

Eisbericht Nr. 34

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 34

Mittwoch, den 21.02.2007

1

Übersicht

Die Eisbildung im N-lichen Ostseeraum setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. An den Küsten hat sich Neueis gebildet.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils offenes Wasser, der Hafen Liepaja ist eisfrei. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kommt dunkler Nilas vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären Neueis oder ebenes Eis. - **Mälarsee:** Der westliche und zentrale Bereich ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, im Ostteil kommt 10-15 cm dickes dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht und im Moonsund 15-30 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Presseishügel vor. Außerhalb des Festeises seewärts bis etwa der Breite 58°N Neueis und Neueisbildung. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis, in der Einfahrt und weiter außerhalb im Fahrwasser nach Kolka kommt offenes Wasser vor. In der Irbenstraße an der Küste Neueis.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. New ice has formed along the coasts.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils open water, the port of Liepaja is ice-free. - **Russian Coast:** In the bay of Kaliningrad there is dark nilas. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice or level ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-20 cm thick fast ice, in the eastern part close 10-15 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay and in Moonsund 15-30 cm thick fast ice. In both regions are hummocks present. Off the fast ice there is new ice and ice formation up to about the latitude 58°N. - **Latvian Coast:** In the harbour Riga open 5-10 cm thick ice is drifting, in the entrance and farther off on the fairway to Kolka there is open water. In the coastal zone of the Irben Strait new ice occurs.

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narvabucht ein Festeis-saum und dichtes 10-15 cm dickes Treibeis. In der Kundabucht Neueis. An den Küsten der Muuga- und Tallinnbucht Neueis und Eisbildung. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 5-30 cm, in den E-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis. Weiter seewärts dünnes dichtes Treibeis und Neueis bis etwa zur Linie Bengtskär – Vaindlo. Im E-lichen Teil auf See bis Rodšker 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-35 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge von Gogland kompaktes, hügelig aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. Außerhalb davon bis zur Eisgrenze, die etwa auf der Länge von Kap Letipea verläuft, kommt dichtes 10-20 cm dickes Eis und dunkler Nilas vor. Eine 5-10 m breite, örtlich unterbrochene und mit Nilas bedeckte Rinne, verläuft entlang der Nordküste ab Kap Pesčanyj westwärts. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis. - In der Vyborg-bucht 25-35 cm dickes Festeis. - In der Lugabucht 15-30 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit dichtem Treibeis oder Neueis vor. Dichtes Eis oder Neueis trifft an der Westküste von Åland auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis, anschließend Neueis und Eisbildung.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 10-25 m 5-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den meisten Häfen Festeis oder dichtes Treibeis. Außerhalb der Küste ein schmaler Gürtel mit sehr lockerem Eis oder Neueis. Im Nordmalings-fjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Vaasa - Leuchtturm 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes dichtes Treibeis und Neueis bis über Norrskär hinaus. Auf See 10-30 cm dickes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-40 cm dickes Festeis. W-lich der Linie Sydostbrotten – Holmögådd kommt überwiegend ebenes Eis vor. Sonst auf See meist 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder ebenso dickes ebenes Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 30-65 cm dickes Festeis. Eine breite Rinne mit Neueis erstreckt sich von Oulu 1 bis N-lich von

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a belt of fast ice and 10-15 cm thick close drift ice. In Kunda Bay new ice. On the coasts of Muuga and Tallinn Bays new ice and ice formation. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 5-30 cm, in the eastern archipelagos 15-30 cm thick fast ice. Farther seawards there is thin close drift ice and new ice approximately to the line Bengtskär – Vaindlo. In the eastern part at sea up to Rodšker 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-35 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of lighthouse Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice, followed by compact and hummocked 15-30 cm thick ice up to the longitude of Gogland. Farther off up to the ice edge, which runs along the longitude of Cape Letipea, there is close 10-20 cm thick ice and dark nilas. Along the northern coast from Cape Pesčanyj to the west there is a 5-10 nm wide lead, interrupted in places and covered with nilas. - In the strait Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice. - In the Bay of Vyborg there is 25-35 cm thick fast ice. - In Luga bay 15-30 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick close ice.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of close ice or new ice. On the west side of Åland there is close ice or new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice, farther out new ice and ice formation.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-35 cm thick fast ice. Farther out 5-20 cm thick level ice and new ice for about 10-25 nm. - **Swedish Coast:** In most harbours fast ice or close drift ice. Off the coast a narrow belt with very open ice or new ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Vaasa lighthouse there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin close drift ice past Norrskär. At sea 10-30 cm thick close drift ice. - **Swedish Coast:** In archipelagos 10-40 cm thick fast ice. West of the line Sydostbrotten – Holmögådd mostly level ice occurs. Otherwise, at sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice or 10-30 cm thick level ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 30-65 cm thick fast ice. From Oulu 1 to north of Farstugrunden there is a broad lead, covered with

Farstugrunden. Außerhalb davon sehr dichtes 20-35 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes Treibeis. In Raahe 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon 10-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis etwa 15 sm W-lich von Nahkiainen, dann 15-35 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Im S-lichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst ebenes 10-20 cm dickes Eis, das örtlich übereinandergeschoben ist, dann 15-35 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-60 cm Festeis. Außerhalb davon auf See meist dichtes bis sehr dichtes, zusammenhängendes 15-35 cm dickes Treibeis, das teilweise aufgepresst oder übereinandergeschoben ist. In den Schären im S-lichen Abschnitt 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Hochdruckgebiet über Nordskandinavien und sehr kalte Luft werden die Witterung im N-lichen Ostseeraum bis zum Wochenende bestimmen. Im Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird die intensive Eisbildung andauern. Das Eis in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen wird weiterhin langsam SW-wärts treiben. Die Rinnen, die sich an den Nordküsten öffnen, werden rasch zufrieren. Ab morgen wird der Wind zuerst in der Bottensee und im Rigaischen Meerbusen auf SE drehen und auffrischen. Das dünne Eis auf See beginnt W- bis NW-wärts zu treiben.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

new ice. Farther out very close, partly rafted and ridged 20-35 cm thick drift ice. In Raahe 20-50 cm thick fast ice. Farther out 10-20 cm thick level ice up to 15 nm west of Nahkiainen, then 15-35 cm thick very close drift ice. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first 10-20 cm thick level ice, partly rafted in places, then 15-35 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-60 cm thick fast ice. Farther out at sea mostly close to very close, consolidated drift ice, 15-35 cm thick and partly rafted or ridged. In the archipelagos of the southern part 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by high pressure area over the northern Scandinavia and very cold air till the end of the week. Intensive ice formation in the Gulf of Bothnia, in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will continue. The ice in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland will further on move southwestwards slowly. Leads, which are forming along the northern coasts, will rapidly freeze over. From tomorrow, the wind will shift towards southeast and increase first in the Sea of Bothnia and in the Gulf of Riga. Thin ice at sea will start to drift westwards to northwestwards.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raah	3000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	16.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanålv	2000 dwt	IA and IB	17.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA 316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part and FENNICA in the southern part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Sea of Bothnia, URHO in the eastern Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Tugs and barges are not assisted to Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMERE assist in the Bay of Bothnia, FREJ assists in Norra Kvarken, ALE in the northern and central part of Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 21.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	*7224
Kunda, Hafen und Bucht	*5101
Muuga, Hafen und Bucht	*5100
Tallin, Hafen und Bucht	*5000
Pärnu, Hafen und Bucht	*7374
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	*3000
Moonsund	*8374

Finnland , 20.02.2007

Röyttä - Etukari	*8546
Etukari - Ristinmatala	*8446
Ajos - Ristinmatala	*8446
Ristinmatala - Kemi 2	*7876
Kemi 2 - Kemi 1	*9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	*9146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	*8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	*8446
Kattilankalla - Oulu 1	*7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	*9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	*5876
Raahe, Hafen - Heikinkari	*8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	*6756
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	*9756
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	*5346
Rahja, Hafen - Välimatala	*7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	*6777
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	*5746
Ykskivila - Repskär	*8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	*6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	*5756
Pietarsaari - Kallan	*8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	*5746

Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	*5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	*5756
Nordvalen - Norrskär, See im W	*4746
Vaskilouto - Ensten	*8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	*6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	*5146
Norrskär, Seegebiet im SW	*4146
Kaskinen - Sälgrund	*8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	*3126
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	*7746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	*3006
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	*8746
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	*4146
Rauma Leuchtturm, See im W	*2006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	*8746
Kirsta - Isokari	*5146
Isokari - Sandbäck	*3006
Maarianhamina - Marhällan	*4142
Naantali und Turku - Rajakari	*8745
Rajakari - Lövskär	*8745
Lövskär - Korra	*8745
Korra - Isokari	*5245
Lövskär - Berghamn	*5245
Berghamn - Stora Sottunga	*1005
Storra Sottunga - Ledsjär	*5145
Rödhamn, Seegebiet	*3001
Lövskär - Grisselborg	*5145
Hanko, Hafen - Hanko 1	*2005
Koverhar - Hästö Busö	*7245
Hästö Busö - Ajax	*2005
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	*7745
Porkkala, Seegebiet	*5145
Porkkala Leuchtturm, See im S	*1005

Helsinki, Hafen - Harmaja *7745
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm *4145
 Porvoo, Hafen - Varlax *8346
 Varlax - Porvoo Leuchtturm *4146
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund *4246
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. *4246
 Valko, Hafen - Täktarn *8346
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. *5746
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. *5246
 Kotka - Viikari *8346
 Viikari - Orrengrund *5746
 Orrengrund - Tiiskeri *4146
 Tiiskeri - Kalbadagrund *4746
 Hamina - Suurmusta *8346
 Suurmusta - Merikari *8346
 Merikari - Kaunissaari *7346

Lettland , 21.02.2007

Riga, Hafen *3101
 Riga - Mersrags, Fahrwasser *1000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. *1000
 Irbenstraße, Fahrwasser *1000
 Ventspils, Hafen *1000

Russische Föderation , 21.02.2007

St. Petersburg, Hafen *6843
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin *8843
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin *8843
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij *6343
 Lt. Shepelevskij - Seskar *6343
 Seskar - Sommers *6343
 Sommers - Südspitze Hogland *5343
 Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda *4712
 Vyborg Hafen und Bucht *8943
 Vichrevoj - Sommers *5343
 Berkesund *8343
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski *90/1
 Luga Bucht *7343
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. *4343
 Kaliningrad, Hafen *50/1

Schweden , 20.02.2007

Karlsborg - Malören *9446
 Malören, Seegebiet außerhalb *9246
 Lulea - Björnklack *8346
 Björnklack - Farstugrunden *7346
 Farstugrunden, See im E und SE *6376
 Sandgrönn Fahrwasser *7346
 Rödkallen - Norströmsgrund *9246
 Haraholmen - Nygran *8346
 Nygran, Seegebiet außerhalb *9246
 Skelleftehamn - Gasören *8246
 Gasören, Seegebiet außerhalb *8276
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb *7376
 Nordvalen, See im NE *7254
 Nordvalen, See im SW *7254
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna *7254
 Umea - Väktaren *8246
 Väktaren, See im SE *5256
 Sydostbrotten, See im NE u. SE *6336
 Husum, Fahrwasser nach *5246
 Örnsköldsvik - Hörnskatan *8246
 Hörnskatan - Skagsudde *8246
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb *5246

Ulvöarna, Fahrwasser im W *5346
 Ulvöarna, Seegebiet im E *5346
 Angermanälv oberhalb Sandöbron *8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron *8346
 Härnösand - Härnön *2116
 Härnön, Seegebiet außerhalb *1100
 Sundsvall - Draghallan *8146
 Draghallan - Astholmsudde *4146
 Astholmsudde/Brämön, außerhalb *2111
 Hudiksvallfjärden *8146
 Iggesund - Agö *8246
 Agö, Seegebiet außerhalb *1000
 Sandarne - Hällgrund *4126
 Ljusnefjärden - Störungfrun *2000
 Gävle - Eggegrund *4236
 Orskär, Seegebiet außerhalb *1000
 Öregrundsgrepen *5242
 Svartklubben, See außerhalb *2101
 Hallstavik-Svartklubben *5242
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär *4121
 Kapellskär - Söderarm *2000
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen *4121
 Klövholmen - Sandhamn *2000
 Trollharan - Langgarn *4121
 Mysingen *2000
 Nynäshamn - Landsort *4121
 Köping - Kviksund *8242
 Västerås - Grönsö *8242
 Grönsö - Södertälje *4131
 Stockholm - Södertälje *5141
 Södertälje - Fifong *4131
 Norrköping - Hargökalv *3000
 Oxelösund, Hafen *1000
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan *4121
 Västervik - Marsholmen - Idö *3000
 Oskarshamn - Furön *2000
 Gruvön, Fahrwasser nach *8242
 Karlstad, Fahrwasser nach *8242
 Kristinehamn, Fahrwasser nach *8242
 Otterbäcken, Fahrwasser nach *2000