



Eisbericht Nr. 37

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 37	Montag, den 26.02.2007	1
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Übersicht

Die Eisbildung im N-lichen Ostseeraum setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. In Vänerborgsviken kommt 1- 10 cm dickes Eis vor, welches manchmal auch übereinandergeschoben sein kann.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Nördlich von Ventspils bis hin zur Irbenstraße treiben Streifen von lockerem Eis. Im Hafen Ventspils sehr lockeres, in der Einfahrt lockeres bis dichtes, unter 5cm dickes Treibeis. Der Hafen von Liepaja ist eisfrei. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kommt dunkler Nilas vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären Neueis oder ebenes Eis. - **Mälarsee:** Der westliche und zentrale Bereich ist mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt, im östlichen Teil kommt 5-15 cm dickes dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht bis zur Südspitze von Kihnu 20-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor, in der Irbenstraße sehr lockeres Neueis. -

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden close drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. In Vänerborgsviken there is 1-10 cm thick, rafted ice might occur..

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: To the north of Ventspils, all the way to Irben Strait, there are strips of open drift ice. At Ventspils less than 5cm thick drift ice, very open in the port and open to close at the entrance to the port. The port of Liepaja is ice free. - **Russian Coast:** In the bay of Kaliningrad there is dark nilas. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice or level ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-30 cm thick fast ice, in the eastern part close 5-15 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 15-30 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay up to about the southern cape of Kihnu, 20-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. Farther off there is 5-15 cm thick close ice and new ice, in Irben Strait very open new ice. - **Latvian**

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Lettische Küste: Im Hafen Riga offenes Wasser und in der Einfahrt dunkler Nilas. Im Fahrwasser nach Kolka treibt sehr lockeres Neueis. Von der Irbenstraße nach Süden bis nach Ventspils Streifen von lockerem Treibeis

Coast: In the harbour of Riga and in the entrance as well as on the fairway to Kolka there is very open thin ice or new ice. In the coastal zone of the Irben Strait new ice occurs.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht ein 0.3 bis 0.5 km breiter Festeissaum und dann dichtes 10-15 cm dickes Treibeis. In der Kunda- und in der Muugabucht jeweils ein schmaler Festeissaum und sehr lockeres Neueis. In der Tallinnbucht sehr lockeres Neueis. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 10-30 cm, in den E-lichen Schären 15-35 cm dickes Festeis. Weiter 10-20cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes, sehr dichtes Treibeis bis etwa zur Linie Bengtskär – 3sm südlich von Helsinki Leuchtturm – Vaindlo. Im E-Teil bis Vaindlo auf See 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-35 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge von Rodšer kompaktes, teilweise hügelig aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis, welches zusammengepresst wird. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa von Ust Narva über Vaindlo zum Leuchtturm Russarö verläuft, kommt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 25-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 15-30 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a 0.3 to 0.5 km wide belt of fast ice and then 10-15 cm thick close drift ice. In Kunda and Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice and then very open new ice. In Tallinn Bay there is very open new ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 10-30 cm, in the eastern archipelagos 15-35 cm thick fast ice. Farther seawards there 10-20 cm thick, partly rafted, very close drift ice. The ice edge goes from Bengtskär via 3 nautical miles south of the Helsinki lighthouse to Vaindlo. In the eastern part of the Gulf of Finland from the east to Vaindlo there is partly ridged 10-30 cm thick very close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-35 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice, followed by compressed, compact and partly hummocked 15-30 cm thick ice up to the longitude of Rodšer. Farther off up to the ice edge, which runs along the line Ust-Narva – Vaindlo – lighthouse Russarö there is very close 10-20 cm thick ice. - In the strait Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 25-35 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In Luga bay 15-30 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis oder Neueis vor.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of close ice or new ice.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. An der Eiskante ein schmaler Gürtel aus festgestampftem Eis.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice. In the outer archipelago thin level ice and new ice. A narrow brash ice barrier has formed at the ice edge.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 5-15 sm 5-20 cm dickes dichtes Treibeis und Trümmereis. - **Schwedische Küste:** Von Nordvalen bis zur Küste eine sehr schwierige, 3-8 sm breite Trümmereisbarriere. Außerhalb davon kleinere Gebiete mit lockerem oder sehr lockerem Treibeis, auch entlang der Küste kleinere Gebiete mit Treibeis. In der Gävle Bucht meistens offenes Wasser, aber auch etwas Treibeis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-40 cm thick fast ice. Farther out 5-20 cm thick close drift ice and drift brash ice for about 5-15 nm. - **Swedish Coast:** From Nordvalen to the high coast area there is a 3 - 8 nm brash ice barrier, very difficult to force. Outside the barrier are smaller areas with open or very open drift ice. Along the coastlines there are smaller areas with drift ice. In Gävle bay mostly open water, with some drifting ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 15-40 cm dickes Festeis. Eine schwierige Trümmereisbarriere

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 15-40 cm thick fast ice. A brash ice barrier, difficult to

erstreckt sich von Nordvalen bis 5sm südöstlich von Odelgrund. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis bis über Norrskär hinaus- **Schwedische Küste:** In den Schären 10-40 cm dickes Festeis. Auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder ebenes Eis. Um Nordvalen und von dort nach Süden liegt eine schwierige, 3-8sm breite, Trümmereisbarriere.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 40-65 cm dickes Festeis, anschließend 10-20 cm dickes übereinandergeschobenes ebenes Eis, teilweise aufgepresst, bis zur Breite von Merikallat. Von Raahe bis westlich von Nahkiainen befindet sich eine mit Neueis bedeckte Rinne. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Außerhalb davon eine 5-15sm breite Rinne, die mit Neueis bedeckt ist. Ansonsten auf See zusammengefrorenes teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Treibeis, im Norden 25-40 cm, im Süden 20-35 cm dick. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-60 cm Festeis. Außerhalb davon auf See im nordwestlichen und zentralen Teil 10-35cm dickes, zusammenhängendes Treibeis, teilweise übereinandergeschoben. Stellenweise auch ebenes Eis. Bei Falkensgrund, Norströmsgrund und Rödkallen befinden sich mehre Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Tiefdruckgebiete, welche über der südlichen Ostsee hinwegziehen werden, führen dazu, dass die Temperaturen langsam zunehmen. Zur Wochenmitte werden im Finnischen Meerbusen und südlich davon die Temperaturen um den Gefrierpunkt oder sogar darüber liegen. Es wird daher kein neues Eis gebildet und das vorhandene Eis wird mit den eher aus südlichen Richtungen kommenden Winden nach Norden verdriften. In der Bottenvik wird der Wind auch zuerst von Süd bis Südost auf Ost drehen, die Temperaturen fangen aber erst später als im Süden an zu steigen und bleiben auch in der zweiten Wochenhälfte unter dem Gefrierpunkt, so dass hier weiterhin etwas Eis gebildet wird. Das Eis driftet auch in nördliche Richtungen und kann dort zu Eispressungen führen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

force, has formed stretching from northeast of Nordvalen to 5 nn southwest of Odelgrund. Farther out new ice and drifting brash ice past Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 10-40 cm thick fast ice. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice or level ice. In the area of Nordvalen and southwards there is a 3-8nm brash ice barrier, very difficult to force.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-65 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 10-20 cm thick rafted, partly ridged level ice to the latitude of Merikallat. From Raahe to west of Nahkiainen there is a lead covered with new ice. Farther out there is 25-40 cm thick, rafted and ridged consolidated drift ice. In the southern part 20-40 cm thick, fast ice in the archipelago. Off the fast ice edge there is a 5-15 nautical miles wide lead covered with new ice. Farther out there is 25-35 cm thick, rafted and ridged consolidated drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-60 cm thick fast ice. Outside the coast and in the north-west central part consolidated and rafted, 10-35cm thick ice. In some areas also level ice. In the area of Falkensgrund, Norströmsgrund and Rödkallen there are several ridges.

Expected Ice Development

Low pressure areas moving across the southern Baltic will lead to slowly rising temperatures. Around the mid of the week temperatures in the Gulf of Finland and further south will be around, or even above freezing. Therefore new ice formation will cease there. The ice present in the region will drift, pushed by winds coming from southerly directions, towards the north. In the Bay of Bothnia the wind will in the beginning veer from South to Southeast towards the East. But the temperature increase will come later then in the south and temperatures will also stay below freezing during the second half of the week, so that ice formation will continue in this region. The ice will be pushed towards the north and there can lead to ridging and ice pressure.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
	Kunda	1600	IC	28.02.
	Sillamäe	1600	IC	28.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	16.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	03.03.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	03.03.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma und Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	03.03.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 /3000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA and IB	17.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
	Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: ARPPE assists in the Pärnu Bay, **TARMO** to the ports Kunda and Sillamäe.

Tugs and barges are not assisted to Pärnu, Kunda and Sillamäe.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse. **The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice condition.**

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Tugs and barges are not assisted to Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia, FREJ assists in Norra Kvarken, ALE in the northern part of the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 26.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7224
Kunda, Hafen und Bucht	7102
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1/0
Muuga, Hafen und Bucht	7000
Tallin, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4112
Irbenstraße	3001
Moonsund	8374

Finnland , 25.02.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5256
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5256
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5256
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9006
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5376
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9006

Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9006
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4346
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4246
Norrskär, Seegebiet im SW	3216
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3116
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7346
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3146
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8346
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3146
Rauma Leuchtturm, See im W	2116
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346
Kirsta - Isokari	6246
Isokari - Sandbäck	3006
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1006
Maarianhamina - Marhällan	4142
Naantali und Turku - Rajakari	8346
Rajakari - Lövskär	8746
Lövskär - Korra	8346
Korra - Isokari	6346
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	5246
Storra Sottunga - Ledsjär	5246
Rödhamn, Seegebiet	4063
Lövskär - Grisselborg	5246
Grisselborg - Norparskär	5246
Vidskär, Seegebiet	1006
Hanko, Hafen - Hanko 1	5166

Hanko 1, See im S 0//6
Hanko - Vitgrund 5146
Vitgrund - Utö 4146
Koverhar - Hästö Busö 8246
Hästö Busö - Ajax 5166
Ajax, See im S 0//6
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8346
Porkkala, Seegebiet 5746
Porkkala Leuchtturm, See im S 5166
Helsinki, Hafen - Harmaja 7746
Harmaja - Helsinki Leuchtturm 5166
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 5166
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 5146
Porvoo, Hafen - Varlax 8346
Varlax - Porvoo Leuchtturm 5246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5266
Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5266
Valko, Hafen - Täktarn 8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5746
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5746
Kotka - Viikari 8846
Viikari - Orrengrund 8746
Orrengrund - Tiiskeri 5246
Tiiskeri - Kalbadagrund 5266
Hamina - Suurmusta 8846
Suurmusta - Merikari 8846
Merikari - Kaunissaari 6246

Lettland , 26.02.2007

Riga, Hafen 1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser 2001
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 2001
Irbenstraße, Fahrwasser 3001
Ventspils, Hafen 2001
Irbenstraße - Ventspils, Hafen 3001

Norwegen , 25.02.2007

Dramsfjord 41//

Russische Föderation , 26.02.2007

St. Petersburg, Hafen 6843
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8843
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8843
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 6343
Lt. Shepelevskij - Seskar 6343
Seskar - Sommers 6343
Sommers - Südspitze Hogland 5343
Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 5342
Vyborg Hafen und Bucht 8943
Vichrevoj - Sommers 5343
Berkesund 8343
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5742
Luga Bucht 7343
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5343
Kaliningrad, Hafen 50/1

Schweden , 25.02.2007

Karlsborg - Malören 8446
Malören, Seegebiet außerhalb 6346
Lulea - Björnklack 8346
Björnklack - Farstugrunden 7346
Farstugrunden, See im E und SE 6376
Sandgrönn Fahrwasser 7346
Rödkallen - Norströmsgrund 6346

Haraholmen - Nygran 8346
Nygran, Seegebiet außerhalb 6346
Skelleftehamn - Gasören 8346
Gasören, Seegebiet außerhalb 8376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 7376
Nordvalen, See im NE 7356
Nordvalen, See im SW 7356
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7356
Umea - Väktaren 8246
Väktaren, See im SE 5256
Sydostbrotten, See im NE u. SE 6336
Husum, Fahrwasser nach 8246
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8246
Hörnskatan - Skagsudde 8246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb 5246
Ulvöarna, Fahrwasser im W 5346
Ulvöarna, Seegebiet im E 5346
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8444
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8344
Härnösand - Härnön 6243
Härnön, Seegebiet außerhalb 5242
Sundsvall - Draghällan 8244
Draghällan - Astholmsudde 8244
Astholmsudde/Brämön, außerhalb 4226
Hudiksvallfjärden 8246
Iggesund - Agö 8246
Agö, Seegebiet außerhalb 2126
Sandarne - Hällgrund 8246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb 4126
Ljusnefjärden - Störungfrun 4126
Störungfrun, Seegebiet außerhalb 2000
Gävle - Eggegrund 4236
Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4116
Orskär, Seegebiet außerhalb 4116
Öregrundsgrepen 5246
Hallstavik-Svartklubben 5246
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4121
Kapellskär - Söderarm 2000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 4121
Klövholmen - Sandhamn 2000
Trollharan - Langgarn 4121
Mysingen 2000
Nynäshamn - Landsort 4121
Köping - Kviksund 8344
Västeras - Grönsö 8344
Grönsö - Södertälje 4001
Stockholm - Södertälje 8041
Södertälje - Fifong 4233
Norrköping - Hargökalv 8244
Oxelösund, Hafen 2000
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 4121
Västervik - Marsholmen - Idö 3000
Oskarshamn - Furön 2000
Göta Alv 6111
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 2112
Vänernsviken 3122
Gruvön, Fahrwasser nach 8242
Karlstad, Fahrwasser nach 8242
Kristinehamn, Fahrwasser nach 8242
Otterbäcken, Fahrwasser nach 2000
Lidköping, Fahrwasser nach 2000