



Eisbericht Nr. 33

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 33

Dienstag, den 20.02.2007

1

Übersicht

Mit NE-lichen Winden strömt sehr kalte Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. Im Bereich des N-lichen Bottnischen Meerbusens, an der finnischen S-Küste und im E-lichen Finnischen Meerbusen herrscht bereits sehr strenger Frost, so dass sich die Eisbildung dort intensiviert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn, Grums und Åmål liegt 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis. An den Küsten bildet sich Neueis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Die Häfen Ventspils und Liepaja sind eisfrei. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kommt dunkler Nilas vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären Neueis und ebenes Eis. - **Mälarsee:** Der westliche und zentrale Bereich ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, im Ostteil kommt dünnes sehr dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht 20-30 cm, im Moonsund 10-25 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Presseishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis, in der Einfahrt und weiter außerhalb im Fahrwasser nach Kolka kommt offenes Wasser vor. In der Irbenstraße an der Küste Neueis.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

Very cold air is penetrating from the northeast over the northern region of the Baltic Sea. In the area of the northern Gulf of Bothnia, on the southern finnish coast and in the eastern Gulf of Finland very strong frost already occurs, and the ice formation intensifies there.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn, Grums and Åmål there is 10-25 cm thick fast ice and level ice. New ice formation occurs along the coasts.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The ports of Ventspils and Liepaja are ice-free. - **Russian Coast:** In the bay of Kaliningrad there is dark nilas. - **Swedish coast:** In the northern archipelagos new ice and level ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-20 cm thick fast ice, in the eastern part thin very close ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 20-30 cm, in Moonsund there is 10-25 cm thick fast ice. In both regions are hummocks present. - **Latvian Coast:** In the harbour Riga open 5-10 cm thick ice is drifting, in the entrance and farther off on the fairway to Kolka there is open water. In the coastal zone of the Irben Strait new ice occurs.

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narvabucht ein Festeis-saum und dichtes 10-15 cm dickes Treibeis. An den Küsten der Buchten von Kunda und Muuga bildet sich Neueis. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 5-30 cm, in den E-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis. Weiter seewärts dünnes sehr dichtes Treibeis und Neueis bis etwa zur Linie Jussarö – Helsinki-Leuchtturm – Rodšker. Im E-lichen Teil auf See bis Gogland 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes 20-35 cm dickes Eis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Eisgrenze kompaktes, hügelig aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. Die Eisgrenze verläuft auf der Linie Tiiskeri-Leuchtturm – Hogland – Bol'shoj T'uters – Toila. Eine 5-10 sm breite, mit Nilas bedeckte Rinne verläuft entlang der Nordküste ab Kap Pesčanyj westwärts. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis. - In der Vyborgbucht 25-35 cm dickes Festeis. - In der Lugabucht 15-30 cm dickes Festeis und kompaktes Treibeis, in der Einfahrt dichtes 15-30 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Dicht an der schwedischen Küste kommt ein schmaler Gürtel mit sehr lockerem Treibeis oder Neueis vor. Dichtes Eis an der Westküste von Åland.

Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 5-10 sm dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den meisten Häfen Festeis oder dichtes Treibeis. Außerhalb der Küste ein schmaler Gürtel mit sehr lockerem Eis. Im Nordmalingsfjärden und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes lockeres Treibeis und Neueis bis über Norrkär hinaus. Auf See 10-30 cm dickes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis. Auf See überwiegend 10-30 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder ebenso dickes ebenes Eis. S-lich von Norrkär kommt Neueis oder lockeres Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 30-65 cm dickes Festeis. Eine breite Rinne mit Neueis erstreckt sich von Oulu 1 bis N-lich von Farstugrunden. Außerhalb davon sehr dichtes 20-35 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes und

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay a belt of fast ice and 10-15 cm thick close drift ice. On the coasts of Kunda and Muuga Bays new ice is forming. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 5-30 cm, in the eastern archipelagos 15-30 cm thick fast ice. Farther seawards there is thin very close drift ice and new ice approximately to the line Jussarö – Helsinki lighthouse – Rodšker. In the eastern part at sea up to Gogland 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of the St. Petersburg there is 20-35 cm thick compact ice. Farther westwards in the fairway up to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice, followed by compact and hummocked 15-30 cm thick ice up to the ice edge, which runs along the line Tiiskeri lighthouse – Hogland – Bol'shoj T'uters – Toila. Along the northern coast from Cape Pesčanyj to the west there is a 5-10 nm wide lead, covered with nilas. - In the strait Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice. - In the Bay of Vyborg there is 25-35 cm thick fast ice. - In Luga bay 15-30 cm thick fast ice and compact drift ice, in the entrance 15-30 cm thick close ice.

Sea of Åland:

Close to the Swedish coast there is a narrow band of very open ice oder new ice. On the west side of Åland close ice.

Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 10-35 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for about 5-10 nm. - **Swedish Coast:** In most harbours fast ice or close drift ice. Off the coast a narrow belt with very open ice. On the Ångermanälv and Nordmalingsfjärden 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Glopsten there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin open drift ice. At sea 10-30 cm thick close drift ice.- **Swedish Coast:** In archipelagos 10-20 cm thick fast ice. At sea mostly 10-30 cm thick consolidated and ridged ice or 10-30 cm thick level ice. Some new ice or open ice south of Norrkär.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 30-65 cm thick fast ice. From Oulu 1 to north of Farstugrunden there is a broad lead, covered with new ice. Farther out very close, partly rafted and ridged 20-35 cm thick drift ice. In Raahe 20-50 cm

aufgepresstes Treibeis. In Raahe 20-50 cm dickes Festeis, dann eine mit Neueis bedeckte Rinne von Raahe Leuchtturm bis Nahkiainen. Anschließend 10-20 cm dickes ebenes Eis bis etwa 15 sm W-lich von Nahkiainen, dann 15-35 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Im S-lichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst ebenes 10-20 cm dickes Eis, das örtlich übereinandergeschoben ist, dann 15-35 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-60 cm Festeis. Außerhalb davon auf See meist dichtes bis sehr dichtes, zusammenhängendes 15-35 cm dickes Treibeis, das teilweise aufgepresst oder übereinandergeschoben ist. Im Eisfeld existieren vereinzelt Spalten. In den Schären im S-lichen Abschnitt 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Hochdruckgebiet über Nordskandinavien und sehr kalte Luft werden die Witterung im N-lichen Ostseeraum bis zum Wochenende bestimmen. Im Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird die Eisbildung andauern. Die Rinnen, die sich in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen an den Nordküsten gebildet haben, werden rasch zufrieren. Insgesamt wird Eisdicke und Bedeckung zunehmen, und im Laufe der Woche wird die Eisbildung auch weiter nach Süden vordringen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thick fast ice, then a lead with new ice running from Raahe lighthouse to Nahkiainen. Farther out 10-20 cm thick level ice up to 15 nm west of Nahkiainen, then 15-35 cm thick very close drift ice. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first 10-20 cm thick level ice, partly rafted in places, then 15-35 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 30-60 cm thick fast ice. Farther out at sea mostly close to very close, consolidated drift ice, 15-35 cm thick and partly rafted or ridged. In the ice field some cracks exist. In the archipelagos of the southern part 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by high pressure area over the northern Scandinavia and very cold air till the end of the week. Ice formation in the Gulf of Bothnia, in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will continue. Leads, formed along the northern coasts in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland will rapidly freeze over. In general ice thickness and ice cover will increase. In the course of the week ice formation will progress also farther southwards.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	25.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	25.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	16.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik and Ångermanålv	2000 dwt	IA and IB	17.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA 316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part and FENNICA in the southern part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Sea of Bothnia, URHO in the eastern Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and YURIJ LISYANSKIJ assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Tankers without ice class are not assisted to Primorsk. Tugs and barges are not assisted to Ust-Luga.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMERE assist in the Bay of Bothnia, FREJ assists in Norra Kvarken, ALE in the northern and central part of Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 20.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7223
Kunda, Hafen und Bucht	3000
Muuga, Hafen und Bucht	1210
Pärnu, Hafen und Bucht	7374
Moonsund	8374

Finnland , 20.02.2007

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	7876
Kemi 2 - Kemi 1	9146
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6756
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9756
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5346
Rahja, Hafen - Vällimatala	7447
Vällimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6777
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6346
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756

Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5146
Norrskär, Seegebiet im SW	4146
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3126
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3006
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8746
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4146
Rauma Leuchtturm, See im W	2006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8746
Kirsta - Isokari	5146
Isokari - Sandbäck	3006
Maarianhamina - Marhällan	4142
Naantali und Turku - Rajakari	8745
Rajakari - Lövskär	8745
Lövskär - Korra	8745
Korra - Isokari	5245
Lövskär - Berghamn	5245
Berghamn - Stora Sottunga	1005
Storra Sottunga - Ledsjär	5145
Rödhamn, Seegebiet	3001
Lövskär - Grisselborg	5145
Hanko, Hafen - Hanko 1	2005
Koverhar - Hästö Busö	7245
Hästö Busö - Ajax	2005
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	5145
Porkkala Leuchtturm, See im S	1005
Helsinki, Hafen - Harmaja	7745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4145

Porvoo, Hafen - Varlax 8346
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 4146
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 4246
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 4246
 Valko, Hafen - Täktarn 8346
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5746
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5246
 Kotka - Viikari 8346
 Viikari - Orrengrund 5746
 Orrengrund - Tiiskeri 4146
 Tiiskeri - Kalbadagrund 4746
 Hamina - Suurmusta 8346
 Suurmusta - Merikari 8346
 Merikari - Kaunissaari 7346

Lettland , 20.02.2007

Riga, Hafen 3101
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 1000
 Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Russische Föderation , 20.02.2007

St. Petersburg, Hafen 6843
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8843
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8843
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 6343
 Lt. Shepelevskij - Seskar 6343
 Seskar - Sommers 6343
 Sommers - Südspitze Hogland 5343
 Vyborg Hafen und Bucht 8943
 Vichrevoj - Sommers 5343
 Berkesund 8343
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 90/1
 Luga Bucht 7343
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 4343
 Kaliningrad, Hafen 50/1

Schweden , 19.02.2007

Karlsborg - Malören 9446
 Malören, Seegebiet außerhalb 9246
 Lulea - Björnklack 8346
 Björnklack - Farstugrunden 7346
 Farstugrunden, See im E und SE 6376
 Sandgrönn Fahrwasser 7346
 Rödkallen - Norströmsggrund 9246
 Haraholmen - Nygran 8346
 Nygran, Seegebiet außerhalb 9246
 Skelleftehamn - Gasören 8246
 Gasören, Seegebiet außerhalb 8276
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 7376
 Nordvalen, See im NE 7254
 Nordvalen, See im SW 7254
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 7254
 Umea - Väktaren 8246
 Väktaren, See im SE 5256
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 6336
 Husum, Fahrwasser nach 5246
 Örnsköldsvik - Hörnskatan 8246
 Hörnskatan - Skagsudde 8246
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 5246
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 5346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 5346
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346

Härnösand - Härnön 2116
 Härnön, Seegebiet außerhalb 1100
 Sundsvall - Draghallan 8146
 Draghallan - Astholmsudde 4146
 Astholmsudde/Brämön, außerhalb 2111
 Hudiksvallfjärden 8146
 Iggesund - Agö 8246
 Agö, Seegebiet außerhalb 1000
 Sandarne - Hällgrund 4126
 Ljusnefjärden - Störungfrun 2000
 Gävle - Eggegrund 4236
 Orskär, Seegebiet außerhalb 1000
 Öregrundsgrepen 5242
 Svartklubben, See außerhalb 2101
 Hallstavik-Svartklubben 5242
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4121
 Kapellskär - Söderarm 2000
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 4121
 Klövholmen - Sandhamn 2000
 Trollharan - Langgarn 4121
 Mysingen 2000
 Nynäshamn - Landsort 4121
 Köping - Kviksund 8242
 Västeras - Grönsö 8242
 Grönsö - Södertälje 4131
 Stockholm - Södertälje 5141
 Södertälje - Fifong 4131
 Norrköping - Hargökalv 3000
 Oxelösund, Hafen 1000
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 4121
 Västervik - Marsholmen - Idö 3000
 Oskarshamn - Furön 2000
 Gruvön, Fahrwasser nach 8242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8242
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8242
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 2000