



Eisbericht Nr. 86

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 86	Freitag, den 07.04.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Das Eis in den südlichen und mittleren Gebieten hat weiter abgenommen und in der Bottenvik haben sich im Osten weitere Rinnen aufgetan. Ansonsten haben sich gegenüber gestern keine großen Änderungen ergeben.

Overview

The ice retreat continued in the middle and southern regions and in the Bay of Bothnia some more leads formed in the east. Else the ice conditions have not changed considerable since yesterday.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Eisfrei. - **Schwedische Küste: Vänersee:** In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 15-30 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-25 cm dickes lockeres oder dichtes Eis. Im Värmlandsjön größtenteils offenes Wasser, aber im nördlichen Teil übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis. Im Trollhättekanal größtenteils offenes Wasser.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: Ice-free. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelago 15-30 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 15-30 cm thick ice, farther to Lurö then 15-25 cm thick open or close ice. In Värmlandsjön mostly open water, but in the northern part there is rafted 10-30 cm thick ice. In Trollhätte Channel mainly open water.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären teilweise morsches Eis. Im Kalmarsund zwischen Blå Jungfru und Kalmar lockeres bis dichtes, 10-25 cm dickes Eis. - **Mälarsee:** Mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils open water - **Swedish Coast:** In the inner archipelago partly rotten ice. In Kalmarsund from Blå Jungfru to Kalmar 10-25 cm thick open and close ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-40 cm thick fast ice.

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen eine breite Rinne, in der sehr lockeres 10-25 cm dickes und teilweise morsches Eis treibt. Im zentralen Teil liegt bis zu 40 cm dickes dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich auch übereinandergeschoben und aufgepresst ist. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht und im Moonsund 40-50

Gulf of Riga

At sea in the southern and western part there is a wide lead with very open 10-25 cm thick, partly rotten drift ice. In the central part there is close to compact up to 40 cm thick ice, which is in places rafted and ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay and in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:**

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt offenes Wasser, im Fahrwasserbereich nach Mersrags und weiter nach Kolka sehr lockeres 10-25 cm dickes, zum Teil morsches Treibeis. In der Irbenstraße sehr lockeres 5-15 cm dickes, teilweise morsches Treibeis.

Finnischer Meerbusen

20-50 cm dickes sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis liegt nördlich etwa der Linie Narva – Vaindlo – Porkkalla-Leuchtturm. Südlich davon kommt örtlich lockeres Treibeis vor. - **Estonische Küste:** In den östlichen Buchten bis zu 30 cm dickes Festeis, außerhalb vom Festeis lockeres bis sehr lockeres Treibeis, weiter im Westen in Teilen auch eisfrei, wie z.B. die Bucht von Tallin. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zusammengeschobenes und teilweise aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Porkkalla-Leuchtturm - Kalbådagrund - Vaindlo Narva. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge vom Leuchtturm Shepelevskij dann 40-60 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt, leicht pressend und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht, leicht pressend und 20-40 cm dick. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Offenes Wasser mit Eisbrei-Streifen.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon größtenteils offenes Wasser, an einigen Stellen drifftet Eisbrei. Im südlichen Teil, von Rauma-Leuchtturm nach Südwesten liegt ein Gebiet mit dichtem bis sehr lockerem, 10-35 cm dickem Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Auf See westlich der Linie Brämön - Sydostbrotten 10-20 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Treibeis mit einigen Presseisrücken. Östlich davon größtenteils offenes Wasser, in dem aber Streifen mit Eisbrei oder lockerem Treibeis vorkommen. Im inneren Teil der Gävlebucht 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit Presseisrücken, das festgestampfte Eis am Rand löst sich langsam auf. Ansonsten im südlichsten Teil 10-20 cm dickes lockeres bis dichtes Treibeis mit einigen größeren Schollen.

In the harbour of Riga and in the entrance open water, then on the fairway to Mersrags and farther to Kolka very open 10-25 cm thick, partly rotten drift ice. In the Irben Strait there is very open 5-15 cm thick, partly rotten drift ice.

Gulf of Finland

The 20-50 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Narva – Vaindlo – Porkkalla lighthouse. South of it there is open drift ice in places. - **Estonian Coast:** In eastern the bays fast ice up to 30 cm thick, farther out very open to open drift ice, towards the west also ice free places like the Bay of Tallinn. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Farther off there is compacted and partly ridged 10-30 cm thick ice up to the line Porkkalla lighthouse - Kalbådagrund - Vaindlo - Narva. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of the lighthouse Shepelevskij there is 40-60 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged and slow compressed 35-55 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged and slow compressed 20-40 cm thick ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Open water, where strings of shuga occur.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out mainly open water with drifting belts of shuga in places. In the southern part from Rauma lighthouse south-westwards there is an area of close to very open 15-35 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. At sea west of the line Brämön - Sydostbrotten there is 10-20 cm close or very close drift ice with some ridges; east of this line mostly open water, but also strings with shuga or open drift ice. In the inner bight of Gävle 10-30 cm very close ice with ridges, the jammed brash barrier at the edge is slowly dispersing. Else in southernmost part 10-20 cm thick open or close drift ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon von bis zur Länge von Nordvalen sehr dichtes 20-30 cm dickes Treibeis mit einigen größeren Schollen. Von Odelgrund bis westlich von Norrskär sehr lockeres Treibeis und weiter im Süden dann offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. Von Nordvalen SW-wärts bis über Sydostbrotten hinaus ein Gebiet mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis und einigen Presseisrücken.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, aber im nordwestlichen und südwestlichen Teil befindet sich jeweils eine Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis, daran anschließend von etwas nördlich von Kemi 1 über Leuchtturm Raahe bis nach Ulkokalla eine etwa 5-10 sm breite Rinne, in der stellenweise Treibeisschollen vorkommen. Westlich davon liegt auf etwa 7sm zuerst 15-30 cm dickes Eis und anschließend 30-50 cm dickes zusammenhängendes, aufgepresstes Eis. Im südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären. Entlang des Festeises verläuft von Kallan nach Südwesten eine schmale Rinne. Weiter außerhalb dann 20-40 cm dickes, sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. NE-lich von Bjuröklubb liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Am Wochenende bestimmt ein Tief über Süd-Skandinavien das Wettergeschehen im Ostseeraum. Im mittleren und nördlichen Teil wird der Wind, teilweise frisch, aus Süd bis Südost wehen und relativ milde Luft mit sich bringen. Leichter Nachtfrost wird nur in der Bottenvik erwartet, ansonsten bleiben die Temperaturen auch Nachts über Null. Durch die steigenden Temperaturen, und stellenweise auch durch Regen unterstützt, wird das Eis in dem mittleren Ostseeraum zügig und im nördlichen Bereich etwas langsamer abnehmen. Mit dem Wind drifft das Eis nach Norden, so dass im Rigaischen und Finnischen Meerbusen die, im Süden jetzt schon bestehenden, Rinnen und Gebiete mit geringer Eisbedeckung bestehen bleiben und sich teilweise auch weiter ausdehnen. Auch in der Bottenvik werden die Rinnen entlang der finnischen Festeisgrenze wohl bestehen bleiben. Im Norden dieser Gebiete kann es dagegen zu Eispressungen kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out to the longitude of Nordvalen 20-30cm very close ice with some thicker floes. From Odelgrund to west of Norrskär very open drift ice and farther south open water. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. From Nordvalen southwestwards past Sydostbrotten a belt with 15-30 cm thick very close drift ice and some ridges.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but in the north-western as well as in the south-western part there is a lead. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 5-10nm wide lead from north of Kemi 1 to Raahe lighthouse and then further to Ulkokalla. In the lead there are drift ice floes in places. West of the lead there is first an about 7nm wide area of 15-30 cm thick ice, followed by 30-50 cm thick consolidated and ridged drift ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is a narrow lead running from Kallan south-westwards. Farther out 20-40 cm thick very close, partly ridged ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. North-east of Bjuröklubb there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

A low pressure system over southern Scandinavia will determine the weather over the Baltic region during the weekend. In the middle and northern region a southerly to south-easterly wind will bring relative mild air into the region. Also at night only in the Bay of Bothnia light frost will occur and else the temperature will generally stay above zero. The rising temperatures and in some places also assisted by rain, will promote a rapid ice retreat in the middle region, but also in the north the ice will slowly retreat. The wind will push the ice towards the north, so that the leads and regions of low ice concentration present in the south of the Gulf of Riga and the Gulf of Finland will continue to exist and probably even grow larger. Also in the Bay of Bothnia the leads along the fast ice edge on the finish side will probably continue to exist. Then again ice pressure is to be expected in the north of these regions.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda Paldinski, Sillamäe	2000 kw 2000 kw	IC IC	11.02.06 19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU2 (IC)	14.02.06
	Primorsk		LU3 (IB)	20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Harbours between Ängermanälven and Sundsvall	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Hudiksvall and Norrundet	2000 dwt	IC	04.04.06
	Harbours between Gävle and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Sea of Åland	1300 dwt	II	04.04.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic during the 16th week.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ works in the southern Bay of Bothnia and in Norra Kvarken. ATLE assists in Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia and BALTICA in the Gävlebukten, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 07.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2100
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	2212
Moonsund	8445

Finnland , 07.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	9326
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	9316
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5476
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5447
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5856
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	9826

Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5856
Norrskär, Seegebiet im SW	1716
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1706
Offene See N-lich Breite Yttergrund	1706
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	0//6
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2706
Rauma Leuchtturm, See im W	3716
Breitengrad Rauma, offene See im S	3716
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	1716
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	2716
Sälskär, See im N	3716
Märket, See im N	1706
Märket, See im W	3716
Märket, See im S	2716
Maarianhamina - Marhällan	7742
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	1712
Alandsee, mittlerer Teil	3716
Naantali und Turku - Rajakari	8445
Rajakari - Lövskär	8445
Lövskär - Korra	8445
Korra - Isokari	7946
Lövskär - Berghamn	8845
Berghamn - Stora Sottunga	8345
Storra Sottunga - Ledskär	8345

Rödhamn, Seegebiet	8345	Skelleftehamn - Gasören	6356
Lövskär - Grisselborg	8345	Gasören, Seegebiet außerhalb	6376
Grisselborg - Norparskär	8345	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6346
Vidskär, Seegebiet	8245	Nordvalen, See im NE	5756
Hanko, Hafen - Hanko 1	7345	Nordvalen, See im SW	5756
Hanko 1, See im S	1705	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Hanko - Vitgrund	8345	Umea - Väktaren	6366
Vitgrund - Utö	8745	Väktaren, See im SE	2216
Koverhar - Hästö Busö	8345	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2756
Hästö Busö - Ajax	7345	Husum, Fahrwasser nach	6756
Ajax, See im S	0//5	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Hörnskatan - Skagsudde	5756
Porkkala, Seegebiet	7346	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5756
Porkkala Leuchtturm, See im S	2716	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Ulvöarna, Seegebiet im E	5756
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	2716	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Härnösand - Härnön	5233
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Härnön, Seegebiet außerhalb	5233
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Sundsvall - Draghallan	8356
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Draghallan - Astholmsudde	7756
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3726	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5256
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Hudiksvallfjärden	8343
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Iggesund - Agö	8242
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Sandarne - Hällgrund	8342
Kotka - Viikari	8446	Ljusnefjärden - Storzungfrun	7222
Viikari - Orregrund	8446	Gävle - Eggegrund	8394
Orregrund - Tiiskeri	5746	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4756
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Orskär, Seegebiet außerhalb	4733
Hamina - Suurmusta	8446	Öregrundsgrepen	6773
Suurmusta - Merikari	8446	Understen, Durchfahrt bei	1000
Merikari - Kaunissaari	8446	Svartklubben, See außerhalb	3112
Lettland , 07.04.2006		Hallstavik-Svartklubben	8255
Riga, Hafen	1100	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	2121
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2312	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2312	Kapellskär - Söderarm	4232
Irbenstraße, Fahrwasser	2212	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	5232
Ventspils, Hafen	1101	Klövholmen - Sandhamn	3111
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2211	Trollharan - Langgarn	3232
Russische Föderation , 07.04.2006		Mysingen	3111
St. Petersburg, Hafen	5446	Nynäshamn - Landsort	4222
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Köping - Kvicksund	8396
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546	Västeras - Grönsö	8396
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546	Grönsö - Södertälje	8396
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446	Stockholm - Södertälje	8396
Seskar - Sommers	6446	Södertälje - Fifong	4299
Sommers - Südspitze Hogland	6446	Fifong - Landsort	1010
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446	Norrköping - Hargökalv	3293
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1111
Vichrevoj - Sommers	8446	Oxelösund, Hafen	1111
Berkesund	8446	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446	Bla Jungfrun - Kalmar	5293
Luga Bucht	8446	Karlskrona - Aspö	1292
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	1101
Schweden , 07.04.2006		Vänernsviken	6855
Karlsborg - Malören	8576	Lurö Schären, Fahrwasser durch	2293
Malören, Seegebiet außerhalb	6446	Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Lulea - Björnklack	8446	Karlstad, Fahrwasser nach	8395
Björnklack - Farstugrunden	6746	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8395
Farstugrunden, See im E und SE	9376	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8295
Sandgrönn Fahrwasser	8346	Lidköping, Fahrwasser nach	8395
Rödkaullen - Norströmsgrund	9746		
Haraholmen - Nygran	8756		
Nygran, Seegebiet außerhalb	6756		