

Eisbericht Nr. 41

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 41

Freitag, den 02.03.2007

1

Übersicht

Die Lufttemperaturen im nördlichen Ostseeraum steigen weiter an. Heute früh lagen sie auch im Finnischen Meerbusen etwas über dem Gefrierpunkt. In den Nordbereichen der eisbedeckten Seegebiete kommt es weiterhin zu Pressungen, sonst ändern sich die Eisverhältnisse zur Zeit wenig.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. In Vänernborgsviken kommt bis zu 10 cm dickes, örtlich übereinandergeschobenes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Russische Küste:** Die Bucht von Kaliningrad ist eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären Neues Eis oder dichtes dünnes Eis. - **Mälarsee:** Überwiegend mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht bis zur Südspitze von Kihnu 25-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon kommt im Nordteil sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgesprengtes 5-15 cm dickes Eis, in der Irbenstraße sehr dichtes dünnes Treibeis vor. - **Lettische Küste:** Im

Overview

The air temperatures in the northern region of the Baltic Sea are increasing further on. Today morning, they are somewhat above freezing point in the Gulf of Finland, too. In the northern parts of the ice covered sea areas there is ice pressure. Otherwise, the ice conditions remain at time nearly unchanged.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden close drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. In Vänernborgsviken there is up to 10 cm thick, partly rafted ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Russian Coast:** The Bay of Kaliningrad is ice-free. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice or close thin ice. - **Lake Mälaren:** Mostly covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 15-30 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay up to about the southern cape of Kihnu, 25-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. Farther off there is in the northern part very close, partly rafted and ridged 5-15 cm thick ice. In the Irben Strait very close thin drift ice occurs. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga, in the entrance to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Hafen Riga, in der Einfahrt zum Hafen und im Fahrwasser nach Kolka kommt offenes Wasser, in der Irbenstraße sehr dichtes dünnes Treibeis vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht ein schmaler Festeissaum, außerhalb davon sehr lockeres 10-15 cm dickes Treibeis. An der Küste der Kundabucht kommt sehr lockeres Trümmereis, in der Muuga-bucht offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 15-35 cm, in den östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Weiter seewärts sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-20 cm dickes Treibeis bis etwa zur Linie 2 sm nördlich von Bengtskär – 4 sm südlich von Porkkala-Leuchtturm – 3 sm südlich von Helsinki Leuchtturm – 3 sm nördlich von Vaindlo – Narva. Im Eisfeld kommen örtlich Pressungen vor. Im Ostteil auf See bis Vaindlo 10-40 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-40 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge von Rodšer kompaktes und pressendes, teilweise hügelig aufgepresstes, 15-35 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa auf der Linie Kajbolovo-Leuchtturm – Bol'soj T'uters – Kalbådagrund – Russarö-Leuchtturm verläuft, kommt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 15-25 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis oder Neueis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären dünnes ebenes Eis bis Isokari im Norden und Nötö im Süden. Von Nötö südwärts bis über Utö hinaus treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon südwärts bis Yttergrund auf 10-20 sm sehr dichtes dünnes Treibeis. Entlang der Küste südlich von Yttergrund auf 5-20 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** Von Nordvalen südwärts bis Härnösand liegt ein 3-8 sm breiter, sehr schwieriger Gürtel aus festgestampftem Eis. Sonst kommt entlang der Küste ein schmaler Streifen mit dichtem Treibeis und weiter außerhalb sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Gävle Bucht dichtes dünnes Eis bis über Lövgrund hinaus, dann meistens offenes Wasser. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

the harbour and on the fairway to Kolka there is open water, in the Irben Strait very close thin drift ice occurs.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a narrow belt of fast ice and then 10-15 cm thick very open drift ice. In the coastal area of Kunda Bay there is very open brash ice, in Muuga Bay open water occurs. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 15-35 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther seawards there is very close, partly rafted 10-20 cm thick drift ice. The ice edge runs from 2 nm north of Bengtskär and 4 nm south of Porkkala lighthouse via 3 nautical miles south of the Helsinki lighthouse and 3 nm north of Vaindlo to Narva. Ice pressure occurs in the ice field in places. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to Vaindlo there is 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-40 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compressed, compact and partly hummocked 15-35 cm thick ice up to the longitude of Rodšer. Farther off to the ice edge, which runs along the line Kajbolovo lighthouse – Bol'soj T'uters – Kalbådagrund – Russarö lighthouse, there is very close 10-20 cm thick ice. - In the strait Berkezund there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance 15-25 cm thick compact ice. - In Luga Bay 20-35 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of close ice or new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice to Isokari in the north and Nötö in the south. From Nötö southwards past Utö very open thin ice is drifting.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 20-45 cm thick fast ice. Farther out southwards to Yttergrund very close thin drift ice for 10-20 nm. Along the coast south from Yttergrund there is for 5-20 nm new ice. - **Swedish Coast:** From Nordvalen southwards to Härnösand there is a 3 - 8 nm wide brash ice barrier, very difficult to force. Otherwise, along the coast there is a narrow band with close drift ice and farther off very open drift ice or open water. In Gävle Bay there is close thin ice past Lövgrund, farther out mostly open water. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes Eis, Trümmereis und sehr dichtes Treibeis bis 15 sm südwestlich von Norrskär. Auf See von nordöstlich Nordvalen bis zur Breite von Norrskär kommt örtlich schwieriges Trümmereis und sehr dichtes Treibeis vor. Südlich davon dünnes Eis etwa bis zur Breite von Skagsudde. - **Schwedische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis. Von Nordvalen südwärts liegt ein sehr schwieriger 3-8 sm breiter Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Merikallat teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen kommt dünnes Eis vor. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon auf 10-25 sm 10-20 cm dickes ebenes Eis. Sonst auf See zusammengefrorenes, teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Treibeis, das im Norden 25-40 cm und im Süden 25-35 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm Festeis. Auf See kommt im Nordwesten und Westen sehr dichtes, zusammenhängendes und zum Teil aufgepresstes 15-35 cm dickes Treibeis, sonst ebenes 10-30 cm dickes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Während des Wochenendes wird im nördlichen Ostseeraum der Einfluss relativ milderer Luft vorherrschen, so dass die Eisbildung gering bleiben wird. Bei abnehmenden Windgeschwindigkeiten werden die Pressungen in den Eisfeldern nachlassen, später aufhören. Zum Beginn der nächsten Woche wird mit nördlichen Winden wieder etwas kältere Polarluft in den nördlichen Ostseeraum einfließen. Im nördlichen Bottnischen Meerbusen kann die Eisbildung wieder einsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out thin ice, brash ice and very close drift ice up to 15 nm southwest of Norrskär. At sea from northeast of Nordvalen to the latitude of Norrskär there is in places brash ice, difficult to force, and very close drift ice. South of it thin ice approximately to the latitude of Skagsudde. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 15-40 cm thick fast ice. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice. From Nordvalen and southwards there is a 3-8 nm wide brash ice barrier, very difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 20-30 cm thick, partly rafted and ridged ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is thin ice. In the southern part 20-40 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is for 10-25 nautical miles 10-20 cm thick level ice. Otherwise at sea there is consolidated rafted and ridged ice, which is 25-40 cm thick in the north and 25-35 cm thick in the south. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-70 cm thick fast ice. At sea there is in northwestern and western parts very close consolidated and partly hummocked 15-35 cm thick ice, otherwise level 10-30 cm thick ice.

Expected Ice Development

The influence of rather milder air will predominate in the northern region of the Baltic Sea during the week-end. Therefore, only minor ice formation is to be expected. At decreasing winds the pressure in the ice fields will decrease, later also cease. In the beginning of the next week, somewhat colder polar air will penetrate over the northern region of the Baltic Sea with northerly winds. In the northern Gulf of Bothnia ice formation may start again.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600 KW	IC	28.02.
	Sillamäe	1600 KW	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	16.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	03.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
	Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Icebreaker: EVA-316 assists in the Pärnu Bay, TARMO to the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice condition.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and FENNICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. **Point of convoy formation is 5955 N 2623 E.**

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK and KAPITAN DRANYTSIN to Primorsk.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia. **TOR VIKING II** assists in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken, FREJ in Norra Kvarken and in the Sea of Bothnia, ALE in the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 02.03.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7221
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Irbenstraße	5001
Moonsund	8374

Finnland , 02.03.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5746

Nordvalen, Seegebiet im ENE	6366
Nordvalen - Norrskär, See im W	6766
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5746
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3145
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	2105
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8845
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3145
Rauma Leuchtturm, See im W	3045
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345
Kirsta - Isokari	6345
Isokari - Sandbäck	3145
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	3045
Märket, See im S	2241
Maarianhamina - Marhällan	5242
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	5242
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8345
Korra - Isokari	6345
Lövskär - Berghamn	5345
Berghamn - Stora Sottunga	5245
Storra Sottunga - Ledskär	8245
Rödhamn, Seegebiet	5243
Lövskär - Grisselborg	5245
Grisselborg - Norparskär	5245
Vidskär, Seegebiet	2145

Jahrgang 80	Nr. 41	Freitag, den 02.03.2007	6
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Hanko, Hafen - Hanko 1	6345
Hanko 1, See im S	0//5
Hanko - Vitgrund	6345
Vitgrund - Utö	5245
Koverhar - Hästö Busö	8345
Hästö Busö - Ajax	6765
Ajax, See im S	0//5
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	6745
Porkkala Leuchtturm, See im S	6765
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6765
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6765
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745
Porvoo, Hafen - Varlax	8845
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6755
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6765
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6765
Valko, Hafen - Täktarn	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6745
Kotka - Viikari	8846
Viikari - Orrengrund	8846
Orrengrund - Tiiskeri	7766
Tiiskeri - Kalbadagrund	6766
Hamina - Suurmusta	8846
Suurmusta - Merikari	8846
Merikari - Kaunissaari	8346

Lettland , 02.03.2007

Riga, Hafen	1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	5001

Russische Föderation , 02.03.2007

St. Petersburg, Hafen	6843
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8843
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5343
Lt. Shepelevskij - Seskar	5343
Seskar - Sommers	6343
Sommers - Südspitze Hogland	6343
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	6343
Vyborg Hafen und Bucht	8943
Vichrevoj - Sommers	6343
Berkesund	8843
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5343
Luga Bucht	7843
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343

Schweden , 02.03.2007

Keine Meldung