



Eisbericht Nr. 45

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 45	Donnerstag, den 08.03.2007	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Der nördliche Ostseeraum blieb größtenteils frostfrei, bei nur leichten Winden blieb die Eisdrift gering. Im südlichen Bereich hat das Eis etwas abgenommen, insgesamt haben sich aber die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich geändert.

Overview

The air temperatures in the northern region of the Baltic Sea stayed above zero in most places and due to the light winds ice drift was only small. Some ice retreat has happened in the more southerly regions but overall ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord lockeres Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt teilweise schon gebrochenes, 10-25 cm dickes Festeis. In Vänernborgsviken kommt 5-10 cm dickes, übereinandergeschobenes Eis vor.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 10-25 cm thick, partly broken fast ice. In Vänernborgsviken there is 5-10 cm thick, partly rafted ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären lockeres bis dichtes Eis. - **Mälarsee:** Überwiegend mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the northern archipelagos open or close ice. - **Lake Mälaren:** Mostly covered with 10-30 cm thick fast ice.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 10-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht 27-40 cm dickes Festeis, in dem örtlich Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon südwärts etwa bis zur Breite 58°N kommt 5-15 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes übereinandergeschobenes Eis vor. In der Irbenstraße offenes Wasser. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Einfahrt zum Hafen offenes Wasser, weiter im Fahrwasser nach Kolka treiben Streifen mit sehr lockerem Eis. In der Irbenstraße offenes

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 10-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay 27-40 cm thick fast ice, in which in places hummocks are present. Farther off southwards to the latitude 58°N there is very close, partly rafted and hummocked, 5-15 cm thick ice. In the Irben Strait open water. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and in the entrance to the port there is open water, farther out on the fairway to Kolka strips with very open ice are drifting. In Irben Strait there is open water.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Wasser.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft auf der Linie Leuchtturm Hanko – die Mitte zwischen Leuchtturm Jussarö und Pakri - halbe Strecke zwischen Leuchttürme Helsinki und Tallinn – Halbinsel Juminda. **Estnische Küste:** In der Narvabucht ein schmaler (<100m) Festeissaum, außerhalb davon offenes Wasser. An der Küste der Kundabucht kommt ein schmaler Gürtel mit sehr lockerem Neueis und weiter außerhalb offenes Wasser vor. An der Küste der Muugabucht treibt ein schmaler Gürtel mit sehr lockeren Eisbruchstücken, außerhalb davon offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 15-35 cm, in den östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt dichtes 10-30 cm dickes Treibeis östlich der Länge von Porkkala und lockeres bis sehr lockeres dünnes Treibeis westlich davon. Im Ostteil auf See bis zur Länge von Tiiskeri 15-40 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgespresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge vom Kap Letipea kompaktes, teilweise hügelig aufgespresstes, 15-35 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Länge von Loksa kommt dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, dann bis zur Eisgrenze dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. - Im Berkezund 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Größtenteils eisfrei..

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-30 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären dünnes ebenes Eis bis Isokari im Norden und Nötö im Süden.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon stellenweise dünnes, sehr lockeres Treibeis. - **Schwedische Küste:** Im Nordwesten von Högbonden liegt ein 5 sm breiter, teilweise schwieriger Gürtel aus festgestampftem Eis. Ein weiterer Gürtel aus festgestampftem Eis hat sich westlich der Linie Bramon - Odelgrun gebildet. Dieser beinhaltet im nördlichen Teil auch Schollen aus zusammengefrorenen Pfannkucheneis. Entlang der Küste zwischen Hudiksvall und Örskär ein schmaler Gürtel mit dichtem Eis, bei Eggegrund aber dünnes lockeres Eis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 20-40 cm

Gulf of Finland

The ice edge runs along the line Hanko lighthouse – half way between Jussarö lighthouse and Pakri - half way between Helsinki and Tallinn lighthouses – peninsula Juminda. **Estonia Coast:** In Narva Bay a narrow belt (<100m) of fast ice and open water farther out. In Kunda Bay there is a narrow belt with very open new ice near the coast and open water farther out. In Muuga Bay a narrow belt with very open ice cakes near the coast, farther out open water. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 15-35 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is east of the longitude of Porkkala close 10-30 cm thick drift ice and open to very open thin drift ice west of it. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to the longitude of Tiiskeri there is 15-40 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-40 cm thick close to very close ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact and partly hummocked 15-35 cm thick ice up to the longitude of cape Letipea. Farther off to the longitude of Loksa there is close and very close 10-20 cm thick ice, then to the ice edge close to open 5-15 cm thick drift ice. In the strait Berkezund there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In Luga Bay 20-35 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Mostly ice free.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-30 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice to Isokari in the north and Nötö in the south.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is thin very open drift ice in places. - **Swedish Coast:** Southwestwards to Högbonden there is a 5 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force. Another brash ice barrier has formed northwest of the line Bramon - Odelgrund, which also includes compact floes of pancake ice in the northern part. Along the shore between Hudiksvall and Örskär there is a narrow belt of close ice, however off Eggegrund thin open ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 20 -

dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis Norrskär. Südwestlich von Norrskär eine breite Rinne und der sich ein Bereich mit sehr lockerem Treibeis anschließt. Auf See kommt nordöstlich von Nordvalen sehr dichtes Treibeis. Südlich von Nordvalen dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis etwa bis zur Line Sundsvall - Gunvorsgrund - Valassaaret. - **Schwedische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis. Von Bonden südwestwärts liegt ein teilweise schwieriger 5 sm breiter Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Merikallat teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-35 cm dickes Eis. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen kommt ebenes Eis vor. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon zuerst eine schmale Rinne und dann 10-30 cm dickes ebenes Eis auf etwa 10-25 sm. Sonst auf See zusammengefrorenes, teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Treibeis, das im Norden 25-40 cm und im Süden 25-35 cm dick ist. Im Eisfeld kommen Brüche vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm Festeis. Auf See kommt ebenes 15-30 cm dickes Eis vor, welches sich, insbesondere im Nordwesten und Westen, mit sehr dichtem, zusammenhängendem und zum Teil aufgepresstem, 20-40 cm dickem Treibeis abwechselt. Örtlich kommen mit Neueis bedeckte Rinnen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen werden in den nächsten Tagen überwiegend über Null liegen, nur in den nördlichsten Gebieten kann, insbesondere in der Nacht, auch leichter Frost auftreten. Es wird nirgendwo Neueisbildung erwartet, es ist, insbesondere in den südlichen Gebieten, mit einer leichten Abnahme des Eises zu rechnen. Der Wind bleibt schwach aus variablen Richtungen, hauptsächlich aber zuerst aus südwestlichen Richtungen, die zum Freitag zu eher westlichen Richtungen drehen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

40 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to Norrskär. Southwest of Norrskär there is a wide lead followed by a belt of very open drift ice. At sea there is very close drift ice northeast of Nordvalen. South of Nordvalen approximately to the line Sundsvall – Gunvorsgrund - Valassaaret close to very close 10-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** 15-40 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice. From Bonden and southwestwards there is a 5 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 20-35 cm thick, partly rafted and ridged ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is level ice. In the southern part 20-40 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is first a narrow lead and then 10-30 cm thick level ice for about 10-25 nautical miles. Otherwise at sea there is consolidated, rafted and ridged ice, which is 25-40 cm thick in the north and 25-35 cm thick in the south. Fractures occur in the ice field. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-70 cm thick fast ice. At sea there is level 15-30 cm thick ice, alternating with very close consolidated and frequently ridged 20-40 cm thick ice, specially in the north-western and western parts. Some leads with new ice are present in places.

Expected Ice Development

The temperatures will stay mostly above zero, only in the northernmost part temperatures can drop slightly below zero, specially during the night. Ice formation will cease everywhere and we will see, specially in the more southern regions, a general ice retreat. The wind will be weak from variable directions, although the predominant direction is from the south-east veering to more westerly directions on Friday.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600 KW	IC	28.02.
	Sillamäe	1600 KW	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 /3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanålv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
	Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay, TARMO to the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice condition.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and FENNICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Point of convoy formation is 5955 N 2623 E.

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and KARU to Vyborg and Vysotsk, ERMAK and KAPITAN DRANYTSIN to Primorsk.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken, FREJ in Norra Kvarken and in the Sea of Bothnia, ALE in the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 08.03.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4222
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	3222
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Irbenstraße	1000
Moonsund	8374

Finnland , 08.03.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5346
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9346
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9346

Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5356
Nordvalen - Norrskär, See im W	9346
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	9716
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1706
Offene See N-lich Breite Yttergrund	1706
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2105
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8845
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2105
Rauma Leuchtturm, See im W	1105
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345
Kirsta - Isokari	6345
Isokari - Sandbäck	2105
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Maarianhamina - Marhällan	5242
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1202
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8345
Korra - Isokari	5345
Lövskär - Berghamn	5345
Berghamn - Stora Sottunga	5245
Storra Sottunga - Ledsjär	8745
Rödhamn, Seegebiet	5745
Lövskär - Grisselborg	5745
Grisselborg - Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	4145
Hanko, Hafen - Hanko 1	5345
Hanko 1, See im S	0//5

Hanko - Vitgrund	5345	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356
Vitgrund - Utö	5245	Umea - Väktaren	8246
Koverhar - Hästö Busö	8345	Väktaren, See im SE	5256
Hästö Busö - Ajax	6745	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6366
Ajax, See im S	1105	Husum, Fahrwasser nach	8246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Porkkala, Seegebiet	6745	Hörnskatan - Skagsudde	8246
Porkkala Leuchtturm, See im S	3715	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5366
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5344
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4745	Ulvöarna, Seegebiet im E	5366
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4745	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Härnösand - Härnön	5212
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6746	Härnön, Seegebiet außerhalb	3212
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4746	Sundsvall - Draghallan	8244
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4746	Draghallan - Astholmsudde	5366
Valko, Hafen - Täktarn	8546	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5366
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746	Hudiksvallfjärden	8246
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6746	Iggesund - Agö	8246
Kotka - Viikari	8846	Agö, Seegebiet außerhalb	3112
Viikari - Orregrund	8846	Sandarne - Hällgrund	8246
Orregrund - Tiiskeri	7746	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	3132
Tiiskeri - Kalbadagrund	4746	Ljusnefjärden - Storjungfrun	4116
Hamina - Suurmusta	8846	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3112
Suurmusta - Merikari	8846	Gävle - Eggegrund	4236
Merikari - Kaunissaari	8346	Öregrundsgrepen	6226
		Hallstavik-Svartklubben	6226
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3121
		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2121
		Trollharan - Langgarn	2121
		Köping - Kviksund	8344
		Västeras - Grönsö	8344
		Grönsö - Södertälje	4001
		Stockholm - Södertälje	8041
		Södertälje - Fifong	4233
		Norrköping - Hargökalv	8344
		Göta Alv	2112
		Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3122
		Vänernborgsviken	3122
		Gruvön, Fahrwasser nach	8242
		Karlstad, Fahrwasser nach	8242
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
		Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
		Lidköping, Fahrwasser nach	3121

Lettland , 08.03.2007

Riga, Hafen	1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Russische Föderation , 08.03.2007

St. Petersburg, Hafen	5943
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8943
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5343
Lt. Shepelevskij - Seskar	5343
Seskar - Sommers	6343
Sommers - Südspitze Hogland	6843
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5733
Vyborg Hafen und Bucht	8943
Vichrevoj - Sommers	6343
Berkesund	8843
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5343
Luga Bucht	7843
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343

Schweden , 08.03.2007

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	6346
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	7346
Farstugrunden, See im E und SE	6376
Sandgrönn Fahrwasser	7346
Rödkallen - Norströmsgrund	6346
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet außerhalb	6346
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet außerhalb	8376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376
Nordvalen, See im NE	7356
Nordvalen, See im SW	7356