



Eisbericht Nr. 79

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 79	Mittwoch, den 29.03.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum dauert der rasche Eisrückgang an. Im N-lichen Ostseeraum treibt das Eis W- bis SW-wärts, und in der Bottenvik öffnete sich von Kemi 1 bis Kokkola-Leuchtturm eine Rinne.

Overview

In the southern region of the Baltic Sea the rapid ice decrease continues. In the northern region of the Baltic Sea the ice is drifting westwards to southwestwards, and a lead has opened in the Bay of Bothnia from Kemi 1 to Kokkola lighthouse.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund unter 5 cm dickes, im Drammenfjord 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis.

Dänische Küste: In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder offenes Wasser auf.

Schwedische Küste: In den inneren Fjorden lockeres bis dichtes dünnes Treibeis. - **Vänersee:** In den nördlichen und östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-30 cm dickes sehr dichtes Eis oder ebenes Eis. Im Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet very open ice, less than 5 cm thick and in the Drammenfjord very open 5-10 cm thick ice.

- **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or open water occurs.

- **Swedish Coast:** In the inner fjords there is open to close thin drift ice. - **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-40 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 20-40 cm thick ice, farther to Lurö then 15-30 cm thick very close ice or level ice. In Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In den Boddengewässern südlich von Darß und Zingst kommen Bereiche mit dichtem etwa 5-15 cm dicken morschen Eis und große offene Stellen vor.

Western Baltic

German Coast: In the Bodden waters south of Darß and Zingst there are areas with close 5-15 cm thick rotten ice and large open areas.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den W-lichen und SW-lichen

Southern Baltic

German Coast: In the western and south-western

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

geschützten Buchten des Greifswalder Bodden lockeres 5-15 cm dickes morsches Eis; sonst ist der Greifswalder Bodden überwiegend eisfrei. Die beiden Zufahrten nach Stralsund sind überwiegend eisfrei, aber in der Palmer Ort-Rinne treiben zwischen den Tonnen 10 und 12 einige 10 cm dicke Eisschollen. Im südlichen Peenestrom kommen wechselweise Abschnitte mit offenem Wasser aber auch Abschnitte mit sehr dichtem bis zu 18 cm dicken morschen Eis vor. Das Kleine Haff ist größtenteils mit etwa 5-15 cm dickem sehr dichten, morsch werdenden Eis bedeckt, in dem im West- und Südteil große eisfreie Flächen vorkommen. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr lockeres 10-15 cm dickes Trümmereis. Im Stettiner Haff bis zu 15 cm dickes lockeres Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie kommt lockeres bis zu 20 cm dickes Treibeis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Auf See kommt örtlich dünnes Eis vor. Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Almagrundet – Kökar – Utö – Bengtskär – Osmussaar. - **Lettische Küste:** In den Häfen von Liepaja und Ventspils sowie entlang der Küste offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-30 cm dickes Festeis. Auf See kann außerhalb Bogskär lockeres dünnes Treibeis vorkommen. Im Kalmarsund südlich Blå Jungfru – Finnrevet dichtes bis kompaktes, im zentralen Teil zusammenhängendes und übereinandergeschobenes 20-30 cm dickes Eis, südlich von Kalmar größtenteils offenes Wasser; Passage wird nicht empfohlen - **Mälarsee:** Mit 15-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See größtenteils 25-40 cm dickes dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich bis zu 2 m übereinandergeschoben und aufgepresst ist. - **Estonische Küste:** In der Pärnubucht 45-55 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt sehr lockeres Treibeis, dann im Fahrwasserbereich bis Kolka dichtes, 25-40 cm dickes Treibeis, welches in Presseishügeln in der Nähe von Kolka bis zu 2 m dick ist. In der Irbenstraße dichtes 25-40 cm dickes Treibeis, dann bis Ventspils lockeres bis sehr lockeres 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Vollständig mit Eis bedeckt. Entlang der finnischen Schären verläuft eine breite mit dünnem, teilweise zusammengeschobenen Eis bedeckte Rinne. Auf See ansonsten sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis. - **Estonische Küste:** In den Buchten überwiegend bis zu 30 cm dickes Festeis. Von Hogland bis zur Länge von Tallinn sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis. Weiter bis zur Länge von Pakri lockeres bis dichtes, teilweise aufgepresstes Eis, 10-20 cm dick. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf 15-25 sm zusammengeschobenes 5-20 cm dickes Eis, weiter S-wärts und W-wärts bis Tallinn sehr dichtes teil-

sheltered bays of Greifswalder Bodden open 5-15 cm thick rotten ice; otherwise the Greifswalder Bodden is mostly ice-free. Both approaches to Stralsund are mainly ice-free, but in the Palmer Ort fairway some about 10 cm thick ice floes are drifting between the buoys 10 and 12. In the southern Peenestrom there is alternating areas with open water and areas of very close up to 18 cm thick rotten ice. Kleines Haff is covered mainly by about 5-15 cm thick very close rotting ice with large open areas in the western and southern parts. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very open 10-15 cm thick brash ice. In Zalew Szczecinski up to 15 cm thick open ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie there is open up to 20 cm thick drift ice.

Central and Northern Baltic

At sea there is thin ice in places. The ice edge runs along about a line Almagrundet – Kökar – Utö – Bengtskär – Osmussaar. - **Latvian Coast:** In the harbours of Liepaja and Ventspils as well as along the coast open water. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 15-30 cm thick fast ice. At sea open thin drift ice may occur off Bogskär. In Kalmarsund south of Blå Jungfru – Finnrevet close, in the central part consolidated and rafted, 20-30 cm thick ice, south of Kalmar mainly open water; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 15-35 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea mostly 25-40 cm thick close to compact ice, which is in places up to 2 m rafted and ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 45-55 cm, in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the entrance very open drift ice, then in on the fairway to Kolka close 25-40 cm thick drift ice, which is in hummocks in the vicinity of Kolka up to 2 m thick. In the Irben Strait there is very close 25-40 cm thick drift ice, farther to Ventspils open to very open 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Totally ice covered. In the northern part along the Finnish archipelagos there is a wide lead, covered with thin, partly compacted ice. Else at sea mostly very close, partly ridged ice. - **Estonian Coast:** In the bays mostly fast ice up to 30 cm thick. Farther off from Hogland till longitude of Tallinn very close, partly ridged 20-40 cm thick ice. Farther westwards to the longitude of Pakri there is open to close, partly ridged 10-20 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. Off the archipelago there is for 15-25 nm compacted 5-20 cm thick ice, farther southwards and westwards to Tallinn very close, partly ridged 20-40 cm thick drift ice, then mostly very open 5-25 cm thick ice. - **Russian Coast:**

weise aufgepresstes 20-40 cm dickes Treibeis, dann überwiegend sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Bol'soj Berezovj 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes Treibeis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich vorwiegend sehr dicht, 20-40 cm dick und teilweise aufgepresst. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes Festeis, davor ist das Festeis 30-50 cm dick.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Mit vorwiegend dichtem 10-30 cm dicken Eis bedeckt.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb erst eine 5-15 m breite Rinne, dann dünnes Eis mit einigen dickeren Eisschollen. Im zentralen Bereich liegt dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, südlich der Breite von Rauma dann sehr lockeres bis dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Im N-lichsten Teil ein großes Gebiet mit lockerem bis sehr lockerem Treibeis, weiter S-wärts dicht an der Küste verläuft eine Rinne. Auf See im zentralen Teil größtenteils 10-25 cm dickes dichtes Treibeis mit einigen Presseisrücken. Im S-Teil kommt 10-20 cm dickes lockeres bis dichtes Eis vor, aber von Västra Banken S-wärts 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen und E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen gröbereren Schollen. Von Nordvalen SW-wärts größtenteils 5-15 cm dickes ebenes Eis, aber dicht an der Küste verläuft eine schmale mit Neueis bedeckte Rinne.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, im nördlichen Teil befindet sich eine mit dünnerem Eis bedeckte Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze verläuft eine mit dünnem, teilweise übereinandergeschobenen Eis bedeckte Rinne von Kemi 1 bis nach Nygrån. S-lich davon dann 30-50 cm dickes zusammenhängendes aufgepresstes Eis, aber von Kemi 1 S-wärts über Nahkiainen und Ulkokalla bis Kokkola-Leuchtturm verläuft eine schmale Rinne. Im S-lichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon

In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice, farther out to the longitude of Bol'soj Berezovj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 35-55 cm thick ice, then on the fairway mainly very close, partly ridged 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Covered by mostly close 10-30 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out first a 5-15 nm wide lead, then thin ice with thicker floes. In the central part close 15-30 cm thick drift ice. South of the latitude of Rauma the drift ice concentration varies from very open to close. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. In the northernmost part there is a large area of open to very open drift ice, farther southwards a lead runs close to the coast. At sea in the central parts 10-25 cm close drift ice with some ridges. In the southern part 10-20 cm thick open ice to close ice occurs, but from Västra Banken southwards there is 10-30 cm thick very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out very close 15-30 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and east of the line Nordvalen – Norrskär 20-30 cm very close ice with some thicker floes. Southwest of Nordvalen mostly 5-15 cm thick level ice, but close to the coast there is a narrow lead covered with new ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice. In the northern part there is a lead covered with thinner ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice between Kemi 1 and Nygrån there is a lead, covered with thin, partly rafted ice. Farther out 30-50 cm thick consolidated and ridged ice, but a narrow lead runs from Kemi 1 southwards via Nahkiainen and Ulkokalla and farther to Kokkola lighthouse. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is 30-40 cm thick very close, partly ridged ice. In the ice field there are

30-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgepresstes Eis. Im Eisfeld kommen Risse und schmale Rinnen vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Von Farstugrunden nach Kemi 1 verläuft eine etwa 1-5 m breite Rinne. Ansonsten auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. E-lich und SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis mit groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im S-lichen Ostseeraum wird sich der Eisrückgang beschleunigen. Mit südwestlichen Winden gelangt relativ milde Luft bis in die zentrale und nördliche Ostsee; hier wird ebenso Eisrückgang einsetzen. Unter dem Einfluss von Tiefdrucktätigkeit über Irland und über Südkandinavien ist im N-lichen Ostseeraum nur leichter bis mäßiger Frost zu erwarten, die Eisbildung wird gering bleiben. Bei vorherrschender Eisdrift in die W-lichen Richtungen wird sich die Eislage an der schwedischen Küste im Bottnischen Meerbusen während der nächsten vier Tagen etwas verschlechtern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

cracks and narrow leads. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. From Farstugrunden to Kemi 1 there is a 1-5 nm wide lead. Else at sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. East and south-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

In the southern region of the Baltic Sea ice decrease will accelerate. Winds from the south-west will bring mild air from the south up until the northern Baltic, and the ice decrease will start here, too. Under the influence of the low pressure areas over Ireland as well as over southern Scandinavia, only light to moderate frost and no major ice formation is to be expected in the northern region of the Baltic Sea. Due to predominant ice drift into westerly directions, the ice situation along the Swedish coast in the Gulf of Bothnia will deteriorate some within the next four days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda Paldinski, Sillamäe	2000 kw 2000 kw	IC IC	11.02.06 19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA	28.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
Poland	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	14.03.06
	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
Russia	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga Primorsk		LU2 (IC) LU3 (IB)	14.02.06 20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Sea of Åland	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: RANZOW and OIE in the eastern fairways.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°59' N 27°01' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the southern Bay of Bothnia. FREJ work in the northern Sea of Bothnia and in the Norra Kvarken and VIDAR VIKING in Norra Kvarken. ATLE assists in the Sea of Bothnia. BALTICA assists in the northern Kalmarsund and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Gävlebukten and in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetrohenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 29.03.2006

Stralsund-Palmer Ort 2110

Estland , 29.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 7433
 Kunda, Hafen und Bucht 5333
 Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 5322
 Muuga, Hafen und Bucht 7312
 Tallin, Hafen und Bucht 5212
 Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 4322
 Pärnu, Hafen und Bucht 8545
 Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 7445
 Irbenstraße 7423
 Moonsund 8445

Finnland , 29.03.2006

Röyttä - Etukari 8546
 Etukari - Ristinmatala 8546
 Ajos - Ristinmatala 8546
 Ristinmatala - Kemi 2 8546
 Kemi 2 - Kemi 1 5746
 Kemi 1, Seegebiet im SW 9006
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 8546
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8546
 Kattilankalla - Oulu 1 8546
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6476
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5976
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8446
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 6476
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5476
 Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 5956
 Rajha, Hafen - Välimatala 8447

Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 6447
 Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 5456
 Ykspihlaja - Repskär 8446
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 5476
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 9006
 Pietarsaari - Kallan 8446
 Kallan, Seegebiet außerhalb 5876
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE 5856
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5856
 Nordvalen - Norrskär, See im W 9716
 Vaskilouto - Ensten 8446
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 8946
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 6356
 Norrskär, Seegebiet im SW 9716
 Kaskinen - Sälgrund 8446
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 9706
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 4756
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7846
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 9206
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 4746
 Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja 8446
 Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm 3726
 Rauma Leuchtturm, See im W 4746
 Breitengrad Rauma, offene See im S 4246
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8446
 Kirsta - Isokari 8446
 Isokari - Sandbäck 4746
 Sandbäck, Seegebiet außerhalb 5746
 Sälskär, See im N 3746
 Märket, See im N 5746
 Märket, See im W 5746
 Märket, See im S 2746
 Maarianhamina - Marhällan 7742

See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	4745	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Alandsee, mittlerer Teil	4746	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Lagskär, See im S	5743	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546
Naantali und Turku - Rajakari	8445	Lt. Shepelevskij - Seskar	7446
Rajakari - Lövskär	8445	Seskar - Sommers	6446
Lövskär - Korra	8445	Sommers - Südspitze Hogland	6446
Korra - Isokari	7966	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446
Lövskär - Berghamn	8845	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Vichrevoj - Sommers	8446
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Berkesund	8446
Rödhamn, Seegebiet	8345	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Lövskär - Grisselborg	8845	Luga Bucht	8446
Grisselborg - Norparskär	8845	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Vidskär, Seegebiet	8245		
Utö - Suomen Leijona	1225	Schweden , 29.03.2006	
Suomen Leijona, See im S	0//0	Karlsborg - Malören	8576
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Hanko 1, See im S	5746	Lulea - Björnklack	8446
Hanko - Vitgrund	8346	Björnklack - Farstugrunden	6746
Vitgrund - Utö	8746	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Koverhar - Hästö Busö	8346	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hästö Busö - Ajax	7346	Rödkallen - Norströmsgrund	9746
Ajax, See im S	5756	Haraholmen - Nygran	9746
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6746
Porkkala, Seegebiet	7346	Skelleftehamn - Gasören	6356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5756	Gasören, Seegebiet außerhalb	6376
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Nordvalen, See im NE	5756
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5756	Nordvalen, See im SW	5246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Umea - Väktaren	6366
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Väktaren, See im SE	9226
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2233
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Husum, Fahrwasser nach	9256
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Hörnskatan - Skagsudde	4212
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Kotka - Viikari	8446	Ulvöarna, Seegebiet im E	5232
Viikari - Orregrund	8446	Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8444
Orregrund - Tiiskeri	5756	Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8444
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Härnösand - Härnön	3242
Hamina - Suurmusta	8446	Härnön, Seegebiet außerhalb	1210
Suurmusta - Merikari	8446	Sundsvall - Draghallan	8356
Merikari - Kaunissaari	8446	Draghallan - Astholmsudde	7756
		Astholmsudde/Brämön, außerhalb	3212
Lettland , 29.03.2006		Hudiksvallfjärden	8343
Riga, Hafen	2312	Iggesund - Agö	8244
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4374	Agö, Seegebiet außerhalb	4112
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4374	Sandarne - Hällgrund	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	4373	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4112
Ventspils, Hafen	1100	Ljusnefjärden - Storjungfrun	8242
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3312	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	7222
Liepaja, Hafen	1100	Gävle - Eggegrund	8344
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1100	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
Liepaya Hafen - Grenze Ltauen	1000	Orskär, Seegebiet außerhalb	6253
		Öregrundsgrepen	6773
Polen , 29.03.2006		Grundkallen, Durchfahrt bei	5756
Zalew Szczecinski	3222	Understen, Durchfahrt bei	2212
Szczecin, Hafen	2202	Svartklubben, See außerhalb	2212
Swinoujscie, Szczecin	3202	Hallstavik-Svartklubben	8255
		Söderarm u. Tjärven, außerhalb	5242
Russische Föderation , 29.03.2006		Svenska Högarna, See außerhalb	3222
St. Petersburg, Hafen	5446	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	5242
		Kapellskär - Söderarm	5242

Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	4111
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4121
Trollharan - Langgarn	4242
Mysingen	4111
Nynäshamn - Landsort	5222
Sea area S of Landsort	1111
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8345
Grönsö - Södertälje	8345
Stockholm - Södertälje	8345
Södertälje - Fifong	8245
Fifong - Landsort	5242
Norrköping - Hargökalv	8362
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4141
Oxelösund, Hafen	2111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8243
Gustav Dalen	2121
Västervik - Marsholmen - Idö	6343
Idö, Seegebiet außerhalb	3111
Oskarshamn - Furön	6322
Furön - Ölands Norra Udde	1323
Bla Jungfrun - Kalmar	8373
Kalmar - Utgrunden	9122
Karlskrona - Aspö	8241
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4253
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	6745
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8445
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8445
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8345
Lidköping, Fahrwasser nach	8355