

# Eisbericht Nr. 28

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 28	Dienstag, den 13.02.2007	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

In den Eisfeldern in der Bottenvik kommen örtlich Eispresungen vor, sonst haben sich die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Norwegische Küste:** Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-25 cm dickes Festeis. An den Küsten Neueisbildung.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils sehr lockeres Neueis, im Hafen von Liepaja offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären S-wärts bis Västervik Neueis. - **Mälarsee:** Der W-liche und zentralen Bereich ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, im E-Teil kommt dünnes dichtes Eis vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estonische Küste:** In der Pärnubucht 20-30 cm dickes, im Moonsund 10-25 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Press-eishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Hafeneinfahrt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser anschließend auf etwa 40 km Neueisbildung, dann eisfrei. In der Irbenstraße an der Küste Neueis.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Overview

Ice pressure occurs in the ice fields in the Bay of Bothnia, otherwise, ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Norwegian Coast:** In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-25 cm thick fast ice. New ice formation occurs along the coasts.

### Central and Northern Baltic

**Latvian Coast:** In the port of Ventspils there is very open new ice, in the port of Liepaja open water. - **Swedish coast:** In the archipelagos southwards to Västervik new ice. - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered by 10-15 cm thick fast ice, in the eastern part thin close ice occurs.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice. In Moonsund there is 10-25 cm thick fast ice. In both regions also hummocks are present. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in its entrance there is very open 5-10 cm thick ice. On the fairway there is new ice formation for the first 40 km, then ice-free. In the coastal zone of the Irben Strait there is new ice.

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

### Finnischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** In der Narvabucht Festeis und sehr dichtes Eis aus mittelgroßen, bis zu 10 cm dicken Schollen. In der Kundabucht dicht an der Küste dünnes Trümmereis. An der Küste in der Muuga Bucht treiben bis zu 5 cm dicke Eisbruchstücke. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären 5-20 cm, in den E-lichen Schären 10-30 cm dickes Festeis. Weiter seewärts 5-15 cm dickes ebenes Eis sowie Neueis bis etwa zur Linie Mäkiluoto – Harmaja – Kotka-Leuchtturm – Gogland. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg zusammengeschiebenes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 20-35 cm dickes Festeis, anschließend 5-15 cm dickes, sehr dichtes und teilweise übereinandergeschobenenes Eis bis Leuchtturm Krasnaja Gorka. Dann bis zur Länge von Insel Kilpisaari sehr dichtes 15-25 cm dickes, teilweise hügelig aufgepresstes Eis und anschließend bis zur diffusen Eisgrenze, die etwa auf der Linie Leuchtturm Luppi – Hogland – Bol'šoj T'uters – Kap Pyatenina verläuft, kommt bis zu 10 cm dickes Eis und dunkler Nilas vor. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes 10-20 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 10-20 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 10-20 cm dickes zusammenhängendes Eis.

### Ålandsee:

Von Eggersund S-wärts dicht an der schwedischen Küste sowie im W-Teil kommt dichtes Treibeis vor.

### Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 4-6 sm dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In allen Häfen ebenes Eis oder Neueis. Außerhalb der Küste ein schmaler Gürtel mit ebenem Eis und Neueis. Auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** Von Vaasa bis Norra Glopsten 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis Norrskär. Auf See NE-lich von Nordvalen 10-15 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen bis Sydostbrotten dünnes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** Auf See überwiegend 10-20 cm dickes zusammenhängendes und aufgepresstes Eis oder 10-20 cm dickes ebenes Eis.

### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis, anschließend ein etwa 5 sm breites Gebiet mit aufgepresstem Eis. Weiter außerhalb erst

### Gulf of Finland

**Estonia Coast:** In Narva Bay fast ice and very close medium floes, up to 10 cm thick. In the coastal region of Kunda Bay there is thin brash ice. In Muuga Bay up to 5 cm thick ice cakes are drifting in the coastal zone. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 5-20 cm thick fast ice, in the eastern archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther seawards there is 5-15 cm thick level ice and new ice approximately to the line Mäkiluoto – Harmaja – Kotka-Leuchtturm – Gogland. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. Farther westwards in the fairway, up to the longitude of lighthouse Tolbuchin 20-35 cm thick fast ice, followed by 5-15 cm thick, very close and partly rafted ice till the lighthouse Krasnaja Gorka. From there to the longitude of island Kilpisaari very close, partly hummocked, 15-25 cm thick ice. Farther out to the diffuse ice edge, running approximately along the line lighthouse Luppi – Hogland – Bol'šoj T'uters – Cape Pyatenina, there is up to 10 cm thick ice and dark Nilas. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact 10-20 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-30 cm thick fast ice and in the entrance very close 10-20 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 10-20 cm thick fast ice and compact ice and in the entrance 10-20 cm thick very close consolidated ice.

### Sea of Åland:

From Eggersund southwards close to the Swedish coast as well as in the western part there is close drift ice.

### Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for about 4-6 nm. - **Swedish Coast:** In all harbours thin level ice or new ice. Off the coast a narrow belt with new ice or level ice. On the Ångermanälv 10-30 cm thick fast ice.

### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** From Vaasa to Norra Glopsten there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to Norrskär. At sea north-east of Nordvalen 10-15 cm thick very close drift ice. From Nordvalen to Sydostbrotten there is thin close drift ice. - **Swedish Coast:** At sea mostly 10-20 cm thick consolidated and ridged ice or 10-20 cm thick level ice.

### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is an approximately 5 nm wide area of ridged ice.

auf 10-20 sm teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 10-30 cm dickes, teilweise aufgepresstes Treibeis. In Raahe 20-40 cm dickes Festeis, anschließend ein etwa 10 sm breiter Gürtel mit schwierigerem aufgepresstem Eis. Weiter außerhalb dünnes ebenes Eis bis etwa 20 sm W-lich von Nahkiainen, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Im S-lichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst 10-15 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis, dann 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon meist 5-20 cm dickes ebenes Eis. Auf See dichtes bis sehr dichtes oder zusammenhängendes 10-35 cm dickes Treibeis, das teilweise aufgepresst oder übereinandergeschoben ist.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Ab morgen wird ein Hochdruckgebiet über Nordschweden, das langsam SE-wärts wandert, die Witterung im N-lichen Ostseeraum bestimmen. Bis zum Ende dieser Woche ist bei schwachem Wind und Dauerfrost in allen Bereichen der Ostsee nördlich der Breite 59°N sowie im Rigaischen Meerbusen mit Eiszunahme, die teilweise nur gering bleibt, zu rechnen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

Farther out first a 10-20 nm wide region with 10-20 cm thick, partly rafted ice, then very close, partly ridged 10-30 cm thick drift ice. In Raahe 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is an approximately 10 nm wide area of ridged ice, difficult to force. Farther out thin level ice up to 20 nm west of Nahkiainen, then 10-30 cm thick very close drift ice. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first 10-15 cm thick, partly rafted ice, then 10-20 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-50 cm thick fast ice. Farther off mostly 5-20 cm thick level ice. At sea close to very close or consolidated drift ice, 10-35 cm thick and partly rafted or ridged.

#### **Expected Ice Development**

From tomorrow the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by a high pressure area over northern Sweden moving slowly south-eastwards. At weak wind and permanent frost, ice increase, although locally only very weak, is to be expected in all areas of the Baltic Sea north of the latitude 59°N and in the Gulf of Riga till the end of this week.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.02.
	<b>Tornio, Kemi, Oulu and Raahe</b>	<b>3000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>16.02.</b>
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	<b>Kokkola, Pietarsaari and Vaasa</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>16.02.</b>
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	10.02.
	<b>Kaskinen</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>16.02.</b>
	Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo	1300 dwt	I and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
	<b>Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina</b>	<b>1300 / 2000 dwt</b>	<b>I and II / IC and II</b>	<b>16.02.</b>
	<b>Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>I and II</b>	<b>16.02.</b>
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.02.
	<b>Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn</b>	<b>3000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>17.02.</b>
	Holmsund	2000 dwt	IB	12.02.
	<b>Holmsund</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>17.02.</b>
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	12.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.02.
	<b>Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IB</b>	<b>17.02.</b>
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC and II	12.02.
	Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	<b>Köping</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>17.02.</b>
	<b>Västerås</b>	<b>1300 / 2000 dwt</b>	<b>IC and II</b>	<b>17.02.</b>

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA 316 assists in the Pärnu Bay.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

**Icebreaker:** KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part and FENNICA in the southern part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

**Russia**

**Icebreaker:** KAPITAN SOROKIN, MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN PLACHIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg from February, 1<sup>st</sup>.

Tow boat-barges are not assisted to Vyborg and Vysotsk from February, 3<sup>rd</sup>.

**Sweden**

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels bound for Swedish ports in Bay of Bothnia should contact Bothnia VTS when passing lighthouse Sydostbrotten

**Icebreaker:** ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Ubereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Estland , 13.02.2007**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7123
Kunda, Hafen und Bucht	5103
Muuga, Hafen und Bucht	5100
Pärnu, Hafen und Bucht	7344
Moonsund	8344

**Finnland , 13.02.2007**

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6356
Kemi 1, Seegebiet im SW	6246
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6876
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	6256
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6876
Raahe, Hafen - Heikinkari	7446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6276
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6276
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6277
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6246
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5256
Pietarsaari - Kallan	7846
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5746

Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246
Nordvalen - Norrskär, See im W	4146
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246
Norrskär, Seegebiet im SW	1106
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7245
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1105
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8745
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari	5145
Isokari - Sandbäck	3115
Naantali und Turku - Rajakari	8242
Rajakari - Lövskär	5242
Lövskär - Korra	5242
Korra - Isokari	5142
Lövskär - Berghamn	5142
Berghamn - Stora Sottunga	4000
Storra Sottunga - Ledskär	5142
Rödhamn, Seegebiet	3000
Lövskär - Grisselborg	5142
Grisselborg - Norparskär	1000
Hanko, Hafen - Hanko 1	3001
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7242
Porkkala, Seegebiet	4142
Helsinki, Hafen - Harmaja	7242
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2000
Porvoo, Hafen - Varlax	8245

Varlax - Porvoo Leuchtturm	5245	Härnön, Seegebiet außerhalb	2200
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1005	Sundsvall - Draghällan	4101
Valko, Hafen - Täktarn	8745	Draghällan - Astholmsudde	4101
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5245	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	3000
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5245	Hudiksvallfjärden	5142
Kotka - Viikari	7745	Iggesund - Agö	4001
Viikari - Orregrund	5245	Agö, Seegebiet außerhalb	4001
Orregrund - Tiiskeri	4245	Sandarne - Hällgrund	4001
Tiiskeri - Kalbadagrund	1005	Ljusnefjärden - Storzungfrun	4001
Hamina - Suurmusta	8745	Gävle - Eggegrund	5142
Suurmusta - Merikari	5745	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4022
Merikari - Kaunissaari	5255	Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
<b>Lettland , 13.02.2007</b>		Öregrundsgrepen	5142
Riga, Hafen 2100		Hallstavik-Svartklubben	5143
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3000
Ventspils, Hafen	2000	Köping - Kvikksund	8242
Liepaja, Hafen	1000	Västeras - Grönsö	8242
<b>Russische Föderation , 13.02.2007</b>		Stockholm - Södertälje	8141
St. Petersburg, Hafen	6343	Södertälje - Fifong	3000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8843	Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8343	Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5742	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Lt. Shepelevskij - Seskar	6342		
Seskar - Sommers	6342		
Sommers - Südspitze Hogland	5141		
Vyborg Hafen und Bucht	8343		
Vichrevoj - Sommers	6242		
Berkesund	8742		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7742		
Luga Bucht	7743		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5742		
Kaliningrad, Hafen	50/1		
<b>Schweden , 12.02.2007</b>			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet außerhalb	6346		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	5246		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	7246		
Rödkallen - Norströmsgrund	7246		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet außerhalb	5146		
Skelleftehamn - Gasören	7246		
Gasören, Seegebiet außerhalb	7276		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7276		
Nordvalen, See im NE	4123		
Nordvalen, See im SW	4123		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7243		
Umea - Väktaren	5143		
Väktaren, See im SE	5253		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4113		
Husum, Fahrwasser nach	4142		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242		
Hörnskatan - Skagsudde	8242		
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3000		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4041		
Ulvöarna, Seegebiet im E	3000		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8343		
Härnösand - Härnön	5242		