



Eisbericht Nr. 38

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 38	Dienstag, den 27.02.2007	1
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.
 - Seit gestern sind Verkehrstrennungsgebiete im Finnischen Meerbusen zwischen Porkkalanniemi Peninsula und Kalbådagrund auf grund der Eissituation vorläufig aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. In Vänernborgsviken kommt bis zu 10 cm dickes, örtlich übereinandergeschobenes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils sehr lockeres unter 5 cm dickes Treibeis. Außerhalb davon und weiter nordwärts bis zur Irbenstraße treiben entlang der Küste Streifen mit lockerem Eis. Der Hafen von Liepaja ist eisfrei. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kommt dunkler Nilas vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären Neueis oder dichtes dünnes Eis. - **Mälarsee:** Überwiegend mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht bis zur Südspitze von Kihnu 20-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis,

Overview

The ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have hardly changed since yesterday.
 - From yesterday, traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden close drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. In Vänernborgsviken there is up to 10 cm thick, partly rafted ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour Ventspils very open and drift ice, less than 5 cm thick. Farther off and northwards to Irben Strait, there are strips of open drift ice along the coast. The port of Liepaja is ice free. - **Russian Coast:** In the bay of Kaliningrad there is dark nilas. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice or close thin ice. - **Lake Mälaren:** Mostly covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 15-30 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay up to about the southern cape of Kihnu, 20-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. Farther off there is 5-15 cm thick close ice, in Irben

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

in der Irbenstraße sehr lockeres Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockeres Treibeis. in der Einfahrt zum Hafen kommt offenes Wasser und im Fahrwasser nach Kolka sehr lockeres Neueis vor. In der Irbenstraße treiben Streifen mit lockerem Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht ein 0.3 bis 0.5 km breiter Festeissaum, außerhalb davon dichtes 10-15 cm dickes Treibeis. In der Kunda- und in der Muugabucht ein schmaler Festeissaum und sehr lockeres Neueis. In der Tallinnbucht sehr lockeres Neueis. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 15-35 cm, in den östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb 10-20 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes, sehr dichtes Treibeis bis etwa zur Linie Bengtskär – 3 sm südlich von Helsinki Leuchtturm – Vaindlo. Im Eisfeld kommen Pressungen vor. Im Ostteil auf See bis Vaindlo 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-35 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge von Rodšer kompaktes, teilweise hügelig aufgepresstes und zusammenpressendes 15-35 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa von Ust-Narva über Vaindlo zum Leuchtturm Russarö verläuft, kommt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 25-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 15-30 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis oder Neueis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. An der Eiskante kommen örtlich schmale Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 5-15 sm 5-20 cm dickes dichtes Treibeis und lockeres Trümmereis. - **Schwedische Küste:** Von Nordvalen bis Härnösand liegt ein 3-8 sm breiter, sehr schwieriger Gürtel aus festgestampftem Eis. Sonst kommt entlang der Küste ein schmaler Streifen mit dichtem Treibeis und weiter außerhalb sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Gävle Bucht dichtes dünnes Eis bis über Lofgrund hinaus, dann meistens offenes Wasser. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Strait very open new ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is very open drift ice. In the entrance to the harbour open water and on the fairway to Kolka very open new ice occurs. In the Irben Strait strips with open ice are drifting.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a 0.3 to 0.5 km wide belt of fast ice and then 10-15 cm thick close drift ice. In Kunda and Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice and then very open new ice. In Tallinn Bay there is very open new ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 15-35 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther seawards there is 10-20 cm thick, partly rafted, very close drift ice. The ice edge goes from Bengtskär via 3 nautical miles south of the Helsinki lighthouse to Vaindlo. Ice pressure occurs in the ice field. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to Vaindlo there is 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-35 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice, followed by compressed, compact and partly hummocked 15-35 cm thick ice up to the longitude of Rodšer. Farther off up to the ice edge, which runs along the line Ust-Narva – Vaindlo – lighthouse Russarö there is very close 10-20 cm thick ice. - In the strait Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 25-35 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In Luga bay 15-30 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of close ice or new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice and new ice. At the ice edge narrow brash ice barriers occur in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-40 cm thick fast ice. Farther out 5-20 cm thick close drift ice and open brash ice for about 5-15 nm. - **Swedish Coast:** From Nordvalen to Härnösand there is a 3 - 8 nm wide brash ice barrier, very difficult to force. Otherwise, along the coast there is a narrow band with close drift ice and farther off very open drift ice or open water. In Gävle bay there is close thin ice past Lofgrund, farther out mostly open water. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treibendes Trümmereis und Neueis bis über Norrskär hinaus. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgedrücktes Eis. Von Nordvalen südwärts liegt ein sehr schwieriger 3-8 m breiter Gürtel aus festgestampftem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Merikallat 10-25 cm dickes übereinandergeschobenes ebenes Eis, das teilweise aufgedrückt ist. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen befindet sich eine mit Neueis bedeckte Rinne. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon eine 5-15 m breite Rinne, die mit Neueis bedeckt ist. Sonst auf See zusammengefrorenes, teilweise aufgedrücktes und übereinandergeschobenes Treibeis, im Norden 25-40 cm, im Süden 20-35 cm dick. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-65 cm Festeis. Außerhalb davon auf See im nordwestlichen und zentralen Teil 15-35 cm dickes, sehr dichtes und zusammenhängendes Treibeis, das teilweise aufgedrückt ist. Sonst kommt 10-30 cm dickes ebenes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen werden Tiefdruckgebiete von den Britischen Inseln ostwärts ziehen und mit ihrem Zentrum zeitweise über dem Baltikum liegen. Mit südöstlichen Winden wird mildere Luft in den nördlichen Ostseeraum herangeführt. Die Temperaturen werden langsam ansteigen, und zur Wochenmitte werden sie im Finnischen Meerbusen und südlich davon um den Gefrierpunkt und darüber liegen. Die Eisbildung wird daher gering bleiben. Das Eis in den eisbedeckten Seegebieten wird weiterhin nordwärts treiben, in den Eisfeldern sowie an den Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out new ice and drifting brash ice past Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 10-40 cm thick fast ice. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice. From Nordvalen and southwards there is a 3-8 nm wide brash ice barrier, very difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 10-25 cm thick rafted, partly ridged level ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is a lead covered with new ice. Farther out there is 25-40 cm thick, rafted and ridged consolidated drift ice. In the southern part 20-40 cm thick, fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is a 5-15 nautical miles wide lead covered with new ice. Farther out there is 25-35 cm thick, rafted and ridged consolidated drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-65 cm thick fast ice. Outside the coast in the north-west and central part 10-35 cm thick, very close and consolidated ice, which is partly ridged. Otherwise, there is 10-30 cm thick level ice.

Expected Ice Development

Low pressure areas will move from the British Isles towards the east and will be situated with their centre at times over the Baltic States within the next days. With southeasterly winds, milder air will penetrate over the northern region of the Baltic Sea. The temperatures will slowly increase, and around the mid of the week they will be in the Gulf of Finland and farther south around or even above freezing. Therefore, no major ice formation will be expected. The ice in the ice covered sea areas will further on drift northwards, and ice pressure is to be expected in the ice fields as well as on the windward coasts.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600	IC	28.02.
	Sillamäe	1600	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	16.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	03.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 /3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.	
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA and IB	17.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Icebreaker: ARPPE assists in the Pärnu Bay, TARMO to the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse. **The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice condition.**

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and **FENNICA** assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Tankers without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK and KAPITAN DRANYTSIN to Primorsk.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia, FREJ assists in Norra Kvarken, ALE in the northern part of the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 26.02.2007

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7224
Kunda, Hafen und Bucht	7102
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1//0
Muuga, Hafen und Bucht	7000
Tallin, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4112
Irbenstraße	3001
Moonsund	8374

Finnland , 27.02.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5756
Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5776
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5756
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9116
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9116

Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9116
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	6366
Nordvalen - Norrskär, See im W	6766
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4046
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4246
Norrskär, Seegebiet im SW	4246
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7346
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3116
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8346
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2116
Rauma Leuchtturm, See im W	1006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346
Kirsta - Isokari	6246
Isokari - Sandbäck	1006
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1006
Maarianhamina - Marhällan	4142
Naantali und Turku - Rajakari	8346
Rajakari - Lövskär	8746
Lövskär - Korra	8346
Korra - Isokari	6346
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	5246
Storra Sottunga - Ledskär	5246
Rödhamn, Seegebiet	4063
Lövskär - Grisselborg	5246
Grisselborg - Norparskär	5246
Vidskär, Seegebiet	1006
Hanko, Hafen - Hanko 1	6266

Hanko 1, See im S	1006	Haraholmen - Nygran	8346
Hanko - Vitgrund	6246	Nygran, Seegebiet außerhalb	6346
Vitgrund - Utö	4146	Skelleftehamn - Gasören	8346
Koverhar - Hästö Busö	8246	Gasören, Seegebiet außerhalb	8376
Hästö Busö - Ajax	6166	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376
Ajax, See im S	1006	Nordvalen, See im NE	7356
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nordvalen, See im SW	7356
Porkkala, Seegebiet	6746	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5166	Umea - Väktaren	8246
Helsinki, Hafen - Harmaja	7746	Väktaren, See im SE	5256
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6766	Sydstobrotten, See im NE u. SE	6336
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6766	Husum, Fahrwasser nach	8246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5746	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hörnskatan - Skagsudde	8246
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6746	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6766	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5346
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6766	Ulvöarna, Seegebiet im E	5346
Valko, Hafen - Täktarn	8346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6746	Härnösand - Härnön	6216
Kotka - Viikari	8846	Härnön, Seegebiet außerhalb	2211
Viikari - Orregrund	8346	Sundsvall - Draghällan	8244
Orregrund - Tiiskeri	7746	Draghällan - Astholmsudde	8244
Tiiskeri - Kalbadagrund	6766	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	4223
Hamina - Suurmusta	8846	Hudiksvallfjärden	8246
Suurmusta - Merikari	8846	Iggesund - Agö	8246
Merikari - Kaunissaari	8346	Agö, Seegebiet außerhalb	1102
Lettland , 27.02.2007		Sandarne - Hällgrund	8246
Riga, Hafen 2000		Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4126
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2001	Ljusnefjärden - Storzungfrun	4116
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2001	Storzungfrun, Seegebiet außerhalb	1102
Irbenstraße, Fahrwasser	3001	Gävle - Eggegrund	4236
Ventspils, Hafen	2001	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2102
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3001	Orskär, Seegebiet außerhalb	6116
Norwegen , 25.02.2007		Öregrundsgrepen	6226
Dramsfjord	41//	Hallstavik-Svartklubben	6226
Russische Föderation , 27.02.2007		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4121
St. Petersburg, Hafen	6843	Kapellskär - Söderarm	2102
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8843	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4121
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843	Trollharan - Langgarn	4121
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343	Nynäshamn - Landsort	4121
Lt. Shepelevskij - Seskar	6343	Köping - Kvicksund	8344
Seskar - Sommers	6343	Västeras - Grönsö	8344
Sommers - Südspitze Hogland	5343	Grönsö - Södertälje	4001
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5342	Stockholm - Södertälje	8041
Vyborg Hafen und Bucht	8943	Södertälje - Fifong	4233
Vichrevoj - Sommers	5343	Norrköping - Hargökalv	8244
Berkesund	8343	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4121
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5742	Hoburg, Seegebiet außerhalb	8760
Luga Bucht	7343	Västervik - Marsholmen - Idö	3000
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343	Göta Alv	6111
Kaliningrad, Hafen	50/1	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2112
Schweden , 27.02.2007		Vänernsviken	3122
Karlsborg - Malören	8446	Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Malören, Seegebiet außerhalb	6346	Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Lulea - Björnklack	8346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Björnklack - Farstugrunden	7346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Farstugrunden, See im E und SE	6376	Lidköping, Fahrwasser nach	2000
Sandgrönn Fahrwasser	7346		
Rödkallen - Norströmsgrund	6346		