

Eisbericht Nr. 27

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 27

Montag, den 12.02.2007

1

Übersicht

Bei anhaltende Hochdrucklage über der nördlichen Ostsee haben über das Wochenende Eisdicken und Eisbedeckung zugenommen. In der vollständig eisbedeckten Bottenvik kam es auf der finnischen Seite zu Eisaufpressungen. Zum Ende der Woche werden zu allen finnischen Häfen Schifffahrtsbeschränkungen eingesetzt, bzw. die vorhandenen werden heraufgesetzt, ähnliches gilt für die schwedischen Häfen im Norden.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-25 cm dickes Festeis. Entlang den Nord-Küste Neueisbildung.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils lockeres Neueis. Dicht entlang der Küste lockeres Neueis. Im Hafen von Liepaja offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Küstennähe Neueis bis hinunter nach Västervik. - **Mälarsee:** Der W-liche und zentralen Bereich ist bedeckt mit Festeis oder Treibeis, 10-15 cm dick. Im östlichen Teil dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht 20-30 cm dickes, im Moonsund 10-20 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Press

Overview

Over the weekend the enduring high pressure influence lead to an increase of ice thickness and ice cover in the northern region of the Baltic. In the Bay of Bothnia, which is totally ice covered, ridging took place on the Finnish side. In the course of the week restrictions to navigation will be put into effect for all Finnish ports, respective actual restrictions will be stepped up. Similar things holds for the Swedish ports in the north.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-25 cm thick fast ice. New ice formation occurs along the northern coasts.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is open new ice. Very near along the coast open new ice. In the port of Liepaja open water. - **Swedish coast:** New ice in the archipelagos and near the coast all the way to Västervik. - **Lake Mälaren:** The western and central parts a covered by fast ice or drift ice, 10-15 cm thick. In the eastern part thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 20-30 cm thick fast ice. In Moonsund there is 10-20 cm thick fast ice. In both regions also hummocks are present. - **Latvian**

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

eishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Hafeneinfahrt dichtes 3-5 cm dickes Eis, im Fahrwasser anschließend auf etwa 20km Neueisbildung, weiter dann eisfrei. In der Irbenstraße an der Küste Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht Festeis und sehr dichtes Eis aus mittelgroßen Schollen, bis zu 10cm dick. In der Küstenzone der Kundabucht ein Streifen Festeis sowie Trümmereis. Entlang der Küste in der Muuga Bucht ein Gürtel von Festeis und Eisbruchstücken, bis zu 5cm dick..- **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 5-20cm dickes, in den östlichen 10-30cm dickes Festeis. Weiter seewärts 5-15cm dickes Festeis sowie Neueis bis etwa zur Linie Mäkiluoto - Gräskärbådan – Gogland. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 20-35 cm dickes Festeis, anschließend 5-15 cm dickes, sehr dichtes und teilweise übereinandergeschobenes Eis bis Leuchtturm Šepelevskij. Dann bis zur Länge von Moščnyj sehr dichtes, 15-25 cm dickes, teilweise hügelig aufgedrücktes Eis. Bis zur diffusen Eisgrenze, die vom Leuchtturm Luppi über Bol'šoj T'uters bis nach Ust-Narva verläuft, liegt dann bis zu 10cm dickes Eis und dunkler Nilas. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes 10-15 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 10-20 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 10-20 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 10-20 cm dickes zusammenhängendes Eis.

Ålandsee:

Von Eggersund nach Süden entlang der schwedischen Küste ein enges Band von dichtem Eis. Von Grundkallen bis Understen Neueis.

Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis auf 4-6 sm. - **Schwedische Küste:** In allen Häfen ebenes Eis oder Neueis. Außerhalb der Küste ein schmaler Gürtel mit Neueis und ebenem Eis. Auf dem Ängermanälv 10-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Gloppten 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis Norrskär. Auf See, NE-lich von Nordvalen 10-15 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen bis SW-lich von Norrskär dünnes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** Auf See NO-lich von Nordvalen 10-20 cm dickes, dichtes und zusammenhängendes, aufgedrücktes Eis. Ansonsten abwechselnd ebenes und dichtes Eis.

Coast: In the harbour of Riga and in its entrance there is close, 3-5 cm thick ice. On the fairway there is new ice formation on the first 20km, then ice-free. In the coastal zone of the Irben Strait there is new ice.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay fast ice and very close medium floes, up to 10cm thick. In the coastal region of Kunda Bay a narrow belt of fast ice and brash ice. In Muuga Bay there is a belt of up to 5cm thick fast ice and ice cakes in the coastal zone. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos 5-20 cm thick fast ice, in the eastern archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther seawards there is 5-15cm thick fast ice and new ice approximately up to the line Mäkiluoto - Gräskärbådan– Gogland. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. Farther westwards in the fairway, up to the longitude of lighthouse Tolbuchin 20-35 cm thick fast ice, followed by 5-15 cm thick, very close and partly rafted ice till the lighthouse Šepelevskij. From there to the longitude of Moščnyj very close, partly hummocked, 15-25 cm thick ice. Till the diffuse ice edge, running approximately from the lighthouse Luppi over Bol'šoj T'uters to Ust-Narva, then up to 10cm thick ice and dark Nilas. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact 10-15 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-30 cm thick fast ice and in the entrance very close 10-20 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 10-20 cm thick fast ice and compact ice and in the entrance 10-20 cm thick very close consolidated ice.

Sea of Åland:

From Eggersund southwards a narrow band of close ice along the Swedish coast. From Grundkallen to Understen there is new ice.

Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for about 4-6 nm. - **Swedish Coast:** In all harbours thin level ice or new ice. Off the coast a narrow belt with new ice or level ice. On the Ängermanälv 10-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Gloppten there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to Norrskär. At sea north-east of Nordvalen 10-15 cm thick very close drift ice. From Nordvalen to south-west of Norrskär there is thin close drift ice. - **Swedish Coast:** At sea north-east of Nordvalen 10-20 cm thick close consolidated and ridged ice. Otherwise alternating level or close ice.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis, daran anschließend ein etwa 5km breites Gebiet mit aufgepresstem Eis. Weiter außerhalb dann auf 10-20 sm teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis, gefolgt von sehr dichtem, 10-30 cm dicken, teilweise aufgepresstem Treibeis. In Raahe 20-40 cm dickes Festeis, mit einem daran anschließendem, etwa 10sm breitem Gebiet mit schweren, aufgepresstem Eis. Weiter außerhalb dünnes ebenes Eis etwa 20sm westlich von Nahkiainen, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst 10-15 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis, dann 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. Auf See dichtes bis sehr dichtes oder zusammenhängendes 10-35 cm dickes Treibeis, teilweise aufgepresst oder übereinandergeschoben. Es kommen auch Rinnen vor, eine der Rinne verläuft von Bjuröklubb bis Nygran und ist mit dünnem Neueis bedeckt.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum wird weiterhin eine windschwache Hochdruckwetterlage mit mäßigen Dauerfrost vorherrschen. In allen Bereichen der Ostsee nördlich der Breite 59°N sowie im Rigaischen Meerbusen und im Oslofjord ist mit, teilweise aber nur sehr geringer, Eiszunahme zu rechnen. Der Wind dreht in den nächsten Tagen von SW über SO nach NO, bleibt aber allgemein schwachwindig, so dass nur sehr geringe Eisdrift erwartet wird. Im weiter südlichen Bereich bleibt es überwiegend frostfrei.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 30-50 cm thick fast ice, off the fast ice edge there is an approximately 5km wide area of ridged ice. Farther out first a 10-20nm wide region with 10-20cm thick, partly rafted ice, followed by partly ridged 10-30cm thick, very close drift ice. In Raahe 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is an approximately 10nm wide area of ridged ice, difficult to force. Farther out thin level ice up to 20 nm west of Nahkiainen, then 10-30 cm thick very close drift ice. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first 10-15cm thick, partly rafted ice, then 10-20 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-50 cm thick fast ice. At sea close to very close or consolidated drift ice, 10-35 cm thick and partly rafted or ridged. But there are also leads. One lead goes from Bjuröklubb to Nygran and is most probably covered by new ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea a high pressure situation with only moderate frost will prevail for the next days. Ice increase, although locally only very weak, is to be expected in all areas of the Baltic Sea north of the latitude 59°N and as well as in the Gulf of Riga and in Oslofjord. In the next days the generally weak wind will veer from SW over SE to NE. Due to the weak wind, ice drift will also be only weak. In the more southerly regions general temperatures will stay above freezing.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Bay	1600 KW	IC	12.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	16.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	16.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	10.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	16.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo	1300 dwt	I and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	I and II / IC and II	16.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	16.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	17.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	12.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	17.02.
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	12.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC and II	12.02.
	Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	Köping	1300 dwt	IC	17.02.
	Västerås	1300 / 2000 dwt	IC and II	17.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA 316 assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part and FENNICA in the southern part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Russia

Icebreaker: MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU, **KAPITAN SOROKIN** and KAPITAN PLACHIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg from February, 1st.

Tow boat-barges are not assisted to Vyborg and Vysotsk from February, 3rd.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels bound for Swedish ports in Bay of Bothnia should contact Bothnia VTS when passing lighthouse Sydostbrotten

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 12.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7123
Kunda, Hafen und Bucht	7103
Muuga, Hafen und Bucht	7000
Pärnu, Hafen und Bucht	7344
Moonsund	8344

Finnland , 11.02.2007

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6246
Kemi 1, Seegebiet im SW	6246
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	6246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6876
Raahe, Hafen - Heikinkari	7346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6276
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6246
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6247
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8746
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6246
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5246
Pietarsaari - Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5746

Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246
Nordvalen - Norrskär, See im W	4146
Vaskilouto - Ensten	8746
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246
Norrskär, Seegebiet im SW	1106
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6145
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4005
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8245
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4005
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari	4005
Naantali und Turku - Rajakari	6142
Rajakari - Lövskär	5142
Lövskär - Korra	5142
Korra - Isokari	4041
Lövskär - Berghamn	4041
Berghamn - Stora Sottunga	2000
Storra Sottunga - Ledsjär	1000
Rödhamn, Seegebiet	2000
Lövskär - Grisselborg	4001
Hanko, Hafen - Hanko 1	3001
Koverhar - Hästö Busö	5141
Hästö Busö - Ajax	1000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	6142
Porkkala, Seegebiet	4142
Porkkala Leuchtturm, See im S	1000
Helsinki, Hafen - Harmaja	7242
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3000

Porvoo, Hafen - Varlax 8245
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 5145
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 4145
 Valko, Hafen - Täktarn 8745
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5145
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5145
 Kotka - Viikari 6245
 Viikari - Orregrund 5245
 Orregrund - Tiiskeri 5145
 Tiiskeri - Kalbadagrund 4145
 Hamina - Suurmusta 8745
 Suurmusta - Merikari 5745
 Merikari - Kaunissaari 5255

Lettland , 12.02.2007

Riga, Hafen 4000
 Irbenstraße, Fahrwasser 1000
 Ventspils, Hafen 3000
 Irbenstraße - Ventspils, Hafen 2000
 Liepaja, Hafen 1000
 Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen 2000

Russische Föderation , 12.02.2007

St. Petersburg, Hafen 6343
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8843
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8343
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5242
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5742
 Seskar - Sommers 6343
 Sommers - Südspitze Hogland 5141
 Vyborg Hafen und Bucht 8343
 Vichrevoj - Sommers 6242
 Berkesund 8742
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 7742
 Luga Bucht 7743
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5742
 Kaliningrad, Hafen 50/1

Schweden , 11.02.2007

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet außerhalb 6346
 Lulea - Björnklack 8346
 Björnklack - Farstugrunden 5246
 Farstugrunden, See im E und SE 6376
 Sandgrönn Fahrwasser 7246
 Rödkallen - Norströmsgrund 7246
 Haraholmen - Nygran 8346
 Nygran, Seegebiet außerhalb 5146
 Skelleftehamn - Gasören 7246
 Gasören, Seegebiet außerhalb 7276
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 7276
 Nordvalen, See im NE 4123
 Nordvalen, See im SW 4123
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 7243
 Umea - Väktaren 5143
 Väktaren, See im SE 5253
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4113
 Husum, Fahrwasser nach 4142
 Örnsköldsvik - Hörnskatan 8242
 Hörnskatan - Skagsudde 8242
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 3000
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 4041
 Ulvöarna, Seegebiet im E 3000
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8344

Angermanälv unterhalb Sandöbron 8343
 Härnösand - Härnön 5242
 Härnön, Seegebiet außerhalb 2200
 Sundsvall - Draghallan 4101
 Draghallan - Astholmsudde 4101
 Astholmsudde/Brämön, außerhalb 3000
 Hudiksvallfjärden 5142
 Iggesund - Agö 4001
 Agö, Seegebiet außerhalb 4001
 Sandarne - Hällgrund 4001
 Ljusnefjärden - Störungfrun 4001
 Gävle - Eggegrund 5142
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4022
 Orskär, Seegebiet außerhalb 2000
 Öregrundsgrepen 5142
 Hallstavik-Svartklubben 5143
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 3000
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3000
 Köping - Kvicksund 8242
 Västeras - Grönsö 8242
 Stockholm - Södertälje 8141
 Södertälje - Fifong 3000
 Gruvön, Fahrwasser nach 8242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8242
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8242