

Eisbericht Nr. 26

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80

Nr. 26

Freitag, den 09.02.2007

1

Übersicht

Gegenüber den extremen Temperaturen von gestern, ist es im nördlichen Teil der Ostsee wärmer geworden, obwohl immer noch strenger bis sehr strenger Frost herrscht. Die Eiszunahme dauert in allen Bereichen des N-lichen Ostseeraumes an. Neueisbildung fängt auch schon in südlicheren Regionen an.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord dichtes Treibeis, 5-10 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-25 cm dickes Festeis. Entlang den Küsten Neueisbildung.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils dichtes Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und dicht an der Küste S-wärts bis Västervik kommt Neueis vor. - **Mälarsee:** Im W-lichen und zentralen Bereich Festeis oder dichtes Treibeis, 10-15 cm dick. E-lich von Södertälje dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht 15-25 cm dickes, im Moonsund 10-20 cm dickes Festeis. Zusätzlich kommen in beiden Gebieten Press-eishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in der Hafeneinfahrt lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, das Fahrwasser ist eisfrei.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

In comparison to the extreme temperatures from yesterday, the northern part of the Baltic has gotten warmer, but there is still strong to very strong frost. Ice growth and ice formation continues in all areas of the northern region of the Baltic Sea. New ice formation also reaches out to more southerly regions.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, 5-10 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-25 cm thick fast ice. New ice formation occurs along the coasts.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is close new ice. - **Swedish coast:** In archipelagos and close to the coast southwards to Västervik there is new ice. - **Lake Mälaren:** In the western and central parts there is fast ice or close drift ice, 10-15 cm thick. East of Södertälje there is thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 15-25 cm thick fast ice. In Moonsund there is 10-20 cm thick fast ice. In both regions also hummocks are present. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in its entrance there is open, 5-10 cm thick pack ice, the fairway is ice-free.

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Küstenzone der Narvabucht ein Streifen von Festeis und sehr dichtem dunklem Nilas. In der Küstenzone der Kundabucht ein Streifen Festeis sowie dichter Nilas und Neueis. Entlang der Küste in der Muuga Bucht ein Gürtel von Festeis und Neueis.- **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis, weiter

seewärts bis zur Linie Harmaja - Leuchtturm Kotka – Gogland - T'uters dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg

zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 20-30 cm dickes Festeis, anschließend 5-15 cm dickes, sehr dichtes und teilweise übereinandergeschobenes Eis bis Leuchtturm Šepelevskij. Dann bis Seskar 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis und weiter nach Moščnyj sehr dichtes, 15-25 cm dickes, teilweise hügelig aufgepresstes Eis. Bis zur Eisgrenze, die vom Leuchtturm Tiskeri über Hogland und Bol'šoj T'uters bis zum Kap Litepea verläuft, liegt dann bis zu 10cm dickes Eis und dunkler Nilas. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes und zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 10-20 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Zwischen Eggersund und Grundkallen sowie entlang der schwedischen Küste S-wärts bis zur N-lichen Ostsee kommen lockeres dünnes Eis oder Eisbreiklumpchen vor.

Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis auf 10sm. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten stellenweise dünnes Festeis, in fast allen Häfen dünnes ebenes Eis oder Neueis. Außerhalb davon ein schmaler Gürtel mit Neueis und ebenem Eis. Auf dem Ångermanälv 10-20 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis bis SW-lich von Norrskär. Auf See, NE-lich von Nordvalen 10-15 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen bis Sydostbrotten dünnes dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 10-15 cm dickes ebenes Eis. Auf See E- und SE-lich von Nordvalen 5-15 cm dickes ebenes Eis mit etwas Neueis dazwischen.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In the coastal zone Narva Bay there is a narrow belt of fast ice and very close dark nilas. In the coastal region of Kunda Bay a narrow belt of fast ice as well as close Nilas and new ice. In Muuga Bay there is a belt of fast ice and new ice in the coastal zone. - **Finnish Coast:** In the archipelagos thin fast ice, farther seawards to the line Harmaja - lighthouse Kotka – Gogland - T'uters there is thin level ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. In the fairway farther westwards to the longitude of lighthouse Tolbuchin 20-30 cm thick fast ice, then 5-15 cm thick, very close and partly rafted ice till the lighthouse Šepelevskij. From there to Seskar 10-20 cm thick very close ice, further to Moščnyj then very close, partly hummocked, 15-25 cm thick ice. Till the ice edge, running approximately from the lighthouse Tiskeri over Hogland and Bol'šoj T'uters to Cape Litepea, then up to 10cm thick ice and dark Nilas. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact and consolidated 10-15 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-30 cm thick fast ice and in the entrance very close 5-15 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 10-20 cm thick fast ice and compact ice and in the entrance 10-20 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Between Eggersund and Grundkallen as well as along the Swedish coast southwards to Northern Baltic there is open thin ice or shuga.

Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 10-25 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for about 10nm. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and in sheltered bays thin fast ice in places, in nearly all harbours thin level ice or new ice. Farther out a narrow belt with new ice or level ice. On the Ångermanälv 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Glopsten there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice to southwest of Norrskär. At sea north-east of Nordvalen 10-15 cm thick very close drift ice. From Nordvalen to Sydostbrotten there is thin close drift. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice. At sea east and southeast of Nordvalen 5-15 cm thick level ice with some new ice in between.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zu Kemi 2 und Liberta 10-30 cm dickes zusammenhängendes Eis mit Presseisrücken. Weiter seewärts zuerst auf 10-20 sm 10-15 cm dickes ebenes Eis, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes Treibeis. In Raahe 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis 20 sm W-lich von Nahkiainen, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Nahe vom Festeisrand haben sich kleinere Presseisrücken gebildet. Im S-lichen Teil 10-30 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst dünnes ebenes Eis, dann 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-40 cm, in den S-lichen 15-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dichtes bis sehr dichtes oder zusammenhängendes 10-30 cm dickes Treibeis. Im zentralen Teil ein schmaler Bereich mit dünnem Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird bis über das Wochenende hinaus eine windschwache Hochdruckwetterlage mit Dauerfrost vorherrschen. In allen Bereichen der Ostsee N-lich der Breite 59°N sowie im Rigaischen Meerbusen und im Oslofjord ist mit Eiszunahme zu rechnen. Übers Wochenende bleibt es auch in der südlichen Ostsee kalt, dort ist in den küstennahen, sowie in geschützten und flachen Gewässern Neueisbildung möglich.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 25-50 cm thick fast ice. Farther out reaching to Kemi 2 and Liberta there is 10-30 cm thick consolidated drift ice with ridges. Farther seawards first for 10-20 nm 10-15 cm thick level ice, then 10-30 cm thick very close, partly rafted drift ice. In Raahe 15-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice up to 20 nm west of Nahkiainen, then 10-30 cm thick very close drift ice. Near the fast ice border small ridges have formed. In the southern part there is 10-30 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first thin level ice, then 10-20 cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-40 cm, in the southern 15-25 cm thick fast ice. Farther out close to very close or consolidated drift ice, 10-30 cm thick. In the central part a narrow area with thin ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea a high pressure situation with weak winds and permafrost will dominate past the week-end. Ice increase is to be expected in all areas of the Baltic Sea north of the latitude 59°N and as well as in the Gulf of Riga and in Oslofjord. Cold temperatures will also prevail in the southern region of the Baltic Sea over the weekend, so new ice formation is possible near the coast as well as in sheltered and shallow areas..

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	03.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	10.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo	1300 dwt	I and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.02.
	Holmsund	2000 dwt	IC	06.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	12.02.
	Rundvik, Husum and Örensköldsvik	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	Rundvik, Husum and Örensköldsvik	2000 dwt	IC	12.02.
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	28.01.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC and II	12.02.
	Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: PROTECTOR assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. OTSO assists in the central part of the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland. **FENNICA** is heading for the Bay of Bothnia.

Russia

Icebreaker: MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN PLACHIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg from February, 1st.

Tow boat-barges are not assisted to Vyborg and Vysotsk from February, 3rd.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels bound for Swedish ports in Bay of Bothnia should contact Bothnia VTS when passing lighthouse Sydostbrotten

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 09.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7023
Kunda, Hafen und Bucht	7103
Muuga, Hafen und Bucht	8000
Pärnu, Hafen und Bucht	7343
Moonsund	8343

Finnland , 09.02.2007

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8846
Ajos - Ristinmatala	8846
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6246
Kemi 1, Seegebiet im SW	6246
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen - Heikinkari	7346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6276
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6246
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6247
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5246
Ykspihlaja - Repskär	8746
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6246
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5246
Pietarsaari - Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5246

Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246
Nordvalen - Norrskär, See im W	4146
Vaskilouto - Ensten	8746
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5146
Norrskär, Seegebiet im SW	4006
Kaskinen - Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4045
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4001
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8242
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4001
Rauma Leuchtturm, See im W	2000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8142
Kirsta - Isokari	4001
Naantali und Turku - Rajakari	5141
Rajakari - Lövskär	4041
Lövskär - Korra	4041
Korra - Isokari	4041
Lövskär - Berghamn	4041
Berghamn - Stora Sottunga	2000
Storra Sottunga - Ledsjär	1000
Rödhamn, Seegebiet	2000
Lövskär - Grisselborg	4001
Hanko, Hafen - Hanko 1	3001
Koverhar - Hästö Busö	4141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5141
Porkkala, Seegebiet	3000
Helsinki, Hafen - Harmaja	5141
Porvoo, Hafen - Varlax	6242
Varlax - Porvoo Leuchtturm	4041
Valko, Hafen - Täktarn	8245

Jahrgang 80	Nr. 26	Freitag, den 09.02.2007	6
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5145
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4041
Kotka - Viikari	5145
Viikari - Orrengrund	5145
Orrengrund - Tiiskeri	4045
Hamina - Suurmusta	8245
Suurmusta - Merikari	5145
Merikari - Kaunissaari	5145

Lettland , 09.02.2007

Riga, Hafen	3110
Ventspils, Hafen	4000

Norwegen , 08.02.2007

Dramsfjord	41//
------------	------

Russische Föderation , 09.02.2007

St. Petersburg, Hafen	6343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8343
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5242
Lt. Shepelevskij - Seskar	5742
Seskar - Sommers	6343
Sommers - Südspitze Hogland	5142
Vyborg Hafen und Bucht	8343
Vichrevoj - Sommers	6242
Berkesund	8742
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7742
Luga Bucht	7743
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5742

Schweden , 09.02.2007

Keine Daten