

Eisbericht Nr. 14

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 80	Nr. 14	Mittwoch, den 24.01.2007	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Im N-lichen Ostseeraum dauert intensive Eisbildung an.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: In den Häfen Karlstad, Kristinehamn und Grums kommt Neueis und Neueisbildung vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären Neueis und Neueisbildung. - **Saimaasee:** Im N-Teil 10-25 cm dickes Eis, sonst Neueis. Im Kanal 5-10 cm dickes Eis und teilweise offenes Wasser. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter W-wärts bis zur W-Spitze von Kotlin kompaktes 5-15 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis. Anschließend bis zur Länge vom Kap Seraja Loshad dunkler Nilas und Neueis. - Im inneren Teil der Vyborgbucht Festeis, 10-15 cm dick. - In der Lugaucht tritt entlang der Küste dunkler Nilas und Neueis auf.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und dicht an der Küste S-wärts bis Gävle dünnes ebenes Eis und Neueis. Auf dem Ångermanälv 5-15 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Storhästen 5-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes Eis bis Vaasa-Leuchtturm. - **Schwedische Küste:** In den Schären und weiter außerhalb bis Nordvalen kommt Neueis vor.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

In the northern region of the Baltic Sea intensive ice formation continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: - **Lake Vänern:** In the harbours Karlstad, Kristinehamn and Grums there is new ice and ice formation.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos new ice and ice formation. - **Lake Saimaa:** In the northern part 10-25 cm thick ice, otherwise new ice. In the Canal 5-10 cm thick ice and open water in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther westwards up to the western point of Kotlin there is compact 5-15 cm thick ice, partly rafted. Farther off to the longitude of Cape Seraja Loshad dark nilas and new ice. - In the inner part of the Bay of Vyborg fast ice, 10-15 cm thick. In the Luga Bay there is dark nilas and new ice along the coast.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and close to the coast southwards to Gävle thin level ice and new ice. On the Ångermanälv 5-15 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: From Vaasa to Storhästen 5-15 cm thick fast ice, farther off thin ice to Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and farther off to Nordvalen there is new ice.

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -787
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bottenvik

Finnische Küste: Im N-Teil in den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis. SW-lich von Kemi 1 liegt sehr dichtes 10-20 cm dickes und schwieriges Treibeis. Die Eisgrenze verläuft etwa von Holmö über 20 sm S-lich von Malören bis Nahkiainen. Zwischen Raahe und Nahkiainen liegt dünnes Eis. Weiter S-wärts in den inneren Schären 5-15 cm dickes Eis, außerhalb davon dünnes Eis bis zur Linie Nahkiainen – Kokkola-Leuchtturm – Valassaaret. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 10-35 cm dickes Festeis. Weiter seewärts und N-lich der Linie Bjuröklubb – 65°10'N 23°20'E – Pietarsaari kommen wechselweise 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis und 5-15 cm dickes ebenes Eis vor. S-lich davon entlang der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Starkfrostwetterlage und intensive Eisbildung im N-lichen Ostseeraum wird weitere 24 Stunden andauern. Danach wird auf der S-Seite eines umfangreichen Tiefdruckgebietes über Nordkap wärmere Luft in den N-lichen Ostseeraum einströmen, die Eisbildung wird unterbrochen. Bei starken SW-lichen Winden ist dann mit windbedingten Änderungen der Eislage zu rechnen. An den NE- Küsten der Bottenvik und des E-lichen Finnischen Meerbusens sind am Freitag Eispressungen möglich.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern part in the archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is thin level ice. Southwest of Kemi 1 there is very close 10-20 cm thick drift ice, difficult to force. The ice edge runs approximately from Holmö over 20 nm south of Malören to Nahkiainen. Between Raahe and Nahkiainen there is thin ice. Farther southwards there is 5-15 cm thick ice in the inner archipelagos, farther out thin ice to the line Nahkiainen – Kokkola lighthouse – Valassaaret. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos 10-35 cm thick fast ice. Farther seawards and north of the line Bjuröklubb – 65°10'N 23°20'E – Pietarsaari there are alternating 10-20 cm thick very close ice and 5-15 cm thick level ice. South of it along the coast thin level ice or new ice.

Expected Ice Development

The strong to severe frost and intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue another 24 hours. Thereafter, on the south side of a deep low over the North Cape milder air will flow into the northern region of the Baltic Sea, and will interrupt the ice formation. With increasing winds from the southwest wind-induced change of the ice conditions is to be expected. On Friday, ice pressure is possible at the northeastern coasts of the Bay of Bothnia and the eastern Gulf of Finland.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	23.01.
	Raahe	2000 dwt	I and II	23.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	28.01.
	Lake Saimaa	1500 dwt	IC	19.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	24.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	1300 / 2000 dwt	IC / II	24.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	28.01.
	Holmsund	1300 / 2000 dwt	IC / II	28.01.
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	28.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia. METEOR, ARPPE and PROTECTOR assist in Lake Saimaa. OTSO is heading for the Bay of Bothnia.

Russia

Icebreaker: At need, port icebreaker SEMEN DEZNEV assists low-powered vessels to St. Petersburg.

Sweden

Vessels bound for Swedish ports in Gulf of Bothnia with traffic restrictions shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to VTS Gävle on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone + 46 26 647 150 or + 46 26 647 151. If required, due to the ice conditions, the position for reporting can be transferred farther to the south.

Icebreaker: ATLE assists in the northern Bay of Bothnia, FREJ in **Norra Kvarken**.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 24.01.2007

Neustadt, Hafen 3000

Finnland , 24.01.2007

Röyttä - Etukari 8846
 Etukari - Ristinmatala 6346
 Ajos - Ristinmatala 5246
 Ristinmatala - Kemi 2 5246
 Kemi 2 - Kemi 1 5756
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5756
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 5346
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8346
 Kattilankalla - Oulu 1 5256
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5246
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5746
 Raahe, Hafen - Heikinkari 5145
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 5145
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5155
 Rahja, Hafen - Välimatala 5152
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 5142
 Ykspihlaja - Repskär 5242
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 5142
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 1000
 Pietarsaari - Kallan 5242
 Kallan, Seegebiet außerhalb 5142
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 2000
 Vaskilouto - Ensten 7242
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 5041
 Kaskinen - Sälgrund 5141
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 1000
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 2000
 Rauma, Hafen - Kylmäpahlaja 3040

Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 2000
 Naantali und Turku - Rajakari 1000
 Porvoo, Hafen - Varlax 1000
 Valko, Hafen - Täktarn 2000
 Hamina - Suurmusta 2000

Russische Föderation , 24.01.2007

St. Petersburg, Hafen 62/2
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 6252
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 6252
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 50/1
 Vyborg Hafen und Bucht 7242
 Luga Bucht 20//

Schweden , 23.01.2007

Karlsborg - Malören 8343
 Malören, Seegebiet außerhalb 5243
 Lulea - Björnklack 8343
 Björnklack - Farstugrunden 4243
 Farstugrunden, See im E und SE 4243
 Sandgrönn Fahrwasser 8343
 Rödkallen - Norströmsgrund 4243
 Haraholmen - Nygran 8143
 Nygran, Seegebiet außerhalb 4003
 Skelleftehamn - Gasören 5142
 Gasören, Seegebiet außerhalb 4133
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 4122
 Nordvalen, See im SW 3001
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 3001
 Umea - Väktaren 3001
 Väktaren, See im SE 3001
 Husum, Fahrwasser nach 3001
 Örnköldsvik - Hörnskatén 7142

Hörnskaten - Skagsudde	3001
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3001
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8244
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8142
Härnösand - Härnön	8001
Sundsvall - Draghallan	4002
Draghallan - Astholmsudde	2000
Hudiksvallfjärden	2000
Iggesund - Agö	2000
Sandarne - Hällgrund	3000
Ljusnefjärden - Störjungfrun	3000
Gävle - Eggegrund	2000