

Eisbericht Nr. 87

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 87	Montag, den 10.04.2006	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

In den südlichen Gebieten kommt kein Eis mehr vor, in den mittleren Gebieten hat das Eis weiter abgenommen. Die Schifffahrtsbegrenzungen an der finnischen Küste zwischen Kaskinen und Helsinki wurden etwas gelockert, ebenso auf der schwedischen Seite in der südlichen Bottensee und auf dem Mälarsee. Die schwedischen Beschränkungen in der Ålandsee wurden aufgehoben. In der Bottenvik kommen entlang fast der gesamten finnischen Küste im Osten breite Rinnen vor.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Schwedische Küste: Vänersee: In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes Festeis, in den südlichen teilweise morsches, 10-25 cm dickes Eis. Im Värmlandsjön offenes Wasser. Im Dalbosjön 10-25 cm dickes, sehr dichtes Eis im nördlichen Teil, im südlichen teilweise offenes Wasser, aber es kommen größere Schollen vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären teilweise morsches Eis. Im Kalmarsund zwischen Slottsbredan und Kalmar lockeres, 10-25 cm dickes Eis; nördlich davon meistens offenes Wasser. - **Mälarsee:** Mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt, welches stellenweise aufgebrochen ist.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

No ice is present anymore in the southern part. The ice retreat in the middle regions continued. The restrictions to navigation have been loosened along the Finnish coast between Kaskinen and Helsinki and on the Swedish side in the southern Sea of Bothnia and the lake Mälaren. There are no Swedish restrictions anymore in the sea of Åland. In the Bay of Bothnia there are relative wide leads along almost the whole coast of Finland..

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Swedish Coast: Lake Vänern: In the northern archipelago 15-30 cm thick fast ice, in the southern partly rotten 10-25 cm thick ice. At sea in Värmlandsjön open water. In Dalbosjön 10-25 cm thick very close ice in the northern part, in the southern part partly open water, but vast floes occur.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils very open drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago partly rotten ice. In Kalmarsund from Slottsbredan to Kalmar 10-25 cm thick open ice; north of there mostly open water. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-40 cm thick, partly broken fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen größtenteils offenes Wasser. Im zentralen Teil liegt bis zu 40 cm dickes dichtes bis sehr dichtes, morsch werdendes Eis. - **Estonische Küste:** In der Pärnubucht 40-50 cm dickes, im Moonsund 30-45 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga eisfrei, weiter im Fahrwasser nach Kolka größtenteils offenes Wasser. In der Irbenstraße offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

10-50 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis liegt nördlich etwa der Linie Narva – Rodsker – Porkkala-Leuchtturm. Südlich davon kommt örtlich lockereres Treibeis vor. - **Estonische Küste:** In der Narva Bucht etwa 30 cm dickes Festeis, in den Buchten von Kunda und Muuga sehr lockerer, bis zu 15cm dickes Eis, die Bucht von Tallin ist größtenteils eisfrei. Außerhalb davon größtenteils offenes Wasser, im Westen in Teilen auch eisfrei. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zusammengesobenes und teilweise aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Porkkala-Leuchtturm - Kalbådagrund - Rodsker - Narva. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge vom Leuchtturm Tolbuchin dann 35-55 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt, leicht pressend und 30-50 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht, leicht pressend und 15-35 cm dick. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Offenes Wasser mit Eisbrei-Streifen.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon größtenteils offenes Wasser, im südlichen Teil driftet Eisbrei westlich von Säppi. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Entlang der Küste nach Süden nach Hornlandet hin, liegt ein 10-15 m breites Gebiet mit 10-20 cm dickem, dichtem bis sehr dichtem Treibeis mit einigen Press-eisrücken. Östlich davon größtenteils offenes Wasser, in dem aber Streifen mit Eisbrei oder lockerem Treibeis vorkommen. Im SW-Teil liegt westlich von Finngrundet ein Gebiet mit 10-30 cm dickem dichtem Eis, ansonsten südlich von Söderhamn nur sehr lockerer Treibeis.

Gulf of Riga

At sea in the southern and western part mainly open water. In the central part there is close to very close, up to 40 cm thick rotten drift ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 40-50cm thick fast ice and in Moonsund 30-45 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga ice free, then on the fairway to Kolka mainly open water. In the Irben Strait open water.

Gulf of Finland

The 10-50 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Narva – Rodsker – Porkkala lighthouse. South of it there is open drift ice in places. - **Estonian Coast:** In Narva bay about 30cm thick fast ice, in Kunda and Muuga Bay very open ice up to 15cm thick, in the Bay of Tallinn mostly ice free. Farther mostly open water, towards the west also ice free in places. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the line Porkkala lighthouse - Kalbådagrund - Rodsker - Narva. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is 35-55 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged and slow compressed 30-50 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged and slow compressed 15-35 cm thick ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Open water, where strings of shuga occur.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out mainly open water with drifting belts of shuga in the southern part to the west of Säppi. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. Off the coast southwards to Hornlandet there is a 10-15nm wide belt with 10-20cm thick close or very close drift ice with some ridges. East of there mostly open water, but also strings with shuga or open drift ice. In the south-western part an area with 10-30cm close drift ice west of Finngrundet, else only very open drift ice southwards from Söderhamn.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Südlich von Odelgrund offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen sehr dichtes 20-30 cm dickes Treibeis mit einigen größeren Schollen. Von Nordvalen SW-wärts entlang der Küste ein Gebiet mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis und einigen Presseisrücken.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, aber im nordwestlichen und südwestlichen Teil befindet sich jeweils eine Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Daran anschließend von nordöstlich von Kemi 1 bis nordwestlich von Hailuoto und dann weiter von westlich von Hailuoto bis Ulkokalla eine etwa 5-10 sm breite Rinne, in der stellenweise Treibeis-schollen vorkommen. Westlich davon liegt auf etwa 10sm zuerst 15-30 cm dickes Eis und anschließend 30-50 cm dickes zusammenhängendes, aufgepresstes Eis. Im südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären. Entlang des Festeises verläuft von Ulkokalla bis zu Noora Kvarken eine 5-10sm breite Rinne. Weiter außerhalb dann 20-40 cm dickes, sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. NE-lich von Bjuröklubb liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Temperaturen bleiben weiterhin relativ mild, auch in der Bottenvik kommt nur leichter Frost vor. Etwas frischerer Wind aus westlichen Richtungen wird in der Bottensee das Eis an der schwedischen Küste etwas auflockern. Das Eis nimmt weiterhin ab, aber ansonsten sind keine großen Änderungen zu erwarten.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. From Odelgrund southwards open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen 20-30cm very close ice with some thicker floes. From Nordvalen south-westwards and off the coast a belt with 15-30 cm thick very close drift ice and some ridges.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but in the north-western as well as in the south-western part there is a lead. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 5-10nm wide lead from north-east of Kemi 1 to north-west of Hailuoto, which then continues from west of Hailuoto to Ulkokalla. In the lead there are drift ice floes in places. West of the lead there is first an about 10nm wide area of 15-30 cm thick ice, followed by 30-50 cm thick consolidated and ridged drift ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is a 5-10 nm wide lead running from Ulkokalla all the way to Norra Kvarken. Farther out 20-40 cm thick very close, partly ridged ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. North-east of Bjuröklubb there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

The temperatures will continue to be relatively mild, also in the Bay of Bothnia only light frost is expected. In the Sea of Bothnia somehow fresher wind from westerly directions will disperse a little bit the ice along the Swedish coast. The ice retreat will continue, but else no major changes are expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
	Paldinski, Sillamäe	2000 kw	IC	19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen, Pori, Rauma, Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.04.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.06
	Inkoo, Kantvik, Helsinki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.04.06
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU2 (IC)	14.02.06
	Primorsk		LU3 (IB)	20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Harbours between Rundvik and Örnköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Ångermanälven	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IC	10.04.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	10.04.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic in the beginning of the 16th week.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ works in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken. ATLE assists in Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia and BALTICA in the Gävlebukten, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetrochlenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Estland , 10.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	2100
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2100
Muuga, Hafen und Bucht	2211
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	1200
Moonsund	8445

Finnland , 10.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	4346
Kemi 1, Seegebiet im SW	4346
Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7546
Oulu 1, Seegebiet im SW	9346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9007
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9006

Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	9006
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	3726
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3816
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8445
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	0//5
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7845
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1205
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8445
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	0//5
Rauma Leuchtturm, See im W	1705
Breitengrad Rauma, offene See im S	1705
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8445
Kirsta - Isokari	8445
Isokari - Sandbäck	1705
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Sälskär, See im N	1705
Märket, See im N	0//5
Märket, See im W	0//5
Märket, See im S	0//5
Maarianhamina - Marhällan	7742
Alandsee, mittlerer Teil	0//5
Naantali und Turku - Rajakari	8445
Rajakari - Lövskär	8445
Lövskär - Korra	8445
Korra - Isokari	7945
Lövskär - Berghamn	8845
Berghamn - Stora Sottunga	8345

Storra Sottunga - Ledskär	8345	Skelleftehamn - Gasören	6356
Rödhamn, Seegebiet	8345	Gasören, Seegebiet außerhalb	9376
Lövskär - Grisselborg	8345	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Grisselborg - Norparskär	8345	Nordvalen, See im NE	5756
Vidskär, Seegebiet	8245	Nordvalen, See im SW	5756
Hanko, Hafen - Hanko 1	7345	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Hanko - Vitgrund	8345	Umea - Väktaren	6366
Vitgrund - Utö	8745	Väktaren, See im SE	5336
Koverhar - Hästö Busö	8345	Husum, Fahrwasser nach	6756
Hästö Busö - Ajax	7345	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Hörnskatan - Skagsudde	5756
Porkkala, Seegebiet	7345	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5756
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//5	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Helsinki, Hafen - Harmaja	8845	Ulvöarna, Seegebiet im E	5756
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5845	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1705	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8845	Härnösand - Härnön	4233
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Härnön, Seegebiet außerhalb	4233
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Sundsvall - Draghällan	8356
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Draghällan - Astholmsudde	5756
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	1716	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5216
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Hudiksvallfjärden	8343
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Iggesund - Agö	8242
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Sandarne - Hällgrund	8342
Kotka - Viikari	8446	Ljusnefjärden - Storjungfrun	7222
Viikari - Orregrund	8446	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	2101
Orregrund - Tiiskeri	5746	Gävle - Eggegrund	8394
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	3756
Hamina - Suurmusta	8446	Orskär, Seegebiet außerhalb	4733
Suurmusta - Merikari	8446	Öregrundsgrepen	6773
Merikari - Kaunissaari	8446	Hallstavik-Svartklubben	8255
Lettland , 10.04.2006		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1200	Kapellskär - Söderarm	3222
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1200	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3292
Irbenstraße, Fahrwasser	1200	Klövholmen - Sandhamn	3111
Ventspils, Hafen	2100	Trollharan - Langgarn	3292
Russische Föderation , 10.04.2006		Mysingen	3111
St. Petersburg, Hafen	5946	Nynäshamn - Landsort	4222
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Köping - Kvicksund	8396
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546	Västeras - Grönsö	8396
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6446	Grönsö - Södertälje	3396
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446	Stockholm - Södertälje	8396
Seskar - Sommers	6446	Södertälje - Fifong	4299
Sommers - Südspitze Hogland	6446	Fifong - Landsort	1010
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446	Norrköping - Hargökalv	3293
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1111
Vichrevoj - Sommers	8446	Oxelösund, Hafen	1111
Berkesund	8446	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6446	Bla Jungfrun - Kalmar	3292
Luga Bucht	8446	Vänersborgsviken	4395
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446	Lurö Schären, Fahrwasser durch	1101
Schweden , 10.04.2006		Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlsborg - Malören	8576	Karlstad, Fahrwasser nach	8395
Malören, Seegebiet außerhalb	6446	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8395
Lulea - Björnklack	8446	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8295
Björnklack - Farstugrunden	6746		
Farstugrunden, See im E und SE	6376		
Sandgrönn Fahrwasser	8346		
Rödkaullen - Norströmsgrund	6746		
Haraholmen - Nygran	8756		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6756		