



Eisbericht Nr. 94

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 94	Freitag, den 21.04.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Überall, jetzt auch in der Bottenvik, wird das Eis zunehmend morsch und die Eisdicke nimmt ab. Ansonsten hat sich gegenüber gestern nicht viel verändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: Vänersee: In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes, morsch werdendes Eis. Auf See offenes Wasser, aber vor Amål befindet sich ein Gürtel aus dichtem Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Größtenteils mit 10-30 cm dicken, morsch werdenden, dichten bis lockerem Eis bedeckt. In den Hauptfahrwassern lediglich lockere Treibeis.

Rigaischer Meerbusen

Im NO-Teil liegt 10-30 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, teilweise morsches Eis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 20-40 cm dickes Festeis, im Moonsund 15-30 cm dickes, sehr dichtes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

10-45 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis liegt nördlich der Eisgrenze, die etwa entlang der Linie Jussarö – N-lich Porkkala-Leuchtturm – Harmaja – Kalbådagrund – Tiiskeri – Gogland – Vigrund verläuft. Südlich davon eisfrei oder offenes Wasser. - **Estnische Küste:** In der Narva Bucht sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes, morsches Festeis.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

Everywhere, now also in the Bay of Bothnia, the ice becomes more and more rotten and the ice thickness decreases. Else no significant changes occurred since yesterday.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: Lake Vänern: In the northern archipelago rotting 15-30 cm thick ice. At sea open water, but out of Amål there is a belt of close ice

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: Covered mainly with 10-30 cm thick, rotting open or close ice. On the main fairways mostly very open floes.

Gulf of Riga

In the north-eastern part there is 10-30 cm thick close to very close, partly rotten ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 20-40 cm thick fast ice and in Moonsund 15-30 cm thick, very close drift ice.

Gulf of Finland

The 10-45 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of the ice edge, which runs approximately along the line Jussarö – north of Porkkala lighthouse – Harmaja – Kalbådagrund – Tiiskeri – Gogland – Vigrund. South of it ice free or open water. - **Estonian Coast:** In Narva bay very open 10-15 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick rotten fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Außerhalb davon bis zur Eisgrenze liegt zusammengeschobenes und teilweise aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis - **Saimaasee:** Auf dem See 40-60cm dickes, im Saimaa Kanal 30-50cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt stellenweise dichtes bis lockeres, 10-30cm dickes, morsches Eis vor. Weiter bis zur Länge vom Leuchtturm Tolbuchin kommt kompaktes 20-40 cm dickes Eis vor, dann bis zur Eiskante sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis, 30-45 cm dick. Die Lugabucht ist größtenteils eisfrei, in der Zufahrt liegt 15-35cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Berkezund 20-40 cm dickes Festeis und in der Zufahrt 30-45 cm dickes kompaktes Eis. In der Vyborgbucht 35-45 cm dickes Festeis, vor der Bucht 30-45 cm dickes sehr dichtes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö 10-30 cm dickes morsches Festeis und dünnes morsches Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ängermanälv 15-30 cm dickes, teilweise gebrochenes Eis. Dicht an der Küste südwärts bis Ästholmsudde ein 5-10 sm breiter Gürtel mit 10-25 cm dickem dichten bis sehr dichten Treibeis und einigen Presseisrücken und Eisblöcken. Im inneren Teil der Gävlebucht kommt sehr lockeres, morsches Treibeis vor. Aus See ansonsten offenes Wasser.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Bei Nordvalen 10-30 cm dickes, dichtes Treibeis und treibendes Trümmereis. Südwärts von Odelgrund offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-55cm dickes Festeis. In der Nordvalen Passage und auf See entlang der Küste kommt 15-30 cm dickes, dichtes bis lockeres Treibeis vor, in dem sich größere mit kleineren Schollen abwechseln. Südöstlich von Nordvalen größtenteils offenes Wasser.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 60 cm dickem Eis bedeckt, aber entlang der finnischen Küste verläuft eine Rinne. Eine schmale Rinne befindet sich auch im Süden vor der schwedischen Küste. - **Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes, in den südlichen 30-50 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Daran anschließend verläuft eine etwa 5-15 sm breite Rinne von Nahkiainen nach Kokkola, in der stellenweise Eisschollen treiben. Westlich davon liegt 30-60 cm dickes, sehr dichtes aufgepresstes Eis im nördlichen Teil und 20-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis im südlichen Teil. Südlich der Linie Holmöarna - Kokkola offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Auf See im nördlichen und zentralen Bereich größtenteils 20-50 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. Östlich der Linie Norströms-

Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the ice edge. - **Lake Saimaa:** 40-60 cm thick ice on the lake, in Saimaa Canal 30-50cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to open, 10-30 cm thick rotten ice in places. Farther out to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is compact 20-40 cm thick ice. Farther westwards up to the ice edge close, partly ridged 30-45 cm thick ice. The Luga Bay is mostly ice free, in the entrance there is 15-35 cm thick very close ice. In Berkezund 20-40 cm thick fast ice and in the approach 30-45 cm thick compact ice. In Vyborg Bay there is 35-45 cm thick fast ice, in the entrance there is 30-45 cm thick, very close ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-30 cm thick rotten fast ice and thin rotten ice to Isokari and to Nötö.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick, rotting fast ice. Farther out open water. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on the Ängermanälv 15-30 cm thick, partly broken ice. Close to the coast southwards to Ästholmsudde a 5 - 10 nm wide belt with 10-25 cm thick close or very close drift ice with some ridges and floe bits. In the inner part of the bight of Gävle very open, rotten drift ice occur. Else at sea open water.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick rotting fast ice. In the vicinity of Nordvalen there is 10-30 cm thick, close drift ice and drifting brash ice. From Odelgrund southwards open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 30-55 cm thick. In the Nordvalen passage, and at sea along the coast 15-30 cm thick, close or open ice with alternating big and small floes. South-east of Nordvalen mostly open water.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 60 cm thick ice, but along the Finnish coast there is a lead. In the southern part there is also a narrow lead along the Swedish coast. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick rotting fast ice, in the southern archipelagos 30-50 cm thick rotting fast ice. Off the fast ice there is a 5-15 nm wide lead from Nahkiainen to Kokkola, in the lead there are drifting ice floes. West of the lead there is 30-60 cm thick very close ridged drift ice in the northern part and 20-40 cm thick very close, partly ridged ice in the southern part. South of the line Holmöarna -Kokkola open water. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. In the northern and central part at sea mostly 20-50 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. To the east of the line Norströmsgrund – Bjuröklubb there is a large area of compact 30-50 cm thick ice

grund – Bjuröklubb liegt ein großes Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken. Im südlichen Teil 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken und Rissen. Entlang der Küste verläuft von Norra Kvarken bis nördlich von Bjuröklubb eine schmale Rinne.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über dem Ostseeraum bestimmt das Wetter am Wochenende. Die Temperaturen steigen weiter an, am Sonntag können über Süd-Finnland die Temperaturen auf über 10°C steigen, an der Küste und auf See werden, wegen dem noch vorhandenen Eis und den kühlen Wassertemperaturen, die Maximal-Temperaturen im nördlichen Ostseeraum aber nur Werte um die 4°C erreichen. Auch in der Nacht tritt nur vereinzelt schwacher Frost auf. In der Bottenvik ist mit einem mäßigen, in den anderen Gebieten mit einem relativ raschen Eisrückgang zu rechnen. Der Wind kommt bis Samstag einschließlich aus N bis NW-lichen Richtungen und dreht dann am Sonntag auf eher S bis SW-liche Richtungen. Am Freitag wird bei mäßigen Winde über dem Finnischen Meerbusen das Eis etwas nach Osten driften. Am Sonntag frisken die Winde über der Bottenvik auf und das Eis verschiebt sich etwas nach Norden. Ansonsten wird bei eher schwachen Winden keine nennenswerte Eisdrift erwartet.

Im Auftrag
Dr. Holfort

with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-40 cm thick, very close ice with some ridges. A narrow lead runs along the coast from Norra Kvarken to north of Bjuröklubb.

Expected Ice Development

A high pressure system over the Baltic region will determine the weather over the weekend. The temperatures will rise further, on Sunday temperatures over southern Finland can reach values above 10°C, although along the coast and on sea the maximum temperatures in the northern region of the Baltic will only reach about 4°C due to the ice still present and the cold water at sea. Also at night temperatures will fall slightly below zero only in selected regions. There will be a moderate ice retreat in the Bay of Bothnia, in the other regions the retreat will be rather fast. Until and including Saturday the wind will come predominantly from the north to north-west and then veer to more southerly to south-westerly directions on Sunday. On Friday moderate winds over the Bay of Finland will push the ice slightly towards the east. On Sunday the wind will strengthen over the Bay of Bothnia and the ice will drift something towards the north. Elsewhere, with quite weak winds, no appreciable ice drift is expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu, Sillamäe	1500 kw	IC	13.04.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	18.04.06
	Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	IA	18.04.06
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	18.04.06
	Kaskinen, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	18.04.06
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300/2000 dwt	IA and IB/IC and II	18.04.06
	Lake Saimaa	1300/2000 dwt	IA and IB/IC	20.04.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga	2000 hp	required	18.04.06
	Primorsk		LU2 (IC)	18.04.06
Sweden	Bay of Bothnia	3000 dwt	IA	18.04.06
	Holmsund	2000 dwt	IB	18.04.06
	Harbours between Rundvik and Ångermanälv	2000 dwt	IC	13.04.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to Pärnu.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Bay of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: OTSO, URHO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to the ports.

Vessels without ice class and with engine less than 2000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU1 (II) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: YMER assists in the northern Bay of Bothnia, ATLE in the central and southern Bay of Bothnia. FREJ works in Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 21.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2210
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Moonsund	5323

Finnland , 21.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5846
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7546
Oulu 1, Seegebiet im SW	5856
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9316
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9317
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5456
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	9306
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	2306
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4846
Nordvalen - Norrkär, See im W	2306

Vaskilouto - Ensten	8496
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4996
Kaskinen - Sälgrund	8495
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7895
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8495
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8495
Kirsta - Isokari	5495
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	8495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	9895
Lövskär - Berghamn	7895
Berghamn - Stora Sottunga	5795
Storra Sottunga - Ledskär	3795
Lövskär - Grisselborg	8395
Grisselborg - Norparskär	5795
Hanko, Hafen - Hanko 1	5395
Hanko - Vitgrund	8395
Vitgrund - Utö	5795
Koverhar - Hästö Busö	8395
Hästö Busö - Ajax	5395
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8395
Porkkala, Seegebiet	7395
Helsinki, Hafen - Harmaja	5895
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	3895
Porvoo, Hafen - Varlax	8895
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5895
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5755
Valko, Hafen - Täktarn	8895
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5895
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8895
Kotka - Viikari	8495
Viikari - Orregrund	8495
Orregrund - Tiiskeri	5395

Tiiskeri - Kalbadagrund	3355	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2292
Hamina - Suurmusta	8495		
Suurmusta - Merikari	8495		
Merikari - Kaunissaari	8495		

Russische Föderation , 21.04.2006

St. Petersburg, Hafen	3392		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	6946		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6446		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6476		
Lt. Shepelevskij - Seskar	6476		
Seskar - Sommers	6476		
Sommers - Südspitze Hogland	6476		
Vyborg Hafen und Bucht	8446		
Vichrevoj - Sommers	6476		
Berkesund	8446		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6476		
Luga Bucht	5946		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5946		

Schweden , 21.04.2006

Karlsborg - Malören	8576		
Malören, Seegebiet außerhalb	6446		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	6746		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	8346		
Rödkallen - Norströmsgrund	6746		
Haraholmen - Nygran	8756		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6756		
Skelleftehamn - Gasören	6356		
Gasören, Seegebiet außerhalb	5356		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9876		
Nordvalen, See im NE	3756		
Nordvalen, See im SW	3216		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8356		
Umea - Väktaren	5376		
Väktaren, See im SE	3376		
Husum, Fahrwasser nach	6756		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344		
Hörnskatan - Skagsudde	5736		
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5736		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5323		
Ulvöarna, Seegebiet im E	5336		
Angermanälvs oberhalb Sandöbron	3282		
Angermanälvs unterhalb Sandöbron	2292		
Härnösand - Härnön	1211		
Härnön, Seegebiet außerhalb	2212		
Sundsvall - Draghallan	1291		
Hudiksvallfjärden	4392		
Iggesund - Agö	4392		
Sandarne - Hällgrund	1291		
Ljusnefjärden - Storzjungfrun	1291		
Gävle - Eggegrund	1291		
Öregrundsgrepen	1292		
Hallstavik-Svartklubben	3292		
Köping - Kvicksund	4292		
Västerås - Grönsö	4292		
Grönsö - Södertälje	1292		
Stockholm - Södertälje	1292		
Södertälje - Fifong	1292		
Gruvön, Fahrwasser nach	3392		
Karlstad, Fahrwasser nach	4392		
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3392		