



Eisbericht Nr. 29

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 29

Mittwoch, den 14.02.2007

1

Übersicht

Die Eisdicken im N-lichen Bottnischen Meerbusen nahmen weiter zu, sonst haben sich die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-25 cm dickes Festeis. An den Küsten Neueis und Neueisbildung.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Hafen Ventspils ist eisfrei, im Hafen Liepaja offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären S-wärts bis Västervik Neueis. - **Mälarsee:** Der W-liche und zentrale Bereich ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, im E-Teil kommt dünnes dichtes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht 20-30 cm, im Moonsund 10-25 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Presseishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, die Einfahrt ist eisfrei. Anschließend im Fahrwasser auf etwa 40 km Neueisbildung, dann eisfrei. In der Irbenstraße an der Küste Neueis.

Overview

Ice thickness in the northern Gulf of Bothnia is further increasing, otherwise, ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-25 cm thick fast ice. New ice and ice formation occurs along the coasts.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The port of Ventspils is ice-free, in the port of Liepaja open water. - **Swedish coast:** In the archipelagos southwards to Västervik new ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-20 cm thick fast ice, in the eastern part thin close ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 20-30 cm, in Moonsund there is 10-25 cm thick fast ice. In both regions also hummocks are present. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is very open 5-10 cm thick drift ice, the entrance to harbour is ice-free. Farther off on the fairway there is new ice formation for the first 40 km, then ice-free. In the coastal zone of the Irben Strait there is new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narvabucht Festeis und sehr dichtes Eis aus mittelgroßen, bis zu 10 cm dicken Schollen, die langsam seewärts treiben. In der Kundabucht dicht an der Küste kommt Pfannkucheneis vor. An der Küste in der Muuga Bucht bis zu 5 cm dicke Eisbruchstücke und Neueis.

- **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 5-20 cm, in den E-lichen Schären 10-30 cm dickes Festeis. Weiter seewärts 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis bis etwa zur Linie Mäkiluoto – Harmaja – Kotka-Leuchtturm – Gogland.

- **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 20-35 cm dickes Festeis, anschließend 5-15 cm dickes, sehr dichtes und teilweise übereinandergeschobenes Eis bis Leuchtturm Krasnaja Gorka. Dann bis zur Länge von Insel Kilpisaari sehr dichtes 15-25 cm dickes, teilweise hügelig aufgepresstes Eis und anschließend bis zur diffusen Eisgrenze, die etwa auf der Linie Leuchtturm Luppi – Hogland – Bol'soj T'uters – Kap Pyatenina verläuft, kommt bis zu 10 cm dickes Eis und dunkler Nilas vor. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes 10-20 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis. - In der Lugaucht 10-20 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 10-20 cm dickes zusammenhängendes Eis.

Ålandsee:

Von Eggersund S-wärts dicht an der schwedischen Küste sowie im W-Teil kommt dichtes Treibeis vor.

Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 5-10 sm dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In meisten Häfen dünnes Festeis oder dichtes Treibeis. Außerhalb der Küste ein schmaler Gürtel mit ebenem Eis und Neueis. Auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis Norrskär. Auf See NE-lich von Nordvalen 10-15 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen bis Sydostbrotten dünnes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** Auf See überwiegend 10-20 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder 10-20 cm dickes ebenes Eis.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay fast ice and very close medium floes, up to 10 cm thick, which are drifting seawards. In the coastal region of Kunda Bay there is pancake ice. In Muuga Bay in the coastal zone up to 5 cm thick ice cakes and new ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 5-20 cm, in the eastern archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther seawards there is 10-15 cm thick level ice and new ice approximately to the line Mäkiluoto – Harmaja – Kotka lighthouse – Gogland. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. Farther westwards in the fairway, up to the longitude of lighthouse Tolbuchin 20-35 cm thick fast ice, followed by 5-15 cm thick, very close and partly rafted ice till the lighthouse Krasnaja Gorka. From there to the longitude of island Kilpisaari very close, partly hummocked, 15-25 cm thick ice. Farther out to the diffuse ice edge, running approximately along the line lighthouse Luppi – Hogland – Bol'soj T'uters – Cape Pyatenina, there is up to 10 cm thick ice and dark Nilas. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact 10-20 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-30 cm thick fast ice and in the entrance very close 10-20 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 10-20 cm thick fast ice and compact ice and in the entrance 10-20 cm thick very close consolidated ice.

Sea of Åland:

From Eggersund southwards close to the Swedish coast as well as in the western part there is close drift ice.

Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for about 5-10 nm. - **Swedish Coast:** In most harbours thin fast ice or close drift ice. Off the coast a narrow belt with new ice or level ice. On the Ångermanälv 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Glopsten there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to Norrskär. At sea north-east of Nordvalen 10-15 cm thick very close drift ice. From Nordvalen to Sydostbrotten there is thin close drift ice. - **Swedish Coast:** At sea mostly 10-20 cm thick consolidated and ridged ice or 10-20 cm thick level ice.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-55 cm dickes Festeis, anschließend ein etwa 5 sm breites Gebiet mit aufgepresstem Eis. Weiter außerhalb erst auf 10-20 sm teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 10-30 cm dickes, teilweise aufgepresstes Treibeis. In Raahe 20-40 cm dickes Festeis, anschließend ein etwa 10 sm breiter Gürtel mit schwierigem aufgepressten Eis. Weiter außerhalb dünnes ebenes Eis bis etwa 20 sm W-lich von Nahkiainen, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Im S-lichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst ebenes 10-20 cm dickes Eis, das örtlich übereinandergeschoben ist, dann 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-50 cm, im S-lichen Abschnitt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon 10-20 cm dickes ebenes Eis. Auf See dichtes bis sehr dichtes oder zusammenhängendes 10-35 cm dickes Treibeis, das teilweise aufgepresst oder übereinandergeschoben ist.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird bis zum Ende dieser Woche eine windschwache Hochdruckwetterlage mit Dauerfrost vorherrschen. Das Eis wird in allen Bereichen der Ostsee N-lich der Breite 59°N sowie im Rigaischen Meerbusen weiter zunehmen, teilweise aber nur gering. Am Wochenende wird durch auffrischende S-liche Winde eine Eisdrift in die N-liche Richtung zuerst in der Bottenvik, später auch im Finnischen Meerbusen einsetzen. An den Nordküsten ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 35-55 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is an approximately 5 nm wide area of ridged ice. Farther out first a 10-20 nm wide region with 10-20 cm thick, partly rafted ice, then very close, partly ridged 10-30 cm thick drift ice. In Raahe 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is an approximately 10 nm wide area of ridged ice, difficult to force. Farther out thin level ice up to 20 nm west of Nahkiainen, then 10-30 cm thick very close drift ice. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first 10-20 cm thick level ice, partly rafted in places, then 10-20 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-50 cm, in the southern part 15-30 cm thick fast ice. Farther off 10-20 cm thick level ice. At sea close to very close or consolidated drift ice, 10-35 cm thick and partly rafted or ridged.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea a high pressure situation with weak winds and permanent frost will dominate till the end of this week. The ice in all areas of the Baltic Sea north of the latitude 59°N and in the Gulf of Riga will further increase, although locally only very weak. During the weekend, the ice will drift with freshening southerly winds northwards, first in the Bay of Bothnia, later on also in the Gulf of Finland. Ice pressure is to be expected on the northern coasts.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	10.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	16.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo	1300 dwt	I and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	I and II / IC and II	16.02.
Russia	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	16.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
Sweden	Ust-Luga	2000 hp	required	15.02.
	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	12.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	12.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC and II	12.02.
	Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC and II	17.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA 316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part and FENNICA in the southern part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, KAPITAN PLACHIN and **YURIJ LISYANSKIJ** assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Tankers without ice class will not be assisted to Primorsk from February, 15th.

Tugs and barges will not be assisted to Ust-Luga from February, 15th.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in the Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn (59°33' N, 20°01' E), report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisklumpen 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 14.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7123
Kunda, Hafen und Bucht	5002
Muuga, Hafen und Bucht	5000
Pärnu, Hafen und Bucht	7344
Moonsund	8344

Finnland , 14.02.2007

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6356
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6876
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	5756
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen - Heikinkari	7446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6276
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6276
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6777
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Pietarsaari - Kallan	7846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246

Nordvalen - Norrskär, See im W	4146
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246
Norrskär, Seegebiet im SW	1106
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7245
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1105
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8745
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari	5145
Isokari - Sandbäck	3115
Naantali und Turku - Rajakari	8242
Rajakari - Lövskär	5242
Lövskär - Korra	5242
Korra - Isokari	5142
Lövskär - Berghamn	5142
Berghamn - Stora Sottunga	4000
Storra Sottunga - Ledskär	5142
Rödhamn, Seegebiet	3000
Lövskär - Grisselborg	5142
Grisselborg - Norparskär	1000
Hanko, Hafen - Hanko 1	3001
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7242
Porkkala, Seegebiet	4142
Helsinki, Hafen - Harmaja	7242
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2000
Porvoo, Hafen - Varlax	8245
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5245
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1005

Jahrgang 80	Nr. 29	Mittwoch, den 14.02.2007	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Valko, Hafen - Tåktarn 8745
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5245
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5245
Kotka - Viikari 7745
Viikari - Orregrund 5245
Orregrund - Tiiskeri 4245
Tiiskeri - Kalbadagrund 1005
Hamina - Suurmusta 8745
Suurmusta - Merikari 5745
Merikari - Kaunissaari 5255

Lettland , 14.02.2007

Riga, Hafen 2100
Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
Irbenstraße, Fahrwasser 1000
Liepaja, Hafen 1000

Russische Föderation , 14.02.2007

St. Petersburg, Hafen 6343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8843
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5742
Lt. Shepelevskij - Seskar 6342
Seskar - Sommers 6342
Sommers - Südspitze Hogland 5141
Vyborg Hafen und Bucht 8343
Vichrevoj - Sommers 6242
Berkesund 8742
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 7742
Luga Bucht 7743
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5742
Kaliningrad, Hafen 50/1

Schweden , 13.02.2007

Karlsborg - Malören 8446
Malören, Seegebiet außerhalb 6346
Lulea - Björnklack 8346
Björnklack - Farstugrunden 5246
Farstugrunden, See im E und SE 6376
Sandgrönn Fahrwasser 7246
Rödkallen - Norströmsgrund 7246
Haraholmen - Nygran 8346
Nygran, Seegebiet außerhalb 5146
Skelleftehamn - Gasören 7246
Gasören, Seegebiet außerhalb 7276
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 7276
Nordvalen, See im NE 4123
Nordvalen, See im SW 4123
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7243
Umea - Väktaren 5143
Väktaren, See im SE 5253
Sydostbrotten, See im NE u. SE 4113
Husum, Fahrwasser nach 4142
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8242
Hörnskatan - Skagsudde 8242
Skagsudde, Seegebiet außerhalb 3000
Ulvöarna, Fahrwasser im W 4041
Ulvöarna, Seegebiet im E 3000
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8343
Härnösand - Härnön 5242
Härnön, Seegebiet außerhalb 2200
Sundsvall - Draghallan 4101
Draghallan - Astholmsudde 4101

Astholmsudde/Brämön, außerhalb 3000
Hudiksvallfjärden 5142
Iggesund - Agö 4001
Agö, Seegebiet außerhalb 4001
Sandarne - Hällgrund 4001
Ljusnefjärden - Störungfrun 4001
Gävle - Eggegrund 5142
Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4022
Orskär, Seegebiet außerhalb 2000
Öregrundsgrepen 5142
Hallstavik-Svartklubben 5143
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 3000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3000
Köping - Kviksund 8242
Västeras - Grönsö 8242
Stockholm - Södertälje 8141
Södertälje - Fifong 3000
Gruvön, Fahrwasser nach 8242
Karlstad, Fahrwasser nach 8242
Kristinehamn, Fahrwasser nach 8242