

Eisbericht Nr. 42

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 42	Montag, den 05.03.2007	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Über das Wochenende hat sich die Eissituation nicht bedeutend geändert. In den mehr südlichen Gebieten hat das Eis etwas abgenommen. Im Finnischen Meerbusen ist das, entlang des nördlichen Festeisrandes treibende Eis nach Süden verdriftet. An das Festeis schließt daher jetzt eine eisfreie Rinne an und entlang der Mittelachse des Finnischen Meerbusens treibt Eis.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. In Vänernborgsviken kommt 1-10 cm dickes, örtlich übereinandergeschobenes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären lockeres bis dichtes Eis. - **Mälarsee:** Überwiegend mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht 25-35 cm dickes Festeis, in dem stellenweise Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon kommt im Nordteil sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 5-15 cm dickes Eis vor. In der Irbenstraße offenes Wasser. - **Lettische Küste:** Der Hafen Riga und dessen Einfahrt sowie das Fahrwasser nach Kolka sind

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Over the weekend the ice situation did not change considerably. In the more southern regions the ice has retreated a little bit. In the Gulf of Finland the drift ice along the northern fast ice border has drifted southwards, so that now there is an ice free lead in the north and drifting ice is present along the centerline of the Gulf of Finland.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden close drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. In Vänernborgsviken there is 1-10 cm thick, partly rafted ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the northern archipelagos open or close ice. - **Lake Mälaren:** Mostly covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 15-30 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay 25-35 cm thick fast ice, in which in places hummocks are present. Farther off there is in the northern part very close, partly rafted and hummocked, 5-15 cm thick ice. In the Irben Strait open water. - **Latvian Coast:** The harbour of Riga, its entrance and the fairway to Kolka are ice free. In Irben Strait there is open water.

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

eisfrei. In der Irbenstraße offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narvabucht ein schmaler Festeissaum, außerhalb davon offenes Wasser. In der Kundabucht offenes Wasser. An der Küste der Muugabucht kommt sehr lockeres Trümmereis vor. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 15-35 cm, in den östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Entlang der Festeisgrenze hat sich ein 2-10sm breite Rinne mit sehr lockerem Treibeis aufgetan. Weiter seewärts dichtes bis sehr dichtes, 10-20 cm dickes Treibeis östlich von Porkolla und lockeres Treibeis westlich von Porkolla. Die Eisgrenze verläuft etwa von 20sm südwestlich von Bengtskär und 4sm nördlich von Osmussar über 15sm südwestlich von Kalbådagrund bis nach Loksa. Im Ostteil auf See bis zur Länge von Tiiskeri 10-40 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-40 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis zu Hogland kompaktes, teilweise hügelig aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis. Um den Leuchtturm Narva liegt kompaktes, bis zu 35 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa auf der Linie Reimosar – Malyj T'uters – Leuchtturm Helsinki – Leuchtturm Bengtsher verläuft, kommt dichtes und sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Im Südosten treiben einzelne Streifen Trümmereis.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären dünnes ebenes Eis bis Isokari im Norden und Nötö im Süden. Von Nötö südwärts bis über Utö hinaus treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon südwärts bis Yttergrund auf 15-25 sm sehr dichtes dünnes Treibeis. Entlang der Küste südlich von Yttergrund auf 10-15 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** Von Bonden südwärts bis Härnösand liegt ein 3-10 sm breiter, teilweise schwieriger Gürtel aus festgestampftem Eis, der sich langsam auflockert und nach Süden driftet. Entlang der Küste, zwischen Bramon und Svartklubben, dichtes Eis. Weiter außerhalb Neueis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 20-40 cm

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a narrow belt of fast ice and then open water. In Kunda Bay open water. In Muuga Bay very open ice cakes near the coast. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 15-35 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. A 2-10 nm wide lead with very open drift ice has opened up off the fast ice edge. Farther seawards, east of the longitude to Porkolla, there is close and very close 10-20 cm thick drift ice and west of Prokolla there is open drift ice. The ice edge runs approximately from 20 nm southwest of Bengtskär and 4 nm north of Osmussaar via 15 nautical miles southwest of Kalbådagrund to Loksa. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to the longitude of Tiiskeri there is partly ridged 10-40 cm thick very close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-40 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact and partly hummocked 15-30 cm thick ice up to Hogland. In an area in the vicinity of lighthouse Narva there is compact ice, which is up to 35 cm thick. Farther off to the ice edge, which runs along the line Reimosar – Malyj T'uters – Helsinki lighthouse – Bengtsher lighthouse, there is close and very close 10-20 cm thick ice. - In the strait Berkezund there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In Luga Bay 20-35 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

In the southeast there are some drifting belts of brash ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice to Isokari in the north and Nötö in the south. From Nötö southwards past Utö very open thin ice is drifting.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 20-45 cm thick fast ice. Farther out southwards to Yttergrund very close thin drift ice for 15-25 nm. Along the coast south from Yttergrund there is for 10-15 nm new ice. - **Swedish Coast:** From Bonden southwards to Härnösand there is a 3 - 10 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force. The barrier is slowly desintegrating and drifting southwards. Along the shore between Bramon and Svartklubben there is close ice. Farther off new ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 20 -

dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes Eis, Trümmereis und sehr dichtes Treibeis bis 20 sm südwestlich von Strömmingsbådan. Auf See kommt nordöstlich von Nordvalen sehr dichtes Treibeis vor. Etwa 5sm südlich von Nordvalen hat sich eine Rinne geöffnet. Südlich davon dünnes Eis etwa bis zur Line Sundsvall - Storkallegrund. - **Schwedische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis. Um Nordvalen Gebiete mit Neueis. Von Bonden aus südwärts liegt ein teilweise schwieriger 3-10 sm breiter Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Merikallat teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen kommt ebenes Eis vor. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon auf 10-25 sm 10-30 cm dickes ebenes Eis. Sonst auf See zusammengefrorenes, teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Treibeis, das im Norden 25-40 cm und im Süden 25-35 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm Festeis. Auf See kommt ebenes 10-30 cm dickes Eis vor, welches sich, insbesondere im Nordwesten und Westen, mit sehr dichtem, zusammenhängendem und zum Teil aufgepresstem, 15-35 cm dickem Treibeis abwechselt. Es kommen stellenweise mit Neueis bedeckte Rinnen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen werden die Temperaturen langsam steigen, ab morgen werden, abgesehen von der Bottenvik, nur noch Temperaturen um den Gefrierpunkt oder darüber hinaus vorherrschen. Der Wind bleibt schwach, obwohl er etwas zunehmend wird und von eher westlichen auf eher südöstlichen Richtungen drehen wird. In der Bottenvik dreht der Wind von mehr nördlichen zu ebenfalls südöstlichen Richtungen. Die Eisbildung wird sich auf die Bottenvik beschränken und ist dort auch nur sehr gering. In den anderen Gebieten ist eher mit einer Abnahme des Eises zu rechnen. Durch die schwachen Winde bleibt die nordwestliche Eisdrift gering.

Im Auftrag
Dr. Holfort

40 cm thick fast ice. Farther out thin ice, brash ice and very close drift ice up to 20 nm southwest of Strömmingsbådan. At sea northeast of Nordvalen very close drift ice. Approximately 5 nm south of Nordvalen a lead has opened. South of it thin ice approximately to the line Sundsvall - Storkallegrund. - **Swedish Coast:** 15-40 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice. At Nordvalen areas with new ice. From Bonden and southwards there is a 3-10 nm wide brash ice barrier, partly difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 20-30 cm thick, partly rafted and ridged ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is level ice. In the southern part 20-40 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is for 10-25 nautical miles 10-30 cm thick level ice. Otherwise at sea there is consolidated, rafted and ridged ice, which is 25-40 cm thick in the north and 25-35 cm thick in the south. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-70 cm thick fast ice. At sea there is level 10-30 cm thick ice, alternating with very close consolidated and frequently hummocked 15-35 cm thick ice, specially in the north-western and western parts. Some over frozen leads are present in places.

Expected Ice Development

Temperatures will rise slowly in the coming days. From tomorrow on temperatures will be around or even above zero in all regions except the Bay of Bothnia. The wind will stay generally weak, although will strengthen a little bit and veer from more westerly directions to more south-easterly directions. In the Bay of Bothnia the wind direction will change from more northerly to south-easterly directions. Ice formation will only happen in the Bay of Bothnia, and even there ice formation will be only weak. In other regions an ice retreat is very likely. Due to the weak winds the ice drift towards the north-west will be rather slow.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600 KW	IC	28.02.
	Sillamäe	1600 KW	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	03.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
Russia	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 /3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
Sweden	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örnköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay, TARMO to the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice condition.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and FENNICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Point of convoy formation is 5955 N 2623 E.

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and KARU to Vyborg and Vysotsk, ERMAK and KAPITAN DRANYTSIN to Primorsk.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken, FREJ in Norra Kvarken and in the Sea of Bothnia, ALE in the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 05.03.2007

Narva - Joesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Irbenstraße	1000
Moonsund	8374

Finnland , 05.03.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5756

Nordvalen, Seegebiet im ENE	6356
Nordvalen - Norrskär, See im W	9346
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5746
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4145
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	0//5
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8845
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4145
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345
Kirsta - Isokari	6345
Isokari - Sandbäck	3105
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1005
Maarianhamina - Marhällan	5242
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	5242
Alandsee, mittlerer Teil	1000
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8345
Korra - Isokari	6345
Lövskär - Berghamn	5345
Berghamn - Stora Sottunga	5245
Storra Sottunga - Ledsjär	8745
Rödhamn, Seegebiet	5743
Lövskär - Grisselborg	5745
Grisselborg - Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	3115

Utö - Suomen Leijona	1105	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7356
Hanko, Hafen - Hanko 1	6345	Umea - Väktaren	8246
Hanko 1, See im S	1105	Väktaren, See im SE	5256
Hanko - Vitgrund	6345	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6336
Vitgrund - Utö	5245	Husum, Fahrwasser nach	8246
Koverhar - Hästö Busö	8345	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Hästö Busö - Ajax	6745	Hörnskatan - Skagsudde	8246
Ajax, See im S	2105	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5346
Porkkala, Seegebiet	6745	Ulvöarna, Seegebiet im E	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	9715	Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8444
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8344
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4745	Härnösand - Härnön	4212
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	9715	Härnön, Seegebiet außerhalb	2211
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745	Sundsvall - Draghallan	8244
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Draghallan - Astholmsudde	8244
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6746	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	4223
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9726	Hudiksvallfjärden	8246
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6746	Iggesund - Agö	8246
Valko, Hafen - Täktarn	8546	Agö, Seegebiet außerhalb	3112
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746	Sandarne - Hällgrund	8246
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6746	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4126
Kotka - Viikari	8846	Ljusnefjärden - Storjungfrun	4116
Viikari - Orregrund	8846	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3112
Orregrund - Tiiskeri	7746	Gävle - Eggegrund	4236
Tiiskeri - Kalbadagrund	9726	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2102
Hamina - Suurmusta	8846	Örskär, Seegebiet außerhalb	3113
Suurmusta - Merikari	8846	Öregrundsgrepen	6226
Merikari - Kaunissaari	8346	Hallstavik-Svartklubben	6226
Lettland , 05.03.2007		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4121
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Kapellskär - Söderarm	2102
Russische Föderation , 05.03.2007		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4121
St. Petersburg, Hafen	6943	Trollharan - Langgarn	4121
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8943	Mysingen	2011
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843	Nynäshamn - Landsort	4121
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5343	Köping - Kvicksund	8344
Lt. Shepelevskij - Seskar	5343	Västerås - Grönsö	8344
Seskar - Sommers	6343	Grönsö - Södertälje	4001
Sommers - Südspitze Hogland	6843	Stockholm - Södertälje	8041
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5733	Södertälje - Fifong	4233
Vyborg Hafen und Bucht	8943	Norrköping - Hargökalv	8244
Vichrevoj - Sommers	6343	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4121
Berkesund	8843	Hoburg, Seegebiet außerhalb	7290
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5343	Västervik - Marsholmen - Idö	1000
Luga Bucht	7843	Göta Alv	2112
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3122
Schweden , 05.03.2007		Vänernsviken	3122
Karlsborg - Malören	8446	Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Malören, Seegebiet außerhalb	6346	Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Lulea - Björnklack	8346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Björnklack - Farstugrunden	7346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Farstugrunden, See im E und SE	6376	Lidköping, Fahrwasser nach	2000
Sandgrönn Fahrwasser	7346		
Rödkallen - Norströmsgrund	6346		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6346		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Gasören, Seegebiet außerhalb	8376		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376		
Nordvalen, See im NE	7356		
Nordvalen, See im SW	7356		