

Eisbericht Nr. 36

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 36	Freitag, den 23.02.2007	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisbildung im N-lichen Ostseeraum setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. An den Küsten hat sich Neueis gebildet. In Vänerborgsviken kommt 5- 10 cm dickes und zum Teil aufgedrücktes Eis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepaja offenes Wasser. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kommt dunkler Nilas vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären Neueis oder ebenes Eis. - **Mälarsee:** Der westliche und zentrale Bereich ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, im Ostteil kommt 10-15 cm dickes dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. In der Pärnubucht bis zur Südspitze von Kihnu 20-35 cm dickes Festeis, in dem Presseishügel vorkommen. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die auf etwa 58°N, bzw. entlang 23°30'E verläuft, kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Einfahrt sowie im Fahrwasser nach Kolka treibt sehr lockeres dünnes Eis oder Neueis. In

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. New ice has formed along the coasts. In Vänerborgsviken there is 5-10 cm thick, partly ridged ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the ports of Ventspils and Liepaja open water. - **Russian Coast:** In the bay of Kaliningrad there is dark nilas. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice or level ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-20 cm thick fast ice, in the eastern part close 10-15 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moonsund 15-30 cm thick fast ice, in which hummocks are present. In Pärnu Bay up to about the southern cape of Kihnu, 20-35 cm thick fast ice, in which hummocks are present. Farther off there is 5-15 cm thick close ice up to the ice edge, which is located at about 58°N, respective 23°30'E. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the entrance as well as on the fairway to Kolka there is very open thin ice or new ice. In the

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

der Irbenstraße an der Küste Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narvabucht ein 0.3 bis 0.5 km breiter Festeissaum und dann dichtes 10-15 cm dickes Treibeis. In der Kundabucht ein schmaler Festeissaum und sehr dichtes Neueis. An den Küsten der Muuga- und Tallinnbucht sehr lockeres Neueis. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 10-30 cm, in den E-lichen Schären 15-35 cm dickes Festeis. Weiter seewärts dünnes ebenes Eis und Neueis bis etwa zur Linie Bengtskär – Mohni. Im E-Teil auf See bis Vaindlo 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-35 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge von Rodšer kompaktes, teilweise hügelig aufgepresstes, 15-30 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa von Leuchtturm Porkkala nach Kap Letipea verläuft, kommt sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis und dunkler Nilas vor. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Vyborgbucht 25-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt 10-20 cm dickes kompaktes Eis. - In der Lugabucht 15-30 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis oder Neueis vor. Dichtes Eis oder Neueis tritt an der Westküste von Åland auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis, anschließend Neueis und Eisbildung bis zu den äußeren Inseln.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 15-25 sm 5-20 cm dickes dichtes Treibeis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den meisten Häfen dünnes Festeis. Außerhalb der Küste ein Gürtel mit 3-10 cm dickem dichten bis lockeren Treibeis und Neueis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Vaasa-Leuchtturm 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis bis über Norrskär hinaus. Auf See 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-40 cm dickes Festeis. W-lich der Linie Sydostbrotten – Holmögådd kommt überwiegend dichtes Eis mit einigen Press-eisrücken vor. Sonst auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder ebenes Eis.

coastal zone of the Irben Strait new ice occurs.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a 0.3 to 0.5 km wide belt of fast ice and then 10-15 cm thick close drift ice. In Kunda Bay there is a narrow belt of fast ice and very close new ice. On the coasts of Muuga and Tallinn Bays very open new ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 10-30 cm, in the eastern archipelagos 15-35 cm thick fast ice. Farther seawards there is thin level ice and new ice approximately to the line Bengtskär –Mohni. In the eastern part at sea up to Vaindlo 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-35 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice, followed by compact and partly hummocked 15-30 cm thick ice up to the longitude of Rodšer. Farther off up to the ice edge, which runs along the line Lighthouse Porkkala – Cape Letipea, there is very close 5-15 cm thick ice and dark nilas. - In the strait Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In the Bay of Vyborg there is 25-35 cm thick fast ice, in the entrance 10-20 cm thick compact ice. - In Luga bay 15-30 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of close ice or new ice. On the west side of Åland there is close ice or new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice, farther out new ice and ice formation to the outer islands.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-35 cm thick fast ice. Farther out 5-20 cm thick close drift ice and new ice for about 15-25 nm. - **Swedish Coast:** In most harbours there is thin fast ice. Off the coast a belt with 3-10 cm thick close to open drift ice or new ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Vaasa lighthouse there is 15-40 cm thick fast ice, farther out thin level ice and new ice past Norrskär. At sea 10-30 cm thick very close drift ice.- **Swedish Coast:** In the archipelagos 10-40 cm thick fast ice. West of the line Sydostbrotten – Holmögådd there is mostly close ice with some ridges. Otherwise, at sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice or level ice.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 40-65 cm dickes Festeis, anschließend 5-15 cm dickes ebenes Eis bis zur Breite von Merikallat und von Raahe bis Nahkiainen. Im S-lichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären. Ansonsten auf See zusammengefrorenes teilweise aufgedichtetes und übereinandergeschobenes Treibeis, im Norden 20-40 cm, im Süden 20-35 cm dick. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-60 cm Festeis. Außerhalb davon im Norden 10-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes, ebenes Eis. Auf See im W-lichen und zentralen Teil dichtes bis sehr dichtes, zusammenhängendes, 15-35 cm dickes Treibeis, das teilweise aufgedichtet oder übereinandergeschoben ist. In den Schären im S-lichen Abschnitt 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das in den letzten Tagen wetterbestimmende Hochdruckgebiet verlagert sich am Wochenende vom Nordskandinavien SE- bis E-wärts und verliert für den Ostseeraum an Bedeutung. Mit zeitweise auffrischenden Winden aus S-lichen Richtungen fließt etwas wärmere Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. Das Eis im Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird langsam in die N-liche Richtungen treiben, sonst werden sich die Eisverhältnisse in den nächsten drei Tagen nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 40-65 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 5-15 cm thick level ice to the latitude of Merikallat and from Raahe to Nahkiainen. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Otherwise, at sea there is consolidated, partly rafted and ridged drift ice, which is 20-40 cm thick in the North and 15-35 cm thick in the South. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-60 cm thick fast ice. Outside the fast ice in the north 10-30 cm thick level ice, partly rafted. At sea in the central and western part close or very close, 15-35 cm thick consolidated ice, partly rafted or ridged. In the archipelagos of the southern part 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

The high pressure area, which has affected the weather in the region of the Baltic Sea during last days, moves from the northern Scandinavia southeastwards to eastwards in the course of the week-end. With sometimes freshening winds from southerly directions some warmer air will flow into the northern region of the Baltic Sea. The ice in the Gulfs of Bothnia, Finland and Riga will slowly drift towards north. Otherwise, ice conditions will not change very much during the next three days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
Sweden	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	16.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	28.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	28.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA and IB	17.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IA	28.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC	28.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.
Lake Vänern	1300 dwt	II	28.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA 316 assists in the Pärnu Bay. Tugs and barges are not assisted.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part of the Bay of Bothnia, BOTNICA in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the western and URHO in the eastern Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Tugs and barges are not assisted to Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia, FREJ assists in Norra Kvarken, ALE in the northern and central part of the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Ubereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Estland , 23.02.2007

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7224
Kunda, Hafen und Bucht	7102
Muuga, Hafen und Bucht	7000
Tallin, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4112
Moonsund	8374

Finnland , 22.02.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8846
Kemi 2 - Kemi 1	7746
Kemi 1, Seegebiet im SW	4146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	4146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5246
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6356
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6356
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6377
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5356
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5356

Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5356
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246
Norrskär, Seegebiet im SW	4146
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Offene See N-lich Breite Yttergrund	1006
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7346
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4146
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8346
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5146
Rauma Leuchtturm, See im W	4046
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346
Kirsta - Isokari	5246
Isokari - Sandbäck	4046
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1006
Maarianhamina - Marhällan	4142
Naantali und Turku - Rajakari	8745
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8745
Korra - Isokari	6745
Lövskär - Berghamn	5245
Berghamn - Stora Sottunga	3005
Storra Sottunga - Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	3001
Lövskär - Grisselborg	5145
Grisselborg - Norparskär	3005
Vidskär, Seegebiet	1005
Hanko, Hafen - Hanko 1	4045
Hanko 1, See im S	2005

Hanko - Vitgrund	5145	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376
Vitgrund - Utö	4045	Nordvalen, See im NE	7356
Koverhar - Hästö Busö	7245	Nordvalen, See im SW	7356
Hästö Busö - Ajax	3005	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7356
Ajax, See im S	1005	Umea - Väktaren	8246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745	Väktaren, See im SE	5256
Porkkala, Seegebiet	5145	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6336
Porkkala Leuchtturm, See im S	3005	Husum, Fahrwasser nach	8246
Helsinki, Hafen - Harmaja	7745	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4145	Hörnskatan - Skagsudde	8246
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4145	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4145	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5346
Porvoo, Hafen - Varlax	8346	Ulvöarna, Seegebiet im E	5346
Varlax - Porvoo Leuchtturm	4146	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4146	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4146	Härnösand - Härnön	6212
Valko, Hafen - Täktarn	8346	Härnön, Seegebiet außerhalb	6212
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5746	Sundsvall - Draghallan	8244
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5746	Draghallan - Astholmsudde	8244
Kotka - Viikari	8846	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	4226
Viikari - Orregrund	5746	Hudiksvallfjärden	8246
Orregrund - Tiiskeri	4146	Iggesund - Agö	8246
Tiiskeri - Kalbadagrund	4746	Agö, Seegebiet außerhalb	2126
Hamina - Suurmusta	8846	Sandarne - Hällgrund	8246
Suurmusta - Merikari	8846	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4126
Merikari - Kaunissaari	4146	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	4126
		Storzjungfrun, Seegebiet außerhalb	2000
Lettland , 23.02.2007		Gävle - Eggegrund	4236
Riga, Hafen	2000	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4116
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000	Orskär, Seegebiet außerhalb	4116
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Öregrundsgrepen	5246
Irbenstraße, Fahrwasser	2001	Svartklubben, See außerhalb	2101
Ventspils, Hafen	1000	Hallstavik-Svartklubben	5246
Liepaja, Hafen	1000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4121
		Kapellskär - Söderarm	2000
Russische Föderation , 23.02.2007		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4121
St. Petersburg, Hafen	6843	Klövholmen - Sandhamn	2000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8843	Trollharan - Langgarn	4121
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8843	Mysingen	2000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343	Nynäshamn - Landsort	4121
Lt. Shepelevskij - Seskar	6343	Köping - Kvicksund	8344
Seskar - Sommers	6343	Västeras - Grönsö	8344
Sommers - Südspitze Hogland	5343	Grönsö - Södertälje	4001
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5342	Stockholm - Södertälje	8041
Vyborg Hafen und Bucht	8943	Södertälje - Fifong	4233
Vichrevoj - Sommers	5343	Norrköping - Hargökalv	8042
Berkesund	8343	Oxelösund, Hafen	2000
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5742	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4121
Luga Bucht	7343	Västervik - Marsholmen - Idö	3000
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5343	Oskarshamn - Furön	2000
Kaliningrad, Hafen	50/1	Gruvön, Fahrwasser nach	8242
		Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Schweden , 22.02.2007		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Karlsborg - Malören	8446	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Malören, Seegebiet außerhalb	6346		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	7346		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	7346		
Rödkaullen - Norströmsgrund	6346		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6346		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Gasören, Seegebiet außerhalb	8376		