

Eisbericht Nr. 25

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 25	Donnerstag, den 08.02.2007	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Die Küstenstationen in der N-lichen Bottenvik meldeten heute früh die Lufttemperaturen zwischen -28°C und -32°C, im Finnischen Meerbusen lagen die Werte um -25°C. Die Eiszunahme dauert in allen Bereichen des N-lichen Ostseeraumes an.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord sehr lockeres Treibeis, etwa 5 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-20 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den Schären und dicht an der Küste S-wärts bis Västervik kommt Neueis vor. - **Mälarsee:** Im W-lichen und zentralen Bereich Festeis oder dichtes Treibeis, 10-15 cm dick. E-lich von Södertälje dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht 15-25 cm dickes Festeis. Im Moonsund 10-20 cm dickes Festeis und aufgedrücktes Treibeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga kommt lockeres Neueis vor, das Fahrwasser ist eisfrei. Im S-lichen Küstebereich Neueis und Neueisbildung.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narvabucht kommen 5-15 cm dickes Festeis und sehr dichtes 5-10 cm dickes

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

The coastal stations in the northern part of the Bay of Bothnia have reported the morning air temperatures between -28°C and -32°C, in the Gulf of Finland they are around -25°C. Ice growth and ice formation continues in all areas of the northern region of the Baltic Sea.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden very open drift ice, about 5 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In archipelagos and close to the coast southwards to Västervik there is new ice. - **Lake Mälaren:** In the western and central parts there is fast ice or close drift ice, 10-15 cm thick. East of Södertälje there is thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 15-25 cm thick fast ice. In Moonsund there is 10-20 cm thick fast ice and hummocked drift ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is open new ice, the fairway is ice-free. In the southern coastal area new ice and new ice formation.

Gulf of Finland

Estonia Coast: In Narva Bay there are 5-15 cm thick fast ice and very close 5-10 cm thick ice. In the

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Eis, in der Küstenzone der Kundabucht dunkler Nilas und Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis, weiter seewärts bis zur Linie Gråskärsbådan – Orrergrund – Gogland Neueis, Neueisbildung und stellenweise dünnes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin 20-30 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Eisgrenze auf der Linie Orrergrund – Hogland – Bol'šoj T'uters – Kap Litepea 5-15 cm dickes sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes Eis. In den Bereichen um Inseln Moščnyj und Seskar kommt 15-25 cm dickes sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes und zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-30 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. - In der Lugabucht entlang der Küste 5-15 cm dickes Festeis, in der Einfahrt und weiter außerhalb sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis.

Ålandsee:

Zwischen Eggersund und Grundkallen sowie entlang der schwedischen Küste S-wärts bis zur N-lichen Ostsee kommen lockeres dünnes Eis oder Eisbreiklumpchen vor.

Schärenmeer

Dünnes ebenes Eis und Neueis bis Lohm und Isokari.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis auf 10-20 sm im Norden und auf 5-10 sm im S-lichen Teil. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten stellenweise dünnes Festeis, in fast allen Häfen dünnes ebenes Eis oder Neueis. Außerhalb davon ein schmaler Gürtel mit Neueis. Auf dem Ångermanälv 10-20 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Ensten 10-25 cm dickes Festeis, dann zusammenhängendes Treibeis bis Norra Gloppsten. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis bis SW-lich von Norrskär. Auf See, NE-lich von Nordvalen 10-15 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Von Nordvalen S-wärts bis S-lich Sydostbrodden dünnes dichtes Treibeis und Neueis, außerhalb davon Eisbildung. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 10-15 cm dickes ebenes Eis. Auf See E- und SE-lich von Nordvalen 5-15 cm dickes ebenes Eis mit etwas Neueis dazwischen.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zu Kemi 2 und Liberta stellenweise schwieriges 10-30 cm dickes kompaktes und sehr dichtes aufgepresstes Eis.

coastal region of Kunda Bay dark nilas and new ice occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos thin fast ice, farther seawards to the line Gråskärsbådan – Orrergrund – Gogland there is new ice, ice formation and thin drift ice in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. In the fairway farther westwards to the longitude of lighthouse Tolbuchin 20-30 cm thick fast ice, followed up to the ice edge along the line Orrergrund – Hogland – Bol'šoj T'uters – Cape Litepea by 5-15 cm thick very close, partly rafted, ice. In the areas by islands Moščnyj and Seskar there is 15-25 cm thick very close and partly hummocked ice. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact and consolidated 10-15 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-30 cm thick fast ice and in the entrance very close 5-15 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 5-15 cm thick fast ice along the coast, father out and in the entrance 5-15 cm thick very close ice.

Sea of Åland:

Between Eggersund and Grundkallen as well as along the Swedish coast southwards to Northern Baltic there is open thin ice or shuga.

Archipelago Sea

Thin level ice and new ice to Lohm and Isokari.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 10-25 cm thick fast ice. Farther out thin level ice and new ice for 10-20 nm in the north and for 5-10 nm in the southern part. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and in sheltered bays thin fast ice in places, in nearly all harbours thin level ice or new ice. Farther out a narrow belt with new ice. On the Ångermanälv 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Ensten there is 10-25 cm thick fast ice, then consolidated drift ice to Norra Gloppsten. Farther out thin level ice and new ice to southwest of Norrskär. At sea north-east of Nordvalen 10-15 cm thick very close drift ice. From Nordvalen southwards to south of Sydostbrodden there is thin close drift ice and new ice. Farther out there is ice formation. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice. At sea east and southeast of Nordvalen 5-15 cm thick level ice with some new ice in between.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos 25-50 cm thick fast ice. Farther out reaching to Kemi 2 and Liberta there is 10-30 cm thick compact and very close ridged ice, which is difficult to force in

Weiter seewärts zuerst auf 10-20 sm 10-15 cm dickes ebenes Eis, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes Treibeis. In Raahe 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis 12 sm W-lich von Nahkiainen, dann auf etwa 10 sm 10-30 cm dickes Eis. Auf See S-lich der Breite von Nahkiainen kommt Neueis vor. Im S-lichen Teil 10-25 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon erst dünnes ebenes Eis, dann 10-20 cm dickes zusammenhängendes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-40 cm, in den S-lichen 15-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dichtes bis sehr dichtes oder zusammenhängendes 10-30 cm dickes Treibeis. Im zentralen Teil ein schmaler Bereich mit dünnem Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird bis über das Wochenende hinaus eine windschwache Hochdruckwetterlage mit Dauerfrost vorherrschen. In allen Bereichen der Ostsee N-lich der Breite 59°N sowie im Rigaischen Meerbusen und im Oslofjord ist mit Eiszunahme zu rechnen. Die Kaltluft wird am Wochenende auch die S-liche Ostsee erreichen. In den küstennahen Bereichen der Baltischen Staaten und Schwedens sowie in den geschützten und flachen Gewässern der Polnischen Küste ist Neueisbildung möglich. In den deutschen Küstengebieten ist die Eisbildung nicht zu erwarten.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

places. Farther seawards first for 10-20 nm 10-15 cm thick level ice, then 10-30 cm thick very close, partly rafted drift ice. In Raahe 15-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to 12 nm west of Nahkiainen, then for about 10 nm 10-30 cm thick ice. At sea south of latitude of Nahkiainen there is new ice. In the southern part there is 10-25 cm thick fast ice in the archipelagos. Farther out there is first thin level ice, then 10-20 cm thick consolidated drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-40 cm, in the southern 15-25 cm thick fast ice. Farther out close to very close or consolidated drift ice, 10-30 cm thick. In the central part a narrow area with thin ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea a high pressure situation with weak winds and permafrost will dominate past the week-end. Ice increase is to be expected in all areas of the Baltic Sea north of the latitude 59°N and as well as in the Gulf of Riga and in Oslofjord. During the week-end the southern region of the Baltic Sea will be reached by cold air, too. In the coastal areas of the Baltic States and of Sweden as well as in the inner sheltered waters of the Polish Coast new ice formation is possible. In the German coastal waters ice formation will not be expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Raahe	2000 dwt	IA	10.02.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	03.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	10.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo	1300 dwt	I and II	10.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.02.
	Holmsund	2000 dwt	IC	06.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	12.02.
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	12.02.
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	28.01.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.02.
	Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC and II	12.02.
	Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: **PROTECTOR** assists in the Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia. SISU assists in the central and southern part of the Bay of Bothnia. **VOIMA** is heading for the eastern Gulf of Finland for assistance tasks today.

Russia

Icebreaker: MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN PLACHIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg from February, 1st.

Tow boat-barges are not assisted to Vyborg and Vysotsk from February, 3rd.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Vessels bound for Swedish ports in Bay of Bothnia should contact Bothnia VTS when passing lighthouse Sydostbrotten

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 08.02.2007

Schlei, Schleswig-Kappeln 1011

Estland , 08.02.2007

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 7123
 Kunda, Hafen und Bucht 2000
 Muuga, Hafen und Bucht 1000
 Pärnu, Hafen und Bucht 7343
 Moonsund 8343

Finnland , 07.02.2007

Röyttä - Etukari 8446
 Etukari - Ristinmatala 6846
 Ajos - Ristinmatala 6876
 Ristinmatala - Kemi 2 6376
 Kemi 2 - Kemi 1 5246
 Kemi 1, Seegebiet im SW 6776
 Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi 6846
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8846
 Kattilankalla - Oulu 1 6376
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5246
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5776
 Raahe, Hafen - Heikinkari 6746
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 5246
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5246
 Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 4746
 Rahja, Hafen - Välimatala 6357
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 5247
 Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 3006
 Ykspihlaja - Repskär 8746
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 6266
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 4246

Pietarsaari - Kallan 7746
 Kallan, Seegebiet außerhalb 4146
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE 4146
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 4146
 Nordvalen - Norrskär, See im W 4146
 Vaskilouto - Ensten 8746
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 6266
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 3006
 Norrskär, Seegebiet im SW 2006
 Kaskinen - Sälgrund 8345
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 4045
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 2005
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 5142
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 2000
 Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8242
 Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 2000
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8142
 Kirsta - Isokari 3000
 Naantali und Turku - Rajakari 5141
 Rajakari - Lövskär 3001
 Lövskär - Korra 3101
 Korra - Isokari 2001
 Lövskär - Berghamn 3101
 Lövskär - Grisselborg 3041
 Hanko, Hafen - Hanko 1 1000
 Koverhar - Hästö Busö 3141
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 4141
 Helsinki, Hafen - Harmaja 5141
 Porvoo, Hafen - Varlax 5242
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 3041
 Valko, Hafen - Täktarn 8245
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5145

Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3041
Kotka - Viikari	5145
Viikari - Orrengrund	5145
Orrengrund - Tiiskeri	3005
Hamina - Suurmusta	8245
Suurmusta - Merikari	5145
Merikari - Kaunissaari	5145

Lettland , 08.02.2007

Riga, Hafen	3001
-------------	------

Norwegen , 07.02.2007

Dramsfjord	31//
------------	------

Russische Föderation , 08.02.2007

St. Petersburg, Hafen	6343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8343
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	7343
Lt. Shepelevskij - Seskar	5743
Seskar - Sommers	6343
Sommers - Südspitze Hogland	6242
Vyborg Hafen und Bucht	8343
Vichrevoj - Sommers	6242
Berkesund	8742
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7742
Luga Bucht	7742
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6242

Schweden , 06.02.2007

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5046
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	5246
Farstugrunden, See im E und SE	5256
Sandgrönn Fahrwasser	7246
Rödkallen - Norströmsgrund	7246
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet außerhalb	5246
Skelleftehamn - Gasören	7246
Gasören, Seegebiet außerhalb	7256
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4253
Nordvalen, See im NE	3102
Nordvalen, See im SW	3001
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7243
Umea - Väktaren	4143
Väktaren, See im SE	1000
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8142
Hörnskatan - Skagsudde	7142
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8343
Härnösand - Härnön	1210
Sundsvall - Draghallan	3101
Hudiksvallfjärden	4142
Gävle - Eggegrund	4112
Öregrundsgrepen	2121
Hallstavik-Svartklubben	3143
Köping - Kvicksund	9242
Västeras - Grönsö	9242
Stockholm - Södertälje	2111
Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242