

# Eisbericht Nr. 23

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 23	Dienstag, den 06.02.2007	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

Mit der Drehung des Windes auf NE-liche Richtung fließt zunehmend kältere Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. In allen Bereichen hat intensive Eisbildung begonnen.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Norwegische Küste:** Im Drammensfjord sehr lockeres Treibeis, etwa 5 cm dick. Stellenweise ist Eis auch in kleineren Häfen und Häfeneinfahrten vorhanden. Die Schifffahrtswege nach Kristiansand und im Oslofjord sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Bei Karlstad, Kristinehamn und Grums liegt 15-20 cm dickes Festeis.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** - **Mälarsee:** Im W-lichen und zentralen Bereich 10-15 cm dickes Festeis oder dichtes Treibeis.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht 19 cm dickes Festeis und sehr dichtes Treibeis. Im Moonsund 5-10 cm dickes Festeis und dichtes Treibeis. - **Lettische Küste:** Eisfrei.

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Narvabucht kommt dünnes Festeis und dichtes Treibeis vor. In der Küstenzone der Kundabucht dunkler Nilas und Neueis. - **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis, weiter seewärts bis etwa der Linie Harmaja – Haapasaari Neueis, Neueisbildung und stellenweise dünnes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg zusammengeschobenes 15-30

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Overview

Increasing colder air flows with northeasterly winds into the northern region of the Baltic Sea. Intensive ice formation has started in all areas.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Norwegian Coast:** In Drammensfjorden very open drift ice, about 5 cm thick. In some places there is ice in smaller harbours and harbour entrances, too. The fairway to Kristiansand, including Oslofjord, is ice free. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At Karlstad, Kristinehamn and Grums there is 15-20 cm thick fast ice.

### Central and Northern Baltic

**Swedish coast:** - **Lake Mälaren:** The western and central parts are covered with 10-15 cm thick fast ice or close drift ice.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In Pärnu Bay 19 cm thick fast ice and very close drift ice. In Moonsund there is 5-10 cm thick fast ice and close drift ice. - **Latvian Coast:** Ice free.

### Gulf of Finland

**Estonia Coast:** In Narva Bay there is thin fast ice and close drift ice. In the coastal region of Kunda Bay there is dark nilas and new ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos thin fast ice, farther seawards to the line Harmaja – Haapasaari there is new ice, ice formation and thin drift ice in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 15-30 cm thick ice. In the fairway farther

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

cm dickes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur W-Spitze von Kotlin 20-30 cm dickes Festeis, anschließend bis zum Kap Seraja Lošad' 15-25 cm dickes kompaktes, teilweise aufgepresstes, teilweise zusammenhängendes Eis. Dann folgt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis bis zur Länge von Malyj und anschließend dunkler Nilas und Neueis bis etwa zur Länge 27°30' E. - Im Berkezund 10-20 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes und zusammenhängendes 10-15 cm dickes Eis. - In der Vyborgbucht 20-25 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. - In der Lugabucht entlang der Küste 5-15 cm dickes Festeis, in der Einfahrt und weiter außerhalb sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis und dunkler Nilas.

#### Ålandsee:

Entlang der schwedischen Küste zwischen Björn und Svartklubben kommt dünnes dichtes Eis vor.

#### Schärenmeer

In den inneren Schären dünnes Eis, die Fahrwasser sind meist offen.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären 5-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf etwa 5-10 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten stellenweise dünnes Festeis oder Neueis. Außerhalb Örnköldsvik und Sundsvall treibt etwas Neueis oder dünnes, zerbrochenes Eis. Auf dem Ångermanälv 10-20 cm dickes Festeis.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** Von Vaasa bis Ensten 10-25 cm dickes Festeis, dann sehr kompaktes Treibeis und zusammenhängendes Trümmereis bis Norra Glopsten. Außerhalb davon Neueis bis Norrskär. Auf See, in einem Gebiet von 20 sm NE-lich von Nordvalen bis 5 sm SW-lich davon, kommt Neueis und Eisbildung vor. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 10-15 cm dickes ebenes Eis. Auf See SW-wärts bis zur Linie Gunvorsgrund – Bonden Neueis oder dünnes Treibeis.

#### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zu Kemi 2 und Liberta stellenweise schwieriges 10-30 cm dickes kompaktes und sehr dichtes aufgepresstes Eis. Weiter seewärts zuerst dünnes ebenes Eis bis zur Länge 23° E, dann 10-30 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. Die Eisgrenze verläuft auf den Linien Helsingkallan – Ratan, Holmögadd – Falkensgrund, Falkensgrund – Ulkokalla und Helsingkallan – Merikallat. In Raahe 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis bis 5 nm W-lich von Nahkiainen, dann dickeres Eis. In dem S-lichen Teil 10-20 cm dickes Festeis in den Schären, an seinem Rand festgestampftes Eis. Weiter außerhalb dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-40 cm, in den S-lichen 5-25 cm dickes

westwards to the western point of Kotlin 20-30 cm thick fast ice, followed by 15-25 cm thick compact ice, which is partly consolidated and partly hummocked, stretching up to the longitude of Cape Seraja Lošad'. Farther on to the longitude of Malyj 5-15 cm thick very close, partly rafted ice, then dark nilas and new ice to about the longitude 27°30' E. - In Berkezund 10-20 cm thick fast ice, in the entrance compact and consolidated 10-15 cm thick ice. - In the Bay of Vyborg 20-25 cm thick fast ice and at the entrance very close 5-15 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 5-15 cm thick fast ice along the coast, farther out and in the entrance 5-10 cm thick very close ice and dark nilas.

#### Sea of Åland:

Along the Swedish coast between Björn and Svartklubben there is thin close ice.

#### Archipelago Sea

In the inner archipelagos thin ice, fairways are mostly open.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelagos 5-25 cm thick fast ice. Farther out for about 5-10 nm new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and in sheltered bays thin fast ice or new ice in places. Off Örnköldsvik and Sundsvall some new ice or broken thin ice are drifting. On the Ångermanälv 10-20 cm thick fast ice.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** From Vaasa to Ensten there is 10-25 cm thick fast ice, then very compact drift ice and consolidated brash ice to Norra Glopsten. Farther out new ice to Norrskär. At sea, in a region from 20 nm north-east of Nordvalen to 5 nm south-west of it, there is new ice and ice formation. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice. At sea southwestwards to the line Gunvorsgrund – Bonden new ice or thin drift ice.

#### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos 25-50 cm thick fast ice. Farther out reaching to Kemi 2 and Liberta there is 10-30 cm thick compact and very close ridged ice, which in places is difficult to force. Farther seawards first thin level ice to the longitude 23°E, then 10-30 cm thick very close, partly ridged drift ice. The ice edge runs approximately along the lines Helsingkallan – Ratan, Holmögadd – Falkensgrund, Falkensgrund – Ulkokalla and Helsingkallan – Merikallat. In Raahe 15-30 cm thick fast ice. Farther out thin level ice to 5 nm west of Nahkiainen, then thicker ice. In the southern part there is 10-20 cm thick fast ice in the archipelagos with a brash ice barrier at its edge. Farther out there is thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 20-40 cm, in the southern 5-25 cm thick fast ice. Farther

Festeis. Seewärts davon meist dichtes bis sehr dichtes 5-25 cm dickes Treibeis. Im zentralen Teil meistens offenes Wasser, von 10 sm E-lich von Bjuröklubb über 20 sm NE-lich von Falkensgrund bis 20 sm NE-lich von Nordvalen. In der Skellefteå Bucht kommt es zu Eispressungen.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

In den nächsten drei bis vier Tagen wird ein Hoch über Skandinavien das Wetter im N-lichen Ostseeraum bestimmen. N-lich von 59°N, etwa vom Oslofjord bis zum Rigaischen Meerbusen, kommt es zu strengen bis sehr strengen Frost, mit intensiver Eisbildung ist dort zu rechnen. Die Winde kommen überwiegend aus Nordost, mit einer stärkeren östlichen Komponente im Finnischen Meerbusen und einer etwas stärkeren nördlichen Komponente in der Bottenvik. Das vorhandene Treibeis und das sich neu bildende Eis können in W- bis SW-liche Richtungen treiben. In der Bottenvik und in der Bottensee sind an der schwedischen Küste Aufpressungen möglich.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

seawards mostly close to very close drift ice, 5-25 cm thick. In the central part mostly open water, reaching from 10 nm east of Bjuröklubb over 20 nm north-east of Falkensgrund to 20 nm north-east of Nordvalen. In Skellefteå Bight some ice pressure is present.

#### **Expected Ice Development**

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set during the next three to four days by high pressure over Scandinavia. North of 59°N, about from the Fjord of Oslo to the Gulf of Riga, there will be strong to very strong frost. Intensive ice formation is to be expected there. The winds will blow predominantly from the north-east, with a stronger easterly component in the Gulf of Finland and a more northerly component in the Bay of Bothnia. The ice that is present, as well as the ice being formed, may drift towards the west, respective south-west. In the Bay of Bothnia and in the Sea of Bothnia ice pressures and rafting are possible at the Swedish coast.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	03.02.
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	<b>Raahe</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>10.02.</b>
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	03.02.
	<b>Kaskinen</b>	<b>2000 / 3000 dwt</b>	<b>IA and IB / IC</b>	<b>10.02.</b>
	<b>Pori, Rauma, Uusikaupunki and Porvoo</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>I and II</b>	<b>10.02.</b>
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	03.02.
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	01.02.
	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	03.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.02.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	06.02.
	<b>Haraholmen and Skelleftehamn</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>12.02.</b>
	Holmsund	2000 dwt	IC	06.02.
	<b>Holmsund</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IB</b>	<b>12.02.</b>
	Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.
	<b>Rundvik, Husum and Örnsköldsvik</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>12.02.</b>
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	28.01.
	<b>Ångermanälv</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>12.02.</b>
	<b>Härnösand, Sundsvall, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle and Skutskär</b>	<b>1300 / 2000 dwt</b>	<b>IC and II</b>	<b>12.02.</b>
Köping	1300 / 2000 dwt	IC and II	06.02.	

## Information of the Icebreaker Services

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Gävle with VHS Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

**Icebreaker:** KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia. SISU assists in the central and southern part of the Bay of Bothnia.

**Russia**

**Icebreaker:** MUDYUG, SEMYON DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN PLACHIN assist low-powered vessels to St. Petersburg, KAPITAN IZMAILOV and TOR to Vyborg and Vysotsk, ERMAK to Primorsk.

Tow boat-barges and vessels without ice class as well as the port tow boats with ice class and engine less than 1000 hp are not assisted to St. Petersburg from February, 1<sup>st</sup>.

Tow boat-barges are not assisted to Vyborg and Vysotsk from February, 3<sup>rd</sup>.

**Sweden**

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

**Icebreaker:** ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, FREJ in Norra Kvarken.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Ubereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Estland , 06.02.2007**

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7132
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7333
Moonsund	7213

**Finnland , 06.02.2007**

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	6846
Ajos - Ristinmatala	6876
Ristinmatala - Kemi 2	6376
Kemi 2 - Kemi 1	5246
Kemi 1, Seegebiet im SW	6776
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6846
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	6776
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5776
Raahe, Hafen - Heikinkari	6746
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5246
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5246
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen - Välimatala	5357
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5247
Ykspihlaja - Repskär	8746
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6266
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4246
Pietarsaari - Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	4146
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	4046
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4046
Nordvalen - Norrskär, See im W	3046

Vaskilouto - Ensten	8746
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6266
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4046
Kaskinen - Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3045
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8242
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8142
Naantali und Turku - Rajakari	5141
Rajakari - Lövskär	2001
Lövskär - Korra	2101
Lövskär - Berghamn	2101
Lövskär - Grisselborg	3041
Hanko, Hafen - Hanko 1	1000
Koverhar - Hästö Busö	3140
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	4140
Helsinki, Hafen - Harmaja	5141
Porvoo, Hafen - Varlax	5241
Varlax - Porvoo Leuchtturm	3040
Valko, Hafen - Täktarn	8245
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5145
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3040
Kotka - Viikari	5045
Viikari - Orregrund	5045
Orregrund - Tiiskeri	2005
Hamina - Suurmusta	8245
Suurmusta - Merikari	5045
Merikari - Kaunissaari	5045

**Norwegen , 05.02.2007**

Dramsfjord	20//
------------	------

**Russische Föderation , 06.02.2007**

St. Petersburg, Hafen	6343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8343
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343
Lt. Shepelevskij - Seskar	5242
Seskar - Sommers	51/1
Sommers - Südspitze Hogland	50/1
Vyborg Hafen und Bucht	7343
Vichrevoj - Sommers	6242
Berkesund	8742
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6752
Luga Bucht	7242
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6241

**Schweden , 04.02.2007**

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5243
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	5242
Farstugrunden, See im E und SE	4243
Sandgrönn Fahrwasser	7242
Rödcallen - Norströmsgrund	7242
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet außerhalb	3122
Skelleftehamn - Gasören	7142
Gasören, Seegebiet außerhalb	3122
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	3122
Nordvalen, See im NE	3122
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7122
Umea - Väktaren	3122
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8142
Hörnskatan - Skagsudde	7142
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8243
Sundsvall - Draghallan	3101
Draghallan - Astholmsudde	2000
Astholmsudde/Brämön, außerhalb	2000
Hudiksvallfjärden	4142
Gävle - Eggegrund	4112
Öregrundsgrepen	4122
Hallstavik-Svartklubben	5123
Köping - Kvicksund	7242
Västeras - Grönsö	7241
Stockholm - Södertälje	2111
Gruvön, Fahrwasser nach	8242
Karlstad, Fahrwasser nach	8242
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242