



Eisbericht Nr. 83

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 83	Dienstag, den 04.04.2006	1
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Übersicht

Die Küstengebiete des S-lichen Ostseeraumes sind weitgehend eisfrei geworden. Die Boddengewässer der Küste Mecklenburg-Vorpommerns sind für die Schifffahrt wieder offen.

- Von heute an sind die Schifffahrtsbeschränkungen für die schwedischen Häfen in Ålandsee herabgesetzt worden, für die Häfen zwischen Kalmar und Stockholm wurden sie aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei. - **Vänernsee:** In den N-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 15-30 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-25 cm dickes lockeres oder dichtes Eis. Im N-lichen Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, im S-Teil offenes Wasser. Im Trollhättekanal teilweise morsches Treibeis oder Eisbrei.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Überwiegend eisfrei. - **Polnische Küste:** Überwiegend eisfrei.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären teilweise morsches Eis. Im Kalmarsund zwischen Blå Jungfru und Kalmar lockeres bis dichtes, 10-25cm dickes Eis. - **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The coastal areas of the southern region of the Baltic Sea have become nearly ice-free. The Bodden waters of the coast of Mecklenburg-Vorpommern are now open for navigation.

- From today, the restrictions to navigation for the Swedish harbours in the Sea of Åland have been alleviated, for the harbours between Kalmar and Stockholm they have been cancelled.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: Mostly ice-free. - **Lake Vänern:** In the northern archipelago 15-30 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 15-30 cm thick ice, farther to Lurö then 15-25 cm thick open or close ice. In the northern part of Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice, in the southern part open water. In Trollhätte Channel partly rotten drift ice or shuga.

Southern Baltic

German Coast: Mostly ice-free. - **Polish Coast:** Mostly ice-free.

Central and Northern Baltic

Swedish Coast: In the inner archipelago partly rotten ice. In Kalmarsund from Blå Jungfru to Kalmar 10-25 cm thick open and close ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen eine breite Rinne, in der größtenteils lockeres 10-25 cm dickes Eis schwimmt, im zentralen Teil bis zu 40 cm dickes, dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich auch übereinandergeschoben und aufgedrückt ist. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht und im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt offenes Wasser, im Fahrwasserbereich nach Mersrags sehr lockeres 10-25 cm dickes, zum Teil morsches Treibeis, weiter nach Kolka dann lockeres 10-25 cm dickes, zum Teil morsches Treibeis. In der Irbenstraße lockeres 10-15 cm dickes, teilweise morsches Treibeis.

Finnischer Meerbusen

20-50 cm dickes sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes Eis liegt N-lich etwa der Linie Narva – Vaindlo – Porkkala-Leuchtturm. - **Estnische Küste:** In den Buchten bis zu 30 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis, in der Bucht von Tallin sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Entlang der Küste verläuft eine 10-15 m breite Rinne, in der stellenweise aber auch dichtes Treibeis vorkommt. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 10-20 m zusammengeschobenes 5-30 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge von Bol'shoj Berezovj dann 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgedrücktes und leicht pressendes Eis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht und 20-40 cm dick. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Mit dichtem bis lockerem 5-20 cm dicken Eis bedeckt.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser mit stellenweise 5-25 cm dickem dichten Treibeis. Im S-lichen Teil kommt ein Bereich mit 15-35 cm dickem sehr dichten Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Auf See N-lich von Brämön 10-20 cm dickes dichtes bis sehr dichtes Treibeis, südlich davon größtenteils offenes Wasser, in dem aber Streifen mit Eisbrei oder lockerem Treibeis vorkommen. Im inneren Teil der Gävlebucht 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit Presseisrücken und festgestampftem Eis an seinem Rand. Ansonsten im S-lichsten Teil 10-20 cm dickes lockeres bis dichtes Treibeis mit einigen größeren Schollen.

Gulf of Riga

At sea in the southern and western part there is a wide lead with mostly open 10-25 cm thick drift ice, in the central part close to compact up to 40 cm thick ice, which is in places rafted and ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay and in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the entrance open water, then on the fairway to Mersrags very open 10-25 cm thick, partly rotten drift ice; farther on to Kolka open 10-25 cm thick, partly rotten drift ice. In the Irben Strait there is open 10-15 cm thick, partly open drift ice.

Gulf of Finland

The 20-50 cm thick, very close and partly ridged ice is concentrated north of about the line Narva – Vaindlo – Porkkala lighthouse. - **Estonian Coast:** In the bays very close ice or fast ice up to 30 cm thick, but in the bay of Tallinn very open, 10-15 cm thick ice. Along the coast there is a 10-15 nm wide lead, but in the region of the lead there are also areas of close drift ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Off the archipelago for about 10-20 nm there is compacted 5-30 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of Bol'shoj Berezovj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged and slow compressed 35-55 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged and slow compressed 20-40 cm thick ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 cm thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Covered by close to open 5-20 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out mainly open water with close 5-25 cm thick drift ice in places. In the southern part there is an area of very close 15-35 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. At sea north of Brämön there is 10-20 cm close or very close drift ice with some ridges, south of it mostly open water, but also strings with shuga or open drift ice. In the inner bight of Gävle 10-30 cm very close ice with ridges and a jammed brush barrier at the edge. Else in southernmost part 10-20 cm thick open or close drift ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon sehr dichtes 10-25 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen und E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen gröbereren Schollen. Von Nordvalen SWwärts bis über Sydostbrotten hinaus ein Gebiet mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis und einigen Presseisrücken. Westlich davon lockeres Treibeis.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, aber im N-Teil befindet sich eine mit dünnerem Eis bedeckte Rinne. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze liegt von Malören über Kemi 1 bis nach Nahkiainen ein Gebiet mit 15-30 cm dickem Eis, daran anschließend dann 20-50 cm dickes zusammenhängendes, aufgepresstes Eis. Im S-lichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon eine sehr schmale Rinne und dann 20-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. E-lich der Linie Bjuröklubb – Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis und groben Presseisrücken. Eine mit Neueis bedeckte Rinne verläuft von SW-lich Nygrån bis nach Bjuröklubb. In den S-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Witterung im N-lichen Ostseeraum wird in den nächsten zwei bis drei Tagen durch Tiefdruckgebiete über der Ostsee bestimmt. Das Eis in der mittleren und nördlichen Ostsee sowie im Rigaischen Meerbusen wird bei ansteigenden Lufttemperaturen weiter abnehmen, sonst ändern sich die Eisverhältnisse vorerst nicht wesentlich

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-70 cm thick fast ice. Farther out very close 10-25 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and east of the line Nordvalen – Norrskär 20-30 cm very close ice with some thicker floes. From Nordvalen southwestwards past Sydostbrotten a belt with 15-30 cm thick very close drift ice and some ridges. West of there towards the coast an area of open drift ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice, but in the northern part there is a lead covered with thinner ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice from Malören via Kemi 1 to Nahkiainen there is an area of 15-30 cm thick ice. Farther out 20-50 cm thick consolidated and ridged ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is first a very narrow lead and then 20-40 cm thick very close, partly ridged ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. East of the line Bjuröklubb – Norströmsgrund there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. From southwest of Nygrån to Bjuröklubb there is a lead, covered with new ice. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be influenced by depression areas over the Baltic Sea within the next two to three days. At increasing air temperatures, the ice in the central and northern Baltic and in the Gulf of Riga will further decrease, otherwise, the ice conditions will not change very much first.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda Paldinski, Sillamäe	2000 kw 2000 kw	IC IC	11.02.06 19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
Poland	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga Primorsk		LU2 (IC) LU3 (IB)	14.02.06 20.03.06
	Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA
Holmsund		2000 dwt	IA	26.02.06
Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik		2000 dwt	IB	26.02.06
Harbours between Ångermanälven and Sundsvall		2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
Harbours between Hudiksvall and Norrundet		2000 dwt	IC	04.04.06
Harbours between Gävle and Skutskär		2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
Sea of Åland		1300 dwt	II	04.04.06
Lake Vänern		1300 dwt	IC	11.02.06
Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic during the 16th week.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken, FENNICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: GÖRMITZ works in Kleinen Haff. **All German waters are open for navigation.**

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ works in the southern Bay of Bothnia and in the Norra Kvarken. ATLE assists in the Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Gävlebukten and in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 03.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	2221
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 04.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5476
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5856
Pietarsaari - Kallan	8446

Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5356
Norrskär, Seegebiet im SW	3756
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4746
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2706
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3206
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	0//6
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2706
Rauma Leuchtturm, See im W	5756
Breitengrad Rauma, offene See im S	4756
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	4746
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4756
Sälskär, See im N	5756
Märket, See im N	4746
Märket, See im W	3726
Märket, See im S	2726
Maarianhamina - Marhällan	7742
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	2725
Alandsee, mittlerer Teil	4746
Naantali und Turku - Rajakari	8445
Rajakari - Lövskär	8445
Lövskär - Korra	8445
Korra - Isokari	7966
Lövskär - Berghamn	8845

Berghamn - Stora Sottunga	8345	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Rödkallen - Norströmsgrund	9746
Rödhamn, Seegebiet	8345	Haraholmen - Nygran	8756
Lövskär - Grisselborg	8845	Nygran, Seegebiet außerhalb	6756
Grisselborg - Norparskär	8845	Skelleftehamn - Gasören	6356
Vidskär, Seegebiet	8245	Gasören, Seegebiet außerhalb	6376
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9346
Hanko 1, See im S	2706	Nordvalen, See im NE	5756
Hanko - Vitgrund	8346	Nordvalen, See im SW	9756
Vitgrund - Utö	8746	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Koverhar - Hästö Busö	8346	Umea - Väktaren	6366
Hästö Busö - Ajax	7346	Väktaren, See im SE	3216
Ajax, See im S	2706	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5756
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Husum, Fahrwasser nach	6756
Porkkala, Seegebiet	7346	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Porkkala Leuchtturm, See im S	5756	Hörnskatan - Skagsudde	5756
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5756
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5756	Ulvöarna, Seegebiet im E	5756
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Härnösand - Härnön	5233
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Härnön, Seegebiet außerhalb	5233
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Sundsvall - Draghallan	8356
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Draghallan - Astholmsudde	7756
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5256
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Hudiksvallfjärden	8343
Kotka - Viikari	8446	Iggesund - Agö	8242
Viikari - Orregrund	8446	Sandarne - Hällgrund	8346
Orregrund - Tiiskeri	5756	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	7222
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Gävle - Eggegrund	8394
Hamina - Suurmusta	8446	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
Suurmusta - Merikari	8446	Orskär, Seegebiet außerhalb	3222
Merikari - Kaunissaari	8446	Öregrundsgrepen	6773
Lettland , 04.04.2006		Grundkallen, Durchfahrt bei	3222
Riga, Hafen	1100	Understen, Durchfahrt bei	3212
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2312	Svartklubben, See außerhalb	3212
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3312	Hallstavik-Svartklubben	8255
Irbenstraße, Fahrwasser	3312	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	2121
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2211	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
		Kapellskär - Söderarm	4232
		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	5232
		Klövholmen - Sandhamn	3111
		Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1111
		Trollharan - Langgarn	3232
		Mysingen	3111
		Nynäshamn - Landsort	4222
		Köping - Kvicksund	8395
		Västeras - Grönsö	8395
		Grönsö - Södertälje	8395
		Stockholm - Södertälje	8395
		Södertälje - Fifong	8295
		Fifong - Landsort	3212
		Norrköping - Hargökalv	5393
		Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3121
		Oxelösund, Hafen	2111
		Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
		Västervik - Marsholmen - Idö	3212
		Idö, Seegebiet außerhalb	1211
		Oskarshamn - Furön	1211
		Furön - Ölands Norra Udde	2322
		Bla Jungfrun - Kalmar	5293
		Karlskrona - Aspö	2212
		Uddevalla - Stenungsund	2111
Schweden , 04.04.2006			
Karlsborg - Malören	8576		
Malören, Seegebiet außerhalb	6446		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	6746		
Farstugrunden, See im E und SE	9376		

Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2202
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4235
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8395
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8395
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8295
Lidköping, Fahrwasser nach	8395