

Eisbericht Nr. 81

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 81	Freitag, den 31.03.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Im südlichen Ostseeraum dauert der rasche Eisrückgang an, bis hin zur nördlichen Ostsee kommt auf See kein nennenswertes Eis vor. Der Rigaische Meerbusen ist immer noch mit Eis bedeckt, aber im südlichen Teil hat sich das Eis weiter aufgelockert. In der Bottensee auf See größere eisfreie Gebiete, dort wie in der Ålandsee hat das Eis auch weiter abgenommen. Im Finnischen Meerbusen hat sich die Eisgrenze etwas nach Osten verschoben. In der südlichen Bottenvik hat sich entlang der finnischen Küste eine Rinne geöffnet.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund unter 5 cm dickes, im Drammenfjord 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis. - **Dänische Küste:** In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder offenes Wasser auf. - **Vänernersee:** In den nördlichen Schären 15-35 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 15-30 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-25 cm dickes sehr dichtes Eis oder ebenes Eis. Im östlichen Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, im westlichen Teil offenes Wasser. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In den Boddengewässern südlich von Darß und Zingst kommen noch Bereiche mit

Overview

In the southern region of the Baltic Sea the rapid ice decrease continues, up to the northern Baltic no appreciable ice occurs at sea. The Gulf of Riga is still ice covered, but in the southern part the ice situation has loosened. In the sea of Bothnia there at sea are larger ice free regions, here and also in the Åland sea the ice situation has loosened further. In the Gulf of Finland the ice edge has retreated further to the east. In the southern part of the Bay of Bothnia a lead has opened along the Finnish coast.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet very open ice, less than 5 cm thick and in the Drammenfjord very open 5-10 cm thick ice. - **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or open water occurs. - **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-35 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 15-30 cm thick ice, farther to Lurö then 15-25 cm thick very close ice or level ice. In the eastern part of Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice, in the western part open water. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Western Baltic

German Coast: In the Bodden waters south of Darß and Zingst rotten ice is still present in some areas.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

morschen Eis vor.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Im allgemeinen eisfrei außer in den W-lichen und SW-lichen geschützten Buchten des Greifswalder Boddens, wo offenes Wasser mit 5cm dickem morschem Eis vorkommt; auch im Achterwasser des südlichen Peenestroms kommt Eis vor und das Kleine Haff ist größtenteils mit etwa 5-15 cm dickem, sehr dichten, morsch werdenden Eis bedeckt, in dem im West- und Südteil große eisfreie Flächen vorkommen. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr lockeres 10-15 cm dickes Trümmereis. Im Stettiner Haff bis zu 20 cm dickes lockeres Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie kommt dichtes, bis zu 20 cm dickes Treibeis vor, welches aufgebrochen ist.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Auf See kommt in nördlichen Teil örtlich dünnes Eis vor. - **Lettische Küste:** Bei Ventspils und weiter südwärts größtenteils eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und im Kalmarsund zwischen Blå Jungfru und Kalmar lockeres bis dichtes, 10-25cm dickes Eis. - **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See im Süd- und Südwestlichen Teil größtenteils lockeres bis dichtes 25-35cm dickes Treibeis, im zentralen Teil aber dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich auch übereinandergeschoben und aufgepresst ist. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 45-55 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt sehr lockeres Treibeis, dann im Fahrwasserbereich nach Mersrags erst etwa 3-5 m offenes Wasser gefolgt von lockerem, 25-35cm dickem Treibeis. Ab Mersrags bis nach Kolka dann dichtes bis sehr dichtes 25-35 cm dickes Treibeis. In der östlichen Irbenstraße dichtes, in der westlichen lockeres 25-35 cm dickes Treibeis. Weiter Richtung Ventspils lockeres 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Vollständig mit Eis bedeckt, auf See sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis, 20-40cm dick. Im Norden ist das Eis etwas dünner, im Osten dicker. Die Eisgrenze verläuft etwa von Bengtskär nach Pakri. - **Estnische Küste:** In den Buchten bis zu 30 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis, aber in der Bucht von Tallin nur lockeres, 10-15cm dickes Eis. Von Hogland bis zur Eisgrenze sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 15-25 m zusammengeschobenes 5-20 cm dickes Eis, weiter südwärts und westwärts bis Tallinn sehr dichtes teilweise aufgepresstes 20-40 cm dickes Treibeis, dann nach Westen überwiegend sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit stellenweise offenem Wasser. Bis zur Länge von Bol'šoj Berezovyj dann 45-65 cm dickes Festeis.

Southern Baltic

German Coast: Ice free except from open water with about 5 cm thick rotten ice in the western and south-western sheltered bays of Greifswalder Bodden; ice is also present in the Achterwasser of the southern Peenestrom and the Kleines Haff is covered mainly by about 5-15 cm thick, very close rotting ice with large open areas in the western and southern parts. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very open 5-10 cm thick brash ice. In Zalew Szczecinski up to 20 cm thick open ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie there is partly close and up to 20 cm thick drift ice which is broken.

Central and Northern Baltic

At sea in the north there is thin ice in places - **Latvian Coast:** From Ventspils to the south mainly ice - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and in Kalmarsund from Blå Jungfru to Kalmar 10-25cm thick open and close ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea in the south and south-west mostly 25-35cm thick open to close ice, but in the central part close to compact ice, which is in places rafted and ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 45-55 cm, in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the entrance very open drift ice, then in on the fairway to Mersrags at first 3-5 nm open water, followed by 25-35 cm thick open drift ice. From Mersrags to Kolka there is close 25-35cm thick ice. In the eastern part of the Irben Strait there is close 25-35 cm thick drift ice, in the western part open ice of same thickness. Farther to Ventspils open 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Totally ice covered, at sea mostly very close, partly ridged ice, 20-40cm thick. In the north the ice is somewhat thinner, in the east thicker. The ice edge runs approximately from Bengtskär to Pakri. - **Estonian Coast:** In the bays very close ice or fast ice up to 30 cm thick, but in the Tallin bay only 10-15cm thick open ice. Farther off from Hogland till the ice edge very close, partly ridged 20-40 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Off the archipelago for about 15-25nm there is compacted 5-20 cm thick ice, farther southwards and westwards to Tallinn very close, partly ridged 20-40 cm thick drift ice, farther west then mostly very open 5-25 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice with areas of open water. Farther out to the longitude of Bol'šoj Berezovyj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 35-55 cm thick ice,

Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Treibeis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich sehr dicht und 20-40 cm dick. In der Lugaucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes, vor der Bucht 30-50 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Mit vorwiegend lockerem bis dichtem, 5-20 cm dicken Eis bedeckt.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser und stellenweise 5-25cm dickes, sehr lockeres bis dichtes Treibeis. Im südlichen Teil liegt eine Gegend mit 15-35 cm dickem, sehr dichtem Treibeis - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils sehr lockeres Treibeis oder offenes Wasser, aber auch Gegenden mit dichtem Eis und einigen Presseisrücken. Entlang der Küste liegt nördlich von Brämön 10-20cm dickes, sehr dichtes Treibeis und von Gävle bis Öregrund liegt 10-30cm dickes, sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon sehr dichtes, 10-35 cm dickes, übereinandergeschobenes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen und E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen größeren Schollen. Von Nordvalen SW-wärts und dicht an der Küste sehr dichtes, 15-30cm dickes Eis, südlich von Sydostbrotten lockeres dünnes Treibeis.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, im westlichen bis nördlichen Teil befindet sich eine mit dünnerem Eis bedeckte Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze verläuft eine mit dünnem, teilweise übereinandergeschobenen Eis bedeckte Rinne von Kemi 1 bis nach Farstugrunden. Südlich davon dann 30-50 cm dickes zusammenhängendes, aufgepresstes Eis, welches im Westen zusammengeschooben wird. Aber von Kemi 1 südwärts über Nahkiainen und Ulkokalla bis Kokkola-Leuchtturm verläuft eine schmale Rinne. Im Südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären, außerhalb davon zuerst eine Rinne und dann 30-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. Im Eisfeld kommen Risse und schmale Rinnen vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben

then on the fairway very close, partly ridged 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Covered by mostly open to close 5-20 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out open water and in places 5-25cm thick drift ice, ranging from very open to close. In the southern part there is an area of 15-35cm thick very close drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. At sea mostly very open thin drift ice and open water, but also areas of close ice with some ridges. Along the coast north of Brämön 10-20 cm very close drift ice. Off the coast from Gävle to Öregrund 10-30 cm thick, very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out rafted very close 10-35 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and east of the line Nordvalen – Norrskär 20-30 cm very close ice with some thicker floes. Southwest of Nordvalen close to the coast 15-30cm thick very close ice. South of Sydostbrotten open thin drift ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice. In the western to northern part there is a lead covered with thinner ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice between Kemi 1 and Farstugrunden there is a lead, covered with thin, partly rafted ice. Farther out 30-50 cm thick consolidated and ridged ice with ice pressure occurring in the west. but a narrow lead runs from Kemi 1 southwards via Nahkiainen and Ulkokalla and farther to Kokkola lighthouse. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is first a lead and then 30-40 cm thick very close, partly ridged ice. In the ice field there are cracks and narrow leads. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. At sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. East and south-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-

Presseisrücken. E-lich und SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis mit groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief zieht über die Ostsee nach Norden, welches Samstag Abend die Bottenvik erreicht. Im südlichen Ostseeraum dreht der Wind von West auf Süd und bei weiterhin hohen Temperaturen wird der zügige Eisrückgang weitergehen. In dem mittleren Ostseeraum werde, bei westlichen bis südlichen Winden, auch milde Temperaturen vorherrschen mit, dort wird sich der Eisrückgang ebenso fortsetzen. Im nördlichen Ostseeraum dreht der Wind von Nord über West nach Süd, dabei gelangt relativ milde Luft dorthin, und bei nur schwachem Frost wird die Eisbildung gering sein.

Im Auftrag
Dr. Holfort

50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

A low pressure system is heading northwards along the Baltic and will have reached the Bay of Bothnia in the Saturday evening. In the southern region of the Baltic Sea the wind will veer from west to the south and with mild temperatures the ice decrease will continue. In the middle region of the Baltic also mild temperatures will prevail with winds from the west to south, the ice will also retreat in this region. In the northern region the wind will veer from the north over west to southerly directions bringing somewhat higher temperatures into the region, with only light frost no major ice formation is to be expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
	Paldinski, Sillamäe	2000 kw	IC	19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	31.03.06
	Poland	Passage Szczecin - Świnoujście		L3 (IC)
Szczecin			L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU2 (IC)	14.02.06
	Primorsk		LU3 (IB)	20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Sea of Åland	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: HH206 and OIE in the eastern fairways.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct +46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ work in the northern Sea of Bothnia and in the Norra Kvarnen. ATLE assists in the Sea of Bothnia and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Gävlebukten and in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Ubereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Estland , 31.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	2221
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	8545
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 31.03.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5476
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9147
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5476

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9006
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	9706
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5356
Norrskär, Seegebiet im SW	9706
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1006
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3716
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1206
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	2706
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3726
Rauma Leuchtturm, See im W	2706
Breitengrad Rauma, offene See im S	4746
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	4746
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4746
Sälskär, See im N	3746
Märket, See im N	5746
Märket, See im W	5746
Märket, See im S	4746
Maarianhamina - Marhällan	7742
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	4745
Alandsee, mittlerer Teil	4746
Lagskär, See im S	1100
Naantali und Turku - Rajakari	8445

Rajakari - Lövskär	8445	Luga Bucht	8446
Lövskär - Korra	8445	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Korra - Isokari	7966		
Lövskär - Berghamn	8845	Schweden , 31.03.2006	
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Karlsborg - Malören	8576
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Rödhamn, Seegebiet	8345	Lulea - Björnklack	8446
Lövskär - Grisselborg	8845	Björnklack - Farstugrunden	6746
Grisselborg - Norparskär	8845	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Vidskär, Seegebiet	8245	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Rödkallen - Norströmsgrund	9746
Hanko 1, See im S	2706	Haraholmen - Nygran	8756
Hanko - Vitgrund	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6756
Vitgrund - Utö	8746	Skelleftehamn - Gasören	6356
Koverhar - Hästö Busö	8346	Gasören, Seegebiet außerhalb	6376
Hästö Busö - Ajax	7346	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Ajax, See im S	2706	Nordvalen, See im NE	5756
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nordvalen, See im SW	5756
Porkkala, Seegebiet	7346	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5756	Umea - Väktaren	6366
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Väktaren, See im SE	6366
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5756
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5756	Husum, Fahrwasser nach	6756
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hörnskatan - Skagsudde	5756
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5756
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Ulvöarna, Seegebiet im E	5756
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Härnösand - Härnön	6233
Kotka - Viikari	8446	Härnön, Seegebiet außerhalb	6233
Viikari - Orregrund	8446	Sundsvall - Draghallan	8356
Orregrund - Tiiskeri	5756	Draghallan - Astholmsudde	7756
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	2212
Hamina - Suurmusta	8446	Hudiksvallfjärden	8343
Suurmusta - Merikari	8446	Iggesund - Agö	8242
Merikari - Kaunissaari	8446	Sandarne - Hällgrund	8346
		Ljusnefjärden - Storzungfrun	8242
Lettland , 31.03.2006		Gävle - Eggegrund	8344
Riga, Hafen	2101	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3414	Orskär, Seegebiet außerhalb	4232
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5414	Öregrundsgrepen	6773
Irbenstraße, Fahrwasser	4413	Grundkallen, Durchfahrt bei	4222
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2312	Understen, Durchfahrt bei	3212
		Svartklubben, See außerhalb	3212
Polen , 31.03.2006		Hallstavik-Svartklubben	8255
Zalew Szczecinski	3222	Söderarm u. Tjärven, außerhalb	4122
Swinoujscie, Szczecin	3202	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4232
Swinoujscie, Hafen	1101	Kapellskär - Söderarm	4232
		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	5232
Russische Föderation , 31.03.2006		Klövholmen - Sandhamn	3111
St. Petersburg, Hafen	5446	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2111
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Trollharan - Langgarn	3232
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546	Mysingen	3111
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546	Nynäshamn - Landsort	4222
Lt. Shepelevskij - Seskar	7446	Köping - Kvicksund	8345
Seskar - Sommers	6446	Västeras - Grönsö	8345
Sommers - Südspitze Hogland	6446	Grönsö - Södertälje	8345
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446	Stockholm - Södertälje	8345
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Södertälje - Fifong	8245
Vichrevoj - Sommers	8446	Fifong - Landsort	3212
Berkesund	8446	Norrköping - Hargökalv	5343
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3121

Oxelösund, Hafen	2111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4232
Västervik - Marsholmen - Idö	3212
Idö, Seegebiet außerhalb	1111
Oskarshamn - Furön	4332
Furön - Ölands Norra Udde	1322
Bla Jungfrun - Kalmar	6243
Karlskrona - Aspö	4222
Uddevalla - Stenungsund	2111
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4253
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	6245
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8345
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8345
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8245