kaunissaari	8346	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3121
Lettland , 09.03.2007		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2121
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Trollharan - Langgarn	2121
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Köping - Kviksund	8344
Russische Föderation , 09.03.2007		Västeras - Grönsö	8344
St. Petersburg, Hafen	5943	Grönsö - Södertälje	4001
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8943	Stockholm - Södertälje	8041
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843	Södertälje - Fifong	4233
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5343	Norrköping - Hargökalv	8344
Lt. Shepelevskij - Seskar	5343	Göta Alv	2112
Seskar - Sommers	6343	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3122
Sommers - Südspitze Hogland	6843	Vänersborgsviken	3122
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5733	Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Vyborg Hafen und Bucht	8943	Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Vichrevoj - Sommers	6343	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Berkesund	8843	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5343	Lidköping, Fahrwasser nach	3121
Luga Bucht	7843		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343		
Schweden , 08.03.2007			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet außerhalb	6346		
Lulea - Björnlack	8346		
Björnlack - Farstugrunden	7346		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	7346		
Rödkallen - Norströmsgrund	6346		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6346		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Gasören, Seegebiet außerhalb	8376		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376		
Nordvalen, See im NE	7356		
Nordvalen, See im SW	7356		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356		
Umea - Väktaren	8246		