

Eisbericht Nr. 91

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 91	Dienstag, den 18.04.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Auch das Eis in der Bottenvik fängt an morsch zu werden. Das Eis hat weiter abgenommen, in der Bedeckung als auch in der Dicke. Ansonsten hat sich gegenüber Donnerstag nichts wesentlich verändert. Im Rigaischen und im Finnischen Meerbusen ist das Eis auf den nördlichen Teil beschränkt, die südlichen Gebiete sind hier größtenteils eisfrei. In der Bottensee kommt in den Schären Festeis, davor aber nur noch vereinzelt Treibeis vor, und auf See ist es größtenteils eisfrei. Die Bottenvik ist zum größten Teil noch von Eis bedeckt, aber entlang der finnischen Küste kommt eine breitere Rinne vor. Die Schifffahrtseinschränkungen wurden im gesamten Gebiet gelockert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: Vänensee: In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes, in den südlichen 10-25cm dickes, morsch werdendes Festeis. Auf See im Värmlandsjön und im südlichen Dalbosjön offenes Wasser. Im nördlichen Dalbosjön 10-25 cm dickes dichtes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Mit stellenweise aufgebrochenem, 10-30 cm dickem Festeis bedeckt

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen größtenteils eisfrei. Im NO-Teil liegt 10-35 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, teilweise morsches Eis. - **Estnische Küste:** In der

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice now also begins to rot in the Bay of Bothnia. Overall the ice retreat continued, ice cover as well as ice thickness are diminishing. Else no essential changes have occurred since Thursday. In the gulf of Riga and in the Gulf of Finland the ice is concentrated in the northern part, whereas the southern parts are mostly ice free. In the sea of Bothnia there is fast ice in the archipelagos, outside the fast ice there are only some regions with drift ice and on the open sea it is mostly ice free. The Bay of Bothnia is still covered by ice, but there is a wider leader along the Finnish coast. The restrictions to navigation in the whole region were generally lowered

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: Lake Vänern: In the northern archipelago rotting 15-30 cm thick fast ice, in the southern rotting 10-25 cm thick ice. At sea in Värmlandsjön and in the southern Dalbosjön open water. In the northern Dalbosjön 10-25 cm thick close ice.

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: Covered with 10-30 cm thick, partly broken fast ice.

Gulf of Riga

At sea in the southern and western part mainly ice free. In the north-eastern part there is 10-35 cm thick close to very close, partly rotten ice. - **Estonian**

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Pärnubucht 25-40 cm dickes, im Moonsund 20-40 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Das Fahrwasser ist eisfrei.

Finnischer Meerbusen

10-50 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis liegt nördlich etwa der Linie Vigrund – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala-Leuchtturm. Südlich davon eisfrei oder offenes Wasser. - **Estnische Küste:** In der Narva Bucht sehr lockeres, 10-15cm dickes Eis. Ansonsten größtenteils eisfrei. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zusammengesobenes und teilweise aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Porkkala-Leuchtturm – südlich Harmaja -Kalbådagrund – Rodšer – Vigrund. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge vom Leuchtturm Tolbuchin kommt dann kompaktes 20-40 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 30-50 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht, 15-30 cm dick und leicht pressend. In der Lugabucht und in der Zufahrt 20-40 cm dickes kompaktes Eis. Im Berkezund 20-40 cm dickes Festeis und in der Zufahrt 30-50 cm dickes kompaktes Eis. In der Vyborgbucht 35-45 cm dickes Festeis, vor der Bucht bis nach Rondo zerbrechendes, 30-50 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 10-30 cm dickes morsches Festeis und dünnes morsches Eis.

Ålandsee

Eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 15-30 cm dickes, teilweise gebrochenes Festeis. Dicht an der Küste südwärts bis Astholmsudde ein 5-10 sm breiter Gürtel mit 10-20 cm dickem dichten bis sehr dichten Treibeis und einigen Presseisrücken. In der Zufahrt von Gavle lockeres, teilweise morsches Treibeis. Ansonsten offenes Wasser.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Von Nordvalen WSW-wärts 10-30 cm dickes, sehr dichtes Treibeis. Südwärts von Odelgrund offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. In der Nordvalen Passage, nördlich der Linie Odelgrund - Bonden und nach Süden hin, eng an der Küste anliegend, dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, in dem sich gröbere mit kleineren Schollen abwechseln. Ansonsten offenes Wasser.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50cm dickem Eis bedeckt, aber entlang der finnischen Küste verläuft eine

Coast: In Pärnu Bay 25-40 cm thick fast ice and in Moonsund 20-40 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** The fairways are ice free.

Gulf of Finland

The 10-50 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Vigrund – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala lighthouse. South of it ice free or open water. - **Estonian Coast:** In Narva bay very open 10-15cm thick ice. Else mostly ice free. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the line Porkkala lighthouse – south of Harmaja - Kalbådagrund – Rodšer – Vigrund. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 15-30 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is compact 20-40 cm thick ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 30-50 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged, slow compressed and 15-30 cm thick ice. In the Luga Bay and in the entrance there is 20-40 cm thick compact ice. In Berkezund 20-40 cm thick fast ice and in the approach 30-50cm thick compact ice. In Vyborg Bay there is 35-45 cm thick fast ice, in the entrance up to Rondo the fast ice is fracturing and 30-50 cm thick.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-30 cm thick rotten fast ice and thin rotten ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea.

Ice free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick, rotting fast ice. Farther out open water. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on the Ångermanälv 15-30 cm thick, partly broken fast ice. Close to the coast southwards to Astholmsudde a 5 - 10 nm wide belt with 10-25 cm thick close or very close drift ice with some ridges. At the entrance to Gavle there is open, partly rotten drift ice, else at sea open water.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. From Nordvalen west-south-westwards there is 10-30 cm thick, very close drift ice. From Odelgrund southwards open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 30-55 cm thick. In the Nordvalen passage, north of the line Odelgrund - Bonden and southwards close the Swedish coast 15-30 cm close ice with alternating big and small floes. Else open water.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but along the Finnish coast there is a lead. -

Rinne. - **Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 40-70cm dickes, in den südlichen 30-50cm dickes Festeis. Daran anschließend von nordwestlich von Hailuoto nach Ulkokalla und weiter bis nach Norra Kvarken verläuft eine etwa 5-15 sm breite Rinne, in der stellenweise Eisschollen driften. Westlich davon liegt 30-50 cm dickes, aufgedichtetes Eis im nördlichen und 20-40cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgedichtetes Eis im südlichen Teil. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm, in den südlichen 30-50 cm dickes Festeis. Auf See im nördlichen und zentralen Bereich größtenteils 20-50 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken, im südlichen 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken und Spalten. Östlich der Linie Norströmsgrund - Bjuröklubb liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten beiden Tagen werden im mittleren und nördlichen Ostseeraum noch südliche bis südwestliche Winde vorherrschen, diese bringen weiterhin milde Temperaturen mit sich. Im nördlichen Ostseeraum werden die Maximaltemperaturen am Tage so gut wie überall über Null liegen und können im mittleren Ostseeraum auch 10°C erreichen. Die Tiefsttemperaturen in der Nacht werden im Allgemeinen nur in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen leicht unter Null liegen. Der Eisrückgang schreitet daher, besonders zügig im Rigaischen und Finnischen Meerbusen, voran. Das Eis wird, wie bisher, in den nördlichen Teilen der einzelnen Meeresgebiete konzentriert sein. Abgesehen vom allgemeinen Eisrückgang wird sich an der Eisverteilung nicht viel ändern.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Finnish Coast: In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice, in the southern archipelagos 30-50cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 5-15 nm wide lead from north-west of Hailuoto to Ulkokalla and farther to Norra Kvarken, in the lead there are drift ice floes. West of the lead there is 30-50 cm thick ridged drift ice in the northern part and 20-40 cm thick very close, partly ridged ice in the southern part. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. In the northern and central part at sea mostly 20-50 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. To the east of the line Norströmsgrund - Bjuröklubb there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-40 cm thick, very close ice with some ridges.

Expected Ice Development

In the next days the wind over the northern and middle part of the Baltic will continue to blow from the south to south-west and continue to bring mild temperatures into the region. Almost everywhere maximum day time temperatures will be over zero, in the middle region even temperatures up to 10°C are possible. During night temperatures will drop slightly below zero only in the Bay of Bothnia and the Bay of Finland. Therefore the ice retreat will continue, and this quite fast in the Gulf of Riga as well as in the Gulf of Finland. The ice will continue to be concentrated in the northern regions of the different oceanic regions. Apart from the general ice retreat no larger change in the ice distribution is expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu, Sillamäe	1500 kw	IC	13.04.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	18.04.06
	Kokkola, Pietarsaari	2000 dwt	IA	18.04.06
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	18.04.06
	Kaskinen, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	IC and II	18.04.06
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300/2000 dwt	IA and IB/IC and II	18.04.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga	2000 hp	required	18.04.06
	Primorsk		LU2 (IC)	18.04.06
Sweden	Bay of Bothnia	3000 dwt	IA	18.04.06
	Holmsund	2000 dwt	IB	18.04.06
	Harbours between Rundvik and Ångermanälven	2000 dwt	IC	13.04.06
	Harbours between Härnösand and Skutskär	cancelled		18.04.06
	Lake Vänern	cancelled		18.04.06
	Lake Mälaren	cancelled		18.04.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 20th April at 8:00.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Bay of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are again in use.

Icebreaker: OTSO, URHO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to all ports.

Vessels without ice class and with engine less than 2000 hp are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU1 (II) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ works in Norra Kvarken, ALE at need in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeblei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 18.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2211
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Moonsund	8445

Finnland , 18.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5846
Kemi 1, Seegebiet im SW	5846
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7546
Oulu 1, Seegebiet im SW	5856
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9316
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5947
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9306
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	9306
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	9306

Nordvalen, Seegebiet im ENE	9806
Nordvalen - Norrskär, See im W	0//6
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	1806
Kaskinen - Sälgrund	8445
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7895
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8495
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8495
Kirsta - Isokari	8495
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	8495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	7995
Lövskär - Berghamn	8895
Berghamn - Stora Sottunga	8795
Storra Sottunga - Ledskär	8795
Rödhamn, Seegebiet	8795
Lövskär - Grisselborg	8395
Grisselborg - Norparskär	8795
Vidskär, Seegebiet	7295
Hanko, Hafen - Hanko 1	7395
Hanko - Vitgrund	8395
Vitgrund - Utö	7795
Koverhar - Hästö Busö	8395
Hästö Busö - Ajax	7395
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8395
Porkkala, Seegebiet	7395
Helsinki, Hafen - Harmaja	8895
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4895
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8895
Porvoo, Hafen - Varlax	8895

Varlax - Porvoo Leuchtturm	7895	Hallstavik-Svartklubben	3292
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5755	Köping - Kvicksund	8292
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	1705	Västerås - Grönsö	8292
Valko, Hafen - Täktarn	8896	Grönsö - Södertälje	2292
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8896	Stockholm - Södertälje	1292
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8896	Södertälje - Fifong	1292
Kotka - Viikari	8445	Gruvön, Fahrwasser nach	4392
Viikari - Orrengrund	8445	Karlstad, Fahrwasser nach	4392
Orrengrund - Tiiskeri	4395	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4392
Tiiskeri - Kalbadagrund	4355	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4292
Hamina - Suurmusta	8445		
Suurmusta - Merikari	8445		
Merikari - Kaunissaari	8445		

Russische Föderation , 18.04.2006

St. Petersburg, Hafen	5346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	6946
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6446
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446
Seskar - Sommers	6446
Sommers - Südspitze Hogland	6446
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	4846
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	7446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6946
Luga Bucht	6946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6946

Schweden , 18.04.2006

Karlsborg - Malören	8576
Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	6746
Farstugrunden, See im E und SE	6376
Sandgrönn Fahrwasser	8346
Rödkallen - Norströmsgrund	6746
Haraholmen - Nygran	8756
Nygran, Seegebiet außerhalb	6756
Skelleftehamn - Gasören	6356
Gasören, Seegebiet außerhalb	9356
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9876
Nordvalen, See im NE	4756
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8356
Umea - Väktaren	5376
Väktaren, See im SE	5376
Husum, Fahrwasser nach	7756
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Hörnskatan - Skagsudde	7736
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4736
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5323
Ulvöarna, Seegebiet im E	4736
Angermanälven oberhalb Sandöbron	4393
Angermanälven unterhalb Sandöbron	2293
Härnösand - Härnön	1321
Härnön, Seegebiet außerhalb	1321
Sundsvall - Draghallan	3292
Hudiksvallfjärden	4392
Iggesund - Agö	4392
Sandarne - Hällgrund	2292
Ljusnefjärden - Storjungfrun	1292
Gävle - Eggegrund	2292
Öregrundsgrepen	3292