



Eisbericht Nr. 90

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 90	Donnerstag, den 13.04.2006	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis in den S-lichen Bereichen des N-lichen Ostseeraumes wird morsch und nimmt langsam ab. Die Rinne auf der finnischen Seite im nördlichen Teil der Bottenvik füllt sich langsam mit driftenden Eisschollen. Sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich geändert.

Die Schifffahrtsbeschränkungen entlang Teilen der schwedischen Bottensee-Küste sowie im Vänern wurden gelockert. Im Finnischen Meerbusen wurden teilweise die Verkehrsaufteilungen wieder eingeführt.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: Vänern: In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes Festeis, in den südlichen teilweise morsch, 10-25 cm dickes Eis. Im Värmlandsjön offenes Wasser. Im Dalbosjön 10-25 cm dickes dichtes Eis im nördlichen Teil, im südlichen teilweise offenes Wasser, aber es kommen größere Schollen vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären teilweise morsch, 10-30 cm dickes Eis. - **Mälarsee:** Mit stellenweise aufgebrochenem, 10-30 cm dickem Festeis bedeckt

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen größtenteils offenes Wasser. Im NO-Teil liegt 10-35 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, teilweise morsch, 10-35 cm dickes Eis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 30-45 cm dickes, im Moonsund 20-40 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** In den

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice in the southern areas of the northern region of the Baltic Sea is rotting and continues to decrease slowly. The lead on the Finnish side in the northern part of the Bay of Bothnia is filling slowly with drifting ice floes. Otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

The traffic restrictions along part of the Swedish coast in the Sea of Bothnia as well as in the lake Vänern have been loosened. Some traffic separation in the Gulf of Finland are again in effect.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: Lake Vänern: In the northern archipelago 15-30 cm thick fast ice, in the southern partly rotten 10-25 cm thick ice. At sea in Värmlandsjön open water. In Dalbosjön 10-25 cm thick close ice in the northern part, in the southern part partly open water, but vast floes occur.

Central and Northern Baltic

Swedish Coast: In the inner archipelago partly rotten ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick, partly broken fast ice.

Gulf of Riga

At sea in the southern and western part mainly open water. In the north-eastern part there is 10-35 cm thick close to very close, partly rotten ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 30-45 cm thick fast ice and in Moonsund 20-40 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:**

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Fahrwassern überwiegend offenes Wasser.

On the fairways there is mainly open water.

Finnischer Meerbusen

10-50 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes Eis liegt nördlich etwa der Linie Narva – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala-Leuchtturm. Südlich davon kommt offenes Wasser vor. - **Estonische Küste:** In der Narva Bucht etwa 30cm dickes Festeis, in den Buchten von Kunda und Muuga sehr lockeres, bis zu 15cm dickes Eis. Außerhalb davon treibt örtlich sehr lockeres Trümmereis, sonst eisfrei. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zusammengeschobenes und teilweise aufgedrücktes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Porkkala-Leuchtturm – Kalbådagrund – Rodšer – Narva. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge vom Leuchtturm Tolbuchin kommt dann kompaktes 35-55 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts teilweise aufgedrücktes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 30-50 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht, 15-35 cm dick und leicht pressend. In der Lugabucht und in der Zufahrt 25-40 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 40-55 cm dickes zerbrechendes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Gulf of Finland

The 10-50 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Narva – Rodšer – Kalbådagrund – Porkkala lighthouse. South of it there is open water. - **Estonian Coast:** In Narva bay about 30 cm thick fast ice, in Kunda and Muuga Bay very open ice up to 15 cm thick. Farther out very open brash ice is drifting in places, otherwise ice-free. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the line Porkkala lighthouse – Kalbådagrund – Rodšer – Narva. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is compact 35-55 cm thick ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 30-50 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged, slow compressed and 15-35 cm thick ice. In the Luga Bay and in the entrance there is 25-40 cm thick fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 40-55 cm thick fracturing fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 10-30 cm dickes morsches Festeis und dünnes morsches Eis.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-30 cm thick rotten fast ice and thin rotten ice to Isokari and to Utö.

Ålandsee

Überwiegend offenes Wasser.

Åland Sea

Mostly open water.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon größtenteils offenes Wasser, aber im südlichen Teil westlich von Säppi treiben einige Gürtel aus Eisbrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste südwärts bis Brämön verlaufen schmale Rinnen, anschließend liegt ein 10-15 m breiter Gürtel mit 10-20 cm dickem dichten bis sehr dichten Treibeis und einigen Press-eisrücken. Östlich davon größtenteils offenes Wasser, in dem aber Streifen mit Eisbrei oder lockerem Treibeis vorkommen. Im SW-Teil liegt in der Nähe von Finngrundet ein Gebiet mit 10-30 cm dickem dichten Eis, ansonsten kommt südlich von Söderhamn nur sehr lockeres Treibeis vor.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out mainly open water with drifting belts of shuga in the southern part west of Säppi. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. Close to the coast southwards to Brämön there are narrow leads, farther off a 10-15 nm wide belt with 10-20 cm thick close or very close drift ice and some ridges. East of there mostly open water, but also strings with shuga or open drift ice. In the southwestern part an area with 10-30 cm close drift ice near Finngrundet, else only very open drift ice occurs southwards from Söderhamn.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Von Nordvalen SW-wärts 10-25 cm dickes dichtes Treibeis. Außerhalb davon von Sydostbrotten S-wärts offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis mit einigen gröberen Schollen dazwischen. Von Nordvalen SW-wärts entlang der Küste ein Gebiet mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis und einigen Presseisrücken, weiter außerhalb offenes

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. From Nordvalen southwestwards there is 10-25 cm thick close drift ice. Farther out from Sydostbrotten southwards open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen 15-30 cm very close ice with some thicker floes in between. From Nordvalen south-westwards there is along the coast a belt with 15-30 cm thick very close drift ice and some ridges. Farther out there is open water.

Wasser.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50cm dickem Eis bedeckt, aber entlang der finnischen Küste verläuft eine Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70cm dickes Festeis. Daran anschließend von nordöstlich von Kemi 1 bis nordwestlich von Hailuoto und dann weiter bis Ulkokalla verläuft eine etwa 5-10 sm breite Rinne, die sich langsam durch hereintreibende Eisschollen schließt. Westlich davon liegt 30-50 cm dickes, aufgepresstes Eis. Im südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären. Entlang des Festeises verläuft von Ulkokalla bis zu Norra Kvarken eine 5-10 sm breite Rinne, in der stellenweise Eisschollen treiben. Weiter außerhalb 20-40cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. NE-lich von Bjuröklubb liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Interessant für die Eisentwicklung ist nur noch das die mittlere und nördliche Region, da im Süden kein Eis mehr vorkommt. Am Freitag bestimmt ein Tiefdruckgebiet über Mittelskandinavien das Wetter in der Ostsee, am Samstag herrscht dann ein Zwischenhoch und zum Sonntag/ Montag zieht wieder ein Tief aus Westen heran. Im nördlichen Ostseeraum werden die Maximaltemperaturen am Tage so gut wie überall über Null liegen und können auch im mittleren Ostseeraum über 10°C erreichen. Die Tiefsttemperaturen in der Nacht werden im Allgemeinen nur in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen leicht unter Null liegen. Der Eisrückgang schreitet daher, besonders zügig im Rigaischen Meerbusen, voran. Am Donnerstag und Freitag herrschen süd- bis südöstliche Winde, die über der Bottensee auch relativ kräftig sein können. Das Eis wird daher, wie bisher, in den nördlichen Teilen der einzelnen Meeresgebiete konzentriert sein. Am Samstag kommt der Wind aus verschiedenen Richtungen, teilweise auch aus Nord, wird aber im Allgemeinen schwach sein und daher keine starke Drift aus den diesen nördlichen Teilen hinein in die südlichen bewirken. Zum Sonntag dreht der Wind dann wieder auf süd- bis südwestliche Richtungen. Abgesehen vom allgemeinen Eisrückgang wird daher übers Wochenende keine große Umverteilung des Eises erwartet.

Der nächste Eisbericht erscheint am Dienstag, den 18.04.

Der Eisdienst wünscht angenehme Ostertage.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but along the Finnish coast there is a lead. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 5-10 nm wide lead from north-east of Kemi 1 to north-west of Hailuoto, which then continues to Ulkokalla. The lead is slowly closing due to drifting ice floes. West of the lead there is 30-50 cm thick ridged drift ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is a 5-10 nm wide lead running from Ulkokalla all the way to Norra Kvarken, in the lead there are drifting ice floes in places.. Farther out 20-40 cm thick very close, partly ridged ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. North-east of Bjuröklubb there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

Only the northern and part of the middle region of the Baltic Sea is now of interest for the expected ice development, has in the southern no ice is present anymore. Until Friday a low pressure system over middle Scandinavia determines the weather over the Baltic. On Saturday there will be a high pressure region over the Baltic, but on Sunday/ Monday the next low pressure coming from the west will again determine the weather. Almost everywhere maximum day time temperatures will be over zero, in the middle region even temperatures above 10°C are possible. During night temperatures will drop slightly below zero only in the Bay of Bothnia and the Bay of Finland. Therefore the ice retreat will continue, and this quite fast in the Gulf of Riga. On Thursday and Friday there will be predominantly southerly to southeasterly winds, over the Sea of Bothnia they can also be relatively strong, which will keep the ice concentrated in the northern regions of the different oceanic regions. On Saturday there will be changing winds, also from the north, but wind speeds will be quite low, so no mayor ice drift out of the northern regions in the southern region is expected. From Sunday on the wind direction will be again from the south to south-west. Apart from the general ice retreat therefore no larger change in the ice distribution is expected over the weekend

The next Eisbericht will be issued on Tuesday, April 18.

The Ice Service wishes pleasant Easter days.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
	Paldinski, Sillamäe	2000 kw	IC	19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen, Pori, Rauma, Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.04.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.06
	Inkoo, Kantvik , Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.04.06
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU2 (IC)
	Primorsk		LU3 (IB)	20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Harbours between Rundvik and Ångermanälven	2000 dwt	IC	13.04.06
	Harbours between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	II	13.04.06
	Lake Vänern	1300 dwt	II	13.04.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	10.04.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 20th April at 8:00.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are again in use.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. SISU is heading for the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ works in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken. ATLE assists in Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 13.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	2100
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2100
Muuga, Hafen und Bucht	1220
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	1200
Moonsund	8445

Finnland , 13.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	4346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7546
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raaha, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raaha Leuchtturm	5476
Raaha Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4446
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4947
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9006

Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	3946
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	9826
Nordvalen - Norrskär, See im W	4947
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2816
Kaskinen - Sälgrund	8445
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7845
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1205
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8445
Rauma Leuchtturm, See im W	0//5
Breitengrad Rauma, offene See im S	0//5
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8445
Kirsta - Isokari	8445
Maarianhamina - Marhällan	4792
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	8495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	7995
Lövskär - Berghamn	8895
Berghamn - Stora Sottunga	8795
Stora Sottunga - Ledskär	8795
Rödhamn, Seegebiet	8795
Lövskär - Grisselborg	8395
Grisselborg - Norparskär	8795
Vidskär, Seegebiet	8295
Hanko, Hafen - Hanko 1	7395
Hanko - Vitgrund	8395
Vitgrund - Utö	8795
Koverhar - Hästö Busö	8395
Hästö Busö - Ajax	7395

Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Hörnskaten - Skagsudde	7736
Porkkala, Seegebiet	7345	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5736
Porkkala Leuchtturm, See im S	3345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5323
Helsinki, Hafen - Harmaja	8845	Ulvöarna, Seegebiet im E	9736
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5845	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5444
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3735	Angermanälv unterhalb Sandöbron	4444
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8845	Härnösand - Härnön	1321
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Härnön, Seegebiet außerhalb	1321
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Sundsvall - Draghallan	4356
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Draghallan - Astholmsudde	4756
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4756	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	4226
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Hudiksvallfjärden	8393
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Iggesund - Agö	8242
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Sandarne - Hällgrund	8342
Kotka - Viikari	8446	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	7221
Viikari - Orregrund	8446	Storzjungfrun, Seegebiet außerhalb	2101
Orregrund - Tiiskeri	5346	Gävle - Eggegrund	8394
Tiiskeri - Kalbadagrund	4356	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2324
Hamina - Suurmusta	8446	Orskär, Seegebiet außerhalb	2222
Suurmusta - Merikari	8446	Öregrundsgrepen	6773
Merikari - Kaunissaari	8446	Hallstavik-Svartklubben	6293
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
Lettland , 13.04.2006		Kapellskär - Söderarm	2212
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1200	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3292
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1200	Klövholmen - Sandhamn	2111
Irbenstraße, Fahrwasser	1200	Trollharan - Langgarn	3292
		Mysingen	3111
Russische Föderation , 13.04.2006		Nynäshamn - Landsort	3211
St. Petersburg, Hafen	5946	Köping - Kvicksund	8396
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	6446	Västeras - Grönsö	8396
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6446	Grönsö - Södertälje	3396
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6446	Stockholm - Södertälje	8396
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446	Södertälje - Fifong	4299
Seskar - Sommers	6446	Fifong - Landsort	1010
Sommers - Südspitze Hogland	6446	Norrköping - Hargökalv	3293
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4846	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1111
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Oxelösund, Hafen	1111
Vichrevoj - Sommers	8446	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
Berkesund	8446	Bla Jungfrun - Kalmar	2292
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6446	Vänernsviken	4395
Luga Bucht	8446	Lurö Schären, Fahrwasser durch	1101
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446	Gruvön, Fahrwasser nach	7365
		Karlstad, Fahrwasser nach	8395
Schweden , 13.04.2006		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8395
Karlsborg - Malören	8576	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8295
Malören, Seegebiet außerhalb	6446		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	6746		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	8346		
Rödkallen - Norströmsgrund	6746		
Haraholmen - Nygran	8756		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6756		
Skelleftehamn - Gasören	6356		
Gasören, Seegebiet außerhalb	5356		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876		
Nordvalen, See im NE	5756		
Nordvalen, See im SW	4756		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8356		
Umea - Väktaren	7336		
Väktaren, See im SE	4326		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2116		
Husum, Fahrwasser nach	7756		
Örnköldsvik - Hörnskaten	8344		