



Eisbericht Nr. 82

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79

Nr. 82

Montag, den 03.04.2006

1

Übersicht

Im südlichen Ostseeraum kommt Eis nur noch in geschützten Gebieten wie das Stettiner Haff und dem Kalmarsund vor, bis hin zur nördlichen Ostsee kommt auf See kein nennenswertes Eis vor. Der Rigaische Meerbusen ist immer noch mit Eis bedeckt, aber im südlichen Teil hat sich das Eis weiter aufgelockert. In der Bottensee auf See größere eisfreie Gebiete, dort hat das Eis auch weiter abgenommen. Im Finnischen Meerbusen hat sich im Süden eine Rinne gebildet. In der Bottenvik schließt sich die Rinne, bzw. wurde überfrozen, auf der finnischen Seite, aber auf der schwedischen Seite öffnet sich eine neue Rinne.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. - **Vänernsee:** In den nördlichen Schären 15-30 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 15-30 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-25 cm dickes lockeres oder dichtes Eis. Im nördlichen Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, im südlichen Teil offenes Wasser. Im Trollhättekanal teilweise morsches Treibeis oder Eisbrei.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Im nordöstlichen Teil des Kleinen Haffs kommt 5-10cm dickes, lockeres Eis vor, im West- und Südteil größtenteils eisfrei. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff sehr lockeres 10-15cm dickes Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

In the southern region of the Baltic Sea ice occurs only in sheltered regions like Zalew Szczecinski or the Kalmarsund, all the way up to the northern Baltic no appreciable ice occurs at sea. The Gulf of Riga is still ice covered, but in the southern part the ice situation has loosened. In the sea of Bothnia there are larger ice free regions at sea and the ice situation has loosened further. In the Gulf of Finland a lead has opened in the south. In the Bay of Bothnia the lead on the Finnish side has closed, respective has been frozen, but a new lead has opened on the Swedish side

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. - **Lake Vänern:** In the northern archipelago 15-30 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 15-30 cm thick ice, farther to Lurö then 15-25 cm thick open or close ice. In the northern part of Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice, in the southern part open water. In Trollhätte Channel partly rotten drift ice or shuga.

Southern Baltic

German Coast: There is 5-10cm thick open ice in the north-eastern part of the Kleines Haff, the western and southern part there are mainly ice free. - **Polish Coast:** In Zalew Szczecinski very open 10-15cm thick ice, on the fairway Szczecin –

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

offenes Wasser.

Swinoujscie open water.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären teilweise morsches Eis. Im Kalmarsund zwischen Blå Jungfru und Kalmar lockeres bis dichtes, 10-25cm dickes Eis. - **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Swedish Coast: In the inner archipelago partly rotten ice. In Kalmarsund from Blå Jungfru to Kalmar 10-25cm thick open and close ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice.

Rigaischer Meerbusen

Im Süden und Westen eine breite Rinne in der größtenteils lockeres 10-30 cm dicken Eis schwimmt, im zentralen Teil bis zu 40 cm dickes, dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich auch übereinandergeschoben und aufgepresst ist. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 45-55 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt offenes Wasser, im Fahrwasserbereich nach Mersrags sehr lockeres 20-30 cm dickes Treibeis, weiter nach Kolka dann lockeres 10-25 cm dickes Treibeis. In der Irbenstraße lockeres 10-15 cm dickes Treibeis.

Gulf of Riga

At sea in the south and west a lead with mostly open 10-30 cm thick drift ice, in the central part close to compact ice up to 40 cm thick, which is in places rafted and ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 40-50 cm, in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the entrance open water, then on the fairway to Mersrags very open 20-30 cm thick drift ice, followed by 10-25 cm thick open drift ice to Kolka. In the Irben Strait there open drift ice with a thickness of 10-15cm.

Finnischer Meerbusen

Auf See sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis, westlich Vaindlo 5-20cm östlich 35-55cm dick. Entlang der estnischen Küste verläuft eine Rinne. Die Eisgrenze verläuft etwa bei 24°E. - **Estnische Küste:** In den Buchten bis zu 30 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis, in der Bucht von Tallin sehr lockeres 10-15cm dickes Eis. Entlang der Küste verläuft ein 5-10sm breite Rinne, in der stellenweise aber auch dichtes Treibeis vorkommt - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 10-20 sm zusammengesobenes 5-20 cm dickes Eis, östlich von Vaindlo 35-55cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge von Bol'soj Berezovyj dann 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Eis welches leicht zusammengesoben wird, bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht und 20-40 cm dick. In der Luga-Bucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Gulf of Finland

At sea mostly very close, partly ridged ice, 5-20cm thick to the west of Vaindlo, and 35-55cm thick to the east of Vaindlo. There is a lead along the Estonian coast. The ice edge runs approximately along 24°E. - **Estonian Coast:** In the bays very close ice or fast ice up to 30 cm thick, but in the bay of Tallin very open, 10-15cm thick ice. Along the coast there is a 5-10nm wide lead, but in the region of the lead there are also areas of closed drift ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Off the archipelago for about 10-20nm there is compacted 5-20 cm thick ice, east of Vaindlo 35-55 cm thick, partly ridged very close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of Bol'soj Berezovyj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged and slow compressed 35-55 cm thick ice, then on the fairway very close, partly ridged and slow compressed 20-40 cm thick ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Ålandsee

Mit vorwiegend lockerem 5-20 cm dicken Eis bedeckt.

Åland Sea

Covered by mostly open 5-20 cm thick ice.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser mit stellenweise 5-25cm dicken, sehr lockerem bis dichtem Treibeis. Im südlichen Teil liegt eine Gegend mit 15-35 cm dickem, sehr dichtem Treibeis -

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out mainly open water with 5-25cm thick drift ice in places, ranging from very open to close. In the southern part there is an area of 15-35cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In

Schwedische Küste: In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Auf See nördlich der Linie Hornslandet - Norrskär 10-20cm dickes, dichtes bis sehr dichte Treibeis, südlich dieser Linie größtenteils offenes Wasser in dem aber Streifen von Eisbrei oder lockerem Treibeis vorkommen. Entlang der Küste südlich von Hornslandet liegt ein breiter Streifen von 10-20cm dickem, dichtem Treibeis. Im inneren Teil der Gävlebucht 10-30cm dickes, sehr dichte Eis mit Presseisrücken und einer Trümmereisbarriere am Eisrand. Ansonsten im äußersten Süden 10-20cm dickes, lockeres bis dichtes Treibeis mit einigen größeren Schollen.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dichtes, 10-25 cm dickes, übereinandergeschobenes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen und E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen größeren Schollen. Von Nordvalen bis hinter Sydostbrotten ein Gebiet mit sehr dichtem, 15-30cm dickem Eis mit einigen Presseisrücken. Westlich davon lockeres Treibeis.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, im westlichen bis nördlichen Teil befindet sich eine mit dünnerem Eis bedeckte Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze verläuft vom Malören über Kemi hin nach Nahkiainen ein Gebiet mit 10-30cm dickem Eis, daran anschließend dann 20-50 cm dickes zusammenhängendes, aufgepresstes Eis. Im südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon eine schmale Rinne und dann 20-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. Östlich der Linie Bjuröklubb - Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengescho-benen Eis mit groben Presseisrücken. Eine Rinne hat sich von südwestlich von Nygrån bis nach Bjuröklubb geöffnet, die mit dünnem Neueis bedeckt ist. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief über der nördlichen Ostsee verlagert sich nach Nordosten, ein weiteres Tief kommt gegen Abend vom Westen in den Ostseeraum. Im südlichen Ostseeraum wird der Eisrückgang sich bei milden Temperaturen fortsetzen. Im Finnischen Meerbusen weht der Wind zuerst mäßig aus östlichen bis südlichen Richtungen, so dass die Rinne im Süden bestehen bleibt. Die Temperaturen sind tagsüber, außer in der Bottenvik über dem

the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. At sea to the north of the line Hornslandet - Norrskär there is 10-20 cm close or very close drift ice with some ridges, to the south mostly open water, but also strings with shuga or open drift ice. Along the coast southwards from Hornslandet a belt with 10-20 cm thick close drift ice. On inner bight of Gävle 10-30 cm very close ice with ridges and a jammed brash barrier at the ice edge. Else in southernmost part 10-20 cm thick open or close drift ice with some heavier floes.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-70 cm thick fast ice. Farther out rafted, close, 10-25 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and east of the line Nordvalen – Norrskär 20-30 cm very close ice with some thicker floes. Southwest of Nordvalen past Sydostbrotten a belt with 15-30cm thick very close drift ice with some ridges. West of there towards the coast an area of open drift ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice. In the western to northern part there is a lead covered with thinner ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice from Malören via Kemi 1 to Nahkiainen there is an area of 10-30cm thick ice. Farther out 20-50 cm thick consolidated and ridged ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is first a very narrow lead and then 20-40 cm thick very close, partly ridged ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. East of the line Bjuröklubb - Norströmsgrund there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. A lead has opened from southeast of Nygrån to Bjuröklubb, which is covered with new ice. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

A low pressure system above the northern Baltic is heading towards the Northeast, a second low pressure system will enter the Baltic sea region in the evening, coming from the west. With mild temperatures prevailing in the southern region of the Baltic the ice retreat will continue. In the Bay of Finland the wind will in the beginning blow from the east to south, therefore the lead in the south will not close. Day time temperatures will be, apart from the

Nullpunkt, auch in der Nacht nur sehr leichter Frost. Der Eisrückgang wird sich fortsetzen und so langsam auch in die weiter nördlichen Bereiche ankommen, in der Nacht kann es dort aber bei schwachem Frost weiterhin zu Eisbildung kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia, above zero and also in the night there will be only light frost. The ice retreat in the middle region of the Baltic will continue and also will start farther in the north. There some, but only very moderate, new ice formation can occur during night.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
	Paldinski, Sillamäe	2000 kw	IC	19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
Poland	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU2 (IC)	14.02.06
	Primorsk		LU3 (IB)	20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örensköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Sea of Åland	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic during the 16th week.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken, FENNICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and SISU assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: GÖRMITZ works in the fairways of Vorpommern.

Kleines Haff is still closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists at need in the Gulf of Riga.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ work in the southern Bay of Bothnia and in the Norra Kvarken. ATLE assists in the Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Gävlebukten and in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 03.04.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	2221
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 03.04.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5476
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5856
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5356
Norrskär, Seegebiet im SW	5756
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4746
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2716
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1206
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	0//6
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3726
Rauma Leuchtturm, See im W	0//6
Breitengrad Rauma, offene See im S	4746
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	4746
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4746
Sälskär, See im N	3746
Märket, See im N	4746
Märket, See im W	2726
Märket, See im S	2726
Maarianhamina - Marhällan	7742
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	2725
Alandsee, mittlerer Teil	4746
Lagskär, See im S	1100
Naantali und Turku - Rajakari	8445

Rajakari - Lövskär	8445	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Lövskär - Korra	8445		
Korra - Isokari	7966		
Lövskär - Berghamn	8845	Schweden , 03.04.2006	
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Karlsborg - Malören	8576
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Rödhamn, Seegebiet	8345	Lulea - Björnklack	8446
Lövskär - Grisselborg	8845	Björnklack - Farstugrunden	6746
Grisselborg - Norparskär	8845	Farstugrunden, See im E und SE	9376
Vidskär, Seegebiet	8245	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Rödkallen - Norströmsgrund	9746
Hanko 1, See im S	2706	Haraholmen - Nygran	8756
Hanko - Vitgrund	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6756
Vitgrund - Utö	8746	Skelleftehamn - Gasören	6356
Koverhar - Hästö Busö	8346	Gasören, Seegebiet außerhalb	6376
Hästö Busö - Ajax	7346	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9346
Ajax, See im S	2706	Nordvalen, See im NE	5756
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nordvalen, See im SW	9756
Porkkala, Seegebiet	7346	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5756	Umea - Väktaren	6366
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Väktaren, See im SE	3216
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5756
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5756	Husum, Fahrwasser nach	6756
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hörnskatan - Skagsudde	5756
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5756
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Ulvöarna, Seegebiet im E	5756
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Härnösand - Härnön	5233
Kotka - Viikari	8446	Härnön, Seegebiet außerhalb	5233
Viikari - Orregrund	8446	Sundsvall - Draghällan	8356
Orregrund - Tiiskeri	5756	Draghällan - Astholmsudde	7756
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5222
Hamina - Suurmusta	8446	Hudiksvallfjärden	8343
Suurmusta - Merikari	8446	Iggesund - Agö	8242
Merikari - Kaunissaari	8446	Agö, Seegebiet außerhalb	4112
		Sandarne - Hällgrund	8346
		Ljusnefjärden - Storzungfrun	8242
Lettland , 03.04.2006		Storzungfrun, Seegebiet außerhalb	3101
Riga, Hafen	1100	Gävle - Eggegrund	8394
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2312	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3312	Orskär, Seegebiet außerhalb	4232
Irbenstraße, Fahrwasser	3312	Öregrundsgrepen	6773
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2211	Grundkallen, Durchfahrt bei	3222
		Understen, Durchfahrt bei	3212
Polen , 03.04.2006		Svartklubben, See außerhalb	3212
Zalew Szczecinski	2212	Hallstavik-Svartklubben	8255
Swinoujscie, Szczecin	1201	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	4122
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
Russische Föderation , 03.04.2006		Kapellskär - Söderarm	4232
St. Petersburg, Hafen	5446	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	5232
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Klövholmen - Sandhamn	3111
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	1111
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546	Trollharan - Langgarn	3232
Lt. Shepelevskij - Seskar	7446	Mysingen	3111
Seskar - Sommers	6446	Nynäshamn - Landsort	4222
Sommers - Südspitze Hogland	6446	Köping - Kvicksund	8345
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446	Västeras - Grönsö	8345
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Grönsö - Södertälje	8345
Vichrevoj - Sommers	8446	Stockholm - Södertälje	8345
Berkesund	8446	Södertälje - Fifong	8245
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446	Fifong - Landsort	3212
Luga Bucht	8446	Norrköping - Hargökalv	5343

Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3121
Oxelösund, Hafen	2111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
Västervik - Marsholmen - Idö	3212
Idö, Seegebiet außerhalb	1211
Oskarshamn - Furön	1211
Furön - Ölands Norra Udde	2322
Bla Jungfrun - Kalmar	5243
Karlskrona - Aspö	2212
Uddevalla - Stenungsund	2111
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2202
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4235
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8345
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8345
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8245