

Eisbericht Nr. 92

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|--------------------------|---|
| Jahrgang 79 | Nr. 92 | Mittwoch, den 19.04.2006 | 1 |
|-------------|--------|--------------------------|---|

Übersicht

Das Eis im Rigaischen und Finnischen Meerbusen wird zunehmend morsch, die Eisdicke nimmt ab. Sonst haben sich die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

Overview

The ice in the Gulf of Riga and in the Gulf of Finland becomes more and more rotten, the ice thickness decreases. Otherwise, the ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: Vänersee: In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes morsch werdendes Eis. Auf See im Värmlandsjön und im südlichen Dalbosjön offenes Wasser. Im nördlichen Dalbosjön 10-25 cm dickes dichtes Eis.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: Lake Vänern: In the northern archipelago rotting 15-30 cm thick ice. At sea in Värmlandsjön and in the southern Dalbosjön open water. In the northern Dalbosjön 10-25 cm thick close ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Mit stellenweise aufgebrochenem, 10-30 cm dicken Eis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: Covered with 10-30 cm thick, partly broken ice.

Rigaischer Meerbusen

Im NO-Teil liegt 10-30 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, teilweise morsches Eis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 25-40 cm dickes Festeis, im Moonsund 20-35 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis.

Gulf of Riga

In the north-eastern part there is 10-30 cm thick close to very close, partly rotten ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 25-40 cm thick fast ice and in Moonsund 20-35 cm thick fast ice or very close ice.

Finnischer Meerbusen

10-45 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes Eis liegt nördlich etwa der Linie Vigrund – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala-Leuchtturm. Südlich davon eisfrei oder offenes Wasser. - **Estnische Küste:** In der Narva Bucht sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Ansonsten größtenteils eisfrei. -

Gulf of Finland

The 10-45 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Vigrund – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala lighthouse. South of it ice free or open water. - **Estonian Coast:** In Narva bay very open 10-15 cm thick ice. Else mostly ice free. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Finnische Küste: In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zusammengesobenes und teilweise aufgedichtetes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Jussarö – N-lich Porkkala-Leuchtturm – Harmaja – Kalbådagrund – Tiiskeri – Rodšer – Vigrund. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser, dann bis zur Länge vom Leuchtturm Tolbuchin kommt kompaktes 20-40 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts teilweise aufgedichtetes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 30-45 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht, 15-30 cm dick und leicht pressend. In der Lugabucht und in der Zufahrt 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis. Im Berkezund 20-40 cm dickes Festeis und in der Zufahrt 30-45 cm dickes kompaktes Eis. In der Vyborgbucht 35-45 cm dickes Festeis, vor der Bucht bis nach Rondo zerbrechendes, 30-45 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö 10-30 cm dickes morsches Festeis und dünnes morsches Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 15-30 cm dickes, teilweise gebrochenes Eis. Dicht an der Küste südwärts bis Åstholmsudde ein 5-10 m breiter Gürtel mit 10-25 cm dickem dichten bis sehr dichten Treibeis und einigen Presseisrücken. In der Zufahrt von Gävle lockeres, teilweise morsches Treibeis. Ansonsten offenes Wasser.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Von Nordvalen WSW-wärts 10-30 cm dickes, sehr dichtes Treibeis. Südwärts von Gunvorsgrund offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. In der Nordvalen Passage, nördlich der Linie Odelgrund – Bonden und nach Süden hin dicht an der Küste kommt dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, in dem sich größere mit kleineren Schollen abwechseln, vor. Ansonsten offenes Wasser.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, aber entlang der finnischen Küste verläuft eine Rinne. - **Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Daran anschließend von nordwestlich von Hailuoto nach Ulkokalla und weiter bis nach Norra Kvarken verläuft eine etwa 5-15 m breite Rinne, in der stellenweise Eisschollen treiben. Westlich davon liegt 30-50 cm dickes, sehr dichtes aufgedichtetes Eis im nördlichen und 20-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgedichtetes Eis im südlichen Teil. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Auf See im nördlichen und zentralen Bereich größtenteils 20-50 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise

20-50 cm thick fast ice. Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the line Jussarö – north of Porkkala lighthouse – Harmaja – Kalbådagrund – Tiiskeri – Rodšer – Vigrund. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 15-30 cm thick ice with areas of open water, then to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is compact 20-40 cm thick ice. Farther westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 30-45 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged, slow compressed and 15-30 cm thick ice. In the Luga Bay and in the entrance there is 20-40 cm thick very close ice. In Berkezund 20-40 cm thick fast ice and in the approach 30-45 cm thick compact ice. In Vyborg Bay there is 35-45 cm thick fast ice, in the entrance up to Rondo the fast ice is fracturing and 30-45 cm thick.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-30 cm thick rotten fast ice and thin rotten ice to Isokari and to Nötö.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick, rotting fast ice. Farther out open water. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on the Ångermanälv 15-30 cm thick, partly broken ice. Close to the coast southwards to Åstholmsudde a 5 - 10 nm wide belt with 10-25 cm thick close or very close drift ice with some ridges. At the entrance to Gävle there is open, partly rotten drift ice, else at sea open water.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. From Nordvalen west-south-westwards there is 10-30 cm thick, very close drift ice. From Gunvorsgrund southwards open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 30-55 cm thick. In the Nordvalen passage, north of the line Odelgrund – Bonden and southwards close the coast 15-30 cm close ice with alternating big and small floes. Else open water.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but along the Finnish coast there is a lead. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice, in the southern archipelagos 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 5-15 nm wide lead from north-west of Hailuoto to Ulkokalla and farther to Norra Kvarken, in the lead there are drifting ice floes. West of the lead there is 30-50 cm thick very close ridged drift ice in the northern part and 20-40 cm thick very close, partly ridged ice in the southern part. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. In the northern and central part at sea mostly 20-50 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. To the east of the line Norströmsgrund – Bjuröklubb

grogen Presseisrücken, im südlichen 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken und Rissen. Östlich der Linie Norströmsgrund – Bjuröklubb liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Der Einfluss milder Meeresluft wird im N-lichen Ostseeraum noch bis morgen Abend vorherrschen. Danach wird auf der Rückseite eines Tiefs über Finnland mit N- bis NW-lichen Winden kältere Luft in den N-lichen Ostseeraum einströmen und am Wochenende unter Hochdruckeinfluss gelangen. Trotz kühler Nächte ist durch den Temperaturanstieg während des Tages im Rigaischen und Finnischen Meerbusen sowie an den Bottenseeküsten und im Bereich von Norra Kvarken mit einem relativ raschen Eisrückgang zu rechnen. In der Bottenvik kann sich das Eis auf See etwas auflockern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-40 cm thick, very close ice with some ridges.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea mild maritime air will dominate until tomorrow night. Thereafter, on the rear side of a low over Finland colder air will penetrate with northerly and northwesterly winds over the northern region of the Baltic Sea, and during the week-end it will come under the influence of high pressure. Despite cool nights, the increase of air temperatures during daytime will result in a rather fast decrease of ice in the Gulf of Riga, in the Gulf of Finland, at the coasts of the Sea of Bothnia and in Norra Kvarken. In the Bay of Bothnia the ice at sea will somewhat loosen.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|--|-----------------|---------------------|----------|
| Estonia | Pärnu, Sillamäe | 1500 kw | IC | 13.04.06 |
| Finland | Tornio, Kemi, Oulu and Raahе | 3000 dwt | IA | 18.04.06 |
| | Kokkola, Pietarsaari | 2000 dwt | IA | 18.04.06 |
| | Vaasa | 2000 dwt | IA and IB | 18.04.06 |
| | Kaskinen, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki | 1300 dwt | I and II | 18.04.06 |
| | Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina | 1300/2000 dwt | IA and IB/IC and II | 18.04.06 |
| Russia | Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga | 2000 hp | required | 18.04.06 |
| | Primorsk | | LU2 (IC) | 18.04.06 |
| Sweden | Bay of Bothnia | 3000 dwt | IA | 18.04.06 |
| | Holmsund | 2000 dwt | IB | 18.04.06 |
| | Harbours between Rundvik and Ångermanälv | 2000 dwt | IC | 13.04.06 |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 20th April at 8:00.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Bay of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are again in use.

Icebreaker: OTSO, URHO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to the ports.

Vessels without ice class and with engine less than 2000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU1 (II) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ works in Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|--|--|

Estland , 19.04.2006

| | |
|---------------------------------|------|
| Narva - Jõesuu, Fahrwasser | 3211 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 8445 |
| Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser | 7445 |
| Moonsund | 7445 |

Finnland , 19.04.2006

| | |
|---|------|
| Röyttä - Etukari | 8546 |
| Etukari - Ristinmatala | 8546 |
| Ajos - Ristinmatala | 8546 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 8546 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 6846 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 6846 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 8546 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8546 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 7546 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 5856 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 5976 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 8446 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 5476 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 9316 |
| Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 5956 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 8447 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 5947 |
| Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See | 5456 |
| Ykspihlaja - Repskär | 8446 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 5476 |
| Kokkola Leuchtturm, See außerhalb | 9306 |
| Pietarsaari - Kallan | 8446 |
| Kallan, Seegebiet außerhalb | 9306 |
| Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE | 9306 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE | 4846 |
| Nordvalen - Norrskär, See im W | 0//6 |
| Vaskilouto - Ensten | 8446 |

| | |
|--|------|
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 4946 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär | 0//6 |
| Kaskinen - Sälgrund | 8445 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 7895 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 8495 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 8495 |
| Kirsta - Isokari | 8495 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 8495 |
| Rajakari - Lövskär | 8495 |
| Lövskär - Korra | 8495 |
| Korra - Isokari | 7995 |
| Lövskär - Berghamn | 7895 |
| Berghamn - Stora Sottunga | 5795 |
| Storra Sottunga - Ledskär | 5795 |
| Rödhamn, Seegebiet | 0//5 |
| Lövskär - Grisselborg | 8395 |
| Grisselborg - Norparskär | 5795 |
| Vidskär, Seegebiet | 0//5 |
| Hanko, Hafen - Hanko 1 | 5395 |
| Hanko - Vitgrund | 8395 |
| Vitgrund - Utö | 5795 |
| Koverhar - Hästö Busö | 8395 |
| Hästö Busö - Ajax | 5395 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 8395 |
| Porkkala, Seegebiet | 7395 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 5895 |
| Harmaja - Helsinki Leuchtturm | 0//5 |
| Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. | 5895 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 8895 |
| Varlax - Porvoo Leuchtturm | 7895 |
| Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund | 5755 |
| Kalbadagrund - Helsinki Lt. | 0//5 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 8896 |
| Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. | 8896 |

| | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------------------|------|
| Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. | 8896 | Stockholm - Södertälje | 1292 |
| Kotka - Viikari | 8495 | Södertälje - Fifong | 1292 |
| Viikari - Orrergrund | 8495 | Gruvön, Fahrwasser nach | 4392 |
| Orrergrund - Tiiskeri | 5395 | Karlstad, Fahrwasser nach | 4392 |
| Tiiskeri - Kalbadagrund | 3355 | Kristinehamn, Fahrwasser nach | 4392 |
| Hamina - Suurmusta | 8495 | Otterbäcken, Fahrwasser nach | 4292 |
| Suurmusta - Merikari | 8495 | | |
| Merikari - Kaunissaari | 8495 | | |

Russische Föderation , 19.04.2006

| | |
|--|------|
| St. Petersburg, Hafen | 5346 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 6946 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 6446 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij | 6476 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar | 6476 |
| Seskar - Sommers | 6476 |
| Sommers - Südspitze Hogland | 6476 |
| Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda | 4876 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 8446 |
| Vichrevoj - Sommers | 7476 |
| Berkesund | 8446 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski | 6976 |
| Luga Bucht | 5976 |
| Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. | 5976 |

Schweden , 19.04.2006

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8576 |
| Malören, Seegebiet außerhalb | 6446 |
| Lulea - Björnklack | 8446 |
| Björnklack - Farstugrunden | 6746 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 6376 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 8346 |
| Rödkallen - Norströmsgrund | 6746 |
| Haraholmen - Nygran | 8756 |
| Nygran, Seegebiet außerhalb | 6756 |
| Skelleftehamn - Gasören | 6356 |
| Gasören, Seegebiet außerhalb | 9356 |
| Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb | 6876 |
| Nordvalen, See im NE | 4756 |
| Nordvalen, See im SW | 2216 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 8356 |
| Umea - Väktaren | 5376 |
| Väktaren, See im SE | 5376 |
| Husum, Fahrwasser nach | 7756 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan | 8344 |
| Hörnskatan - Skagsudde | 7736 |
| Skagsudde, Seegebiet außerhalb | 4736 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 5323 |
| Ulvöarna, Seegebiet im E | 4736 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 4393 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 2293 |
| Härnösand - Härnön | 1321 |
| Härnön, Seegebiet außerhalb | 1322 |
| Sundsvall - Draghällan | 3292 |
| Hudiksvallfjärden | 4392 |
| Iggesund - Agö | 4392 |
| Sandarne - Hällgrund | 2292 |
| Ljusnefjärden - Störjungfrun | 1292 |
| Gävle - Eggegrund | 2292 |
| Öregrundsgrepen | 3292 |
| Hallstavik-Svartklubben | 3292 |
| Köping - Kvicksund | 4292 |
| Västeras - Grönsö | 4292 |
| Grönsö - Södertälje | 2292 |