

Eisbericht Nr. 78

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 78	Dienstag, den 28.03.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum dauert der rasche Eisrückgang an. Im N-lichen Ostseeraum hat eine W-liche Eisdrift eingesetzt, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund unter 5 cm dickes, im Drammenfjord 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis. - **Dänische Küste:** In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder offenes Wasser auf. - **Schwedische Küste:** In den inneren Fjorden lockeres bis dichtes dünnes Treibeis. - **Vänersee:** In den nördlichen und östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis, nach Lurö hin dann 15-30 cm dickes sehr dichtes Eis oder ebenes Eis. Im Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind mit etwa 5-15 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt; örtlich kommen größere offene Stellen vor.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den W-lichen und SW-lichen

Overview

In the southern region of the Baltic Sea the rapid ice decrease continues. In the northern region of the Baltic Sea the ice has started to drift westwards. Otherwise, the ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet very open ice, less than 5 cm thick and in the Drammenfjord very open 5-10 cm thick ice. - **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or open water occurs. - **Swedish Coast:** In the inner fjords there is open to close thin drift ice. - **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-40 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 20-40 cm thick ice, farther to Lurö then 15-30 cm thick very close ice or level ice. In Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Western Baltic

German Coast: The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 5-15 cm thick rotting fast ice with larger open areas in between.

Southern Baltic

German Coast: In the western and south-western

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

geschützten Buchten des Greifswalder Bodden lockeres 5-15 cm dickes morsches Eis; sonst ist der Greifswalder Bodden überwiegend eisfrei. Die beiden Zufahrten nach Stralsund sind überwiegend eisfrei, aber in der Palmer Ort-Rinne liegt bei der Tonne 12 ein großes Feld aus 10 cm dickem Eis. Im südlichen Peenestrom kommen wechselweise Abschnitte mit offenem Wasser aber auch Abschnitte mit sehr dichtem Eis vor. Das Kleine Haff ist größtenteils mit etwa 5-20 cm dickem sehr dichten Eis bedeckt, in dem im West- und Südteil große eisfreie Flächen vorkommen. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr lockeres 10-15 cm dickes Trümmereis. Im Stettiner Haff bis zu 20 cm dickes lockeres Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie treibt ein bis zu 20 cm dickes Eisfeld.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Auf See kommt dünnes Eis vor. Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Almagrundet – Utö – Glotovi – Vilsandi. - **Lettische Küste:** In den Häfen von Liepaja und Ventspils sowie entlang der Küste offenes Wasser. - **Russische Küste:** Bucht von Kaliningrad und Einfahrt sind eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-30 cm dickes Festeis. Auf See kann außerhalb Bogskär lockeres dünnes Treibeis vorkommen. Im Kalmarsund südlich Blå Jungfru – Finnrevet dichtes bis kompaktes, im zentralen Teil zusammenhängendes und übereinandergeschobenes 20-30 cm dickes Eis, südlich von Kalmar größtenteils offenes Wasser; Passage wird nicht empfohlen - **Mälarsee:** Mit 15-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See größtenteils 25-40 cm dickes, sehr dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich bis zu 2 m übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Im Norden kommt eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne vor. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 50-60 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes 15-25 cm dickes Treibeis, in der Einfahrt und weiter seewärts auf 6 sm lockeres Treibeis, dann bis Roja sehr dichtes bis kompaktes, weiter bis Kolka sehr dichtes, 25-40 cm dickes Treibeis, welches in Presseishügeln 1 – 2 m dick ist. In der Irbenstraße dichtes 25-40 cm dickes Treibeis, dann bis Ventspils lockeres bis sehr lockeres 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Vollständig mit Eis bedeckt. Entlang der finnischen Schären verläuft eine breite mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Auf See ansonsten sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Eis, das zur Zeit NWwärts treibt. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend bis zu 30 cm dickes Festeis. Von Hogland bis zur Länge von Jumindanina teilweise aufgepresstes, östlich von Mohni sehr dichtes, westlich davon lockeres bis dichtes, 20-40 cm dickes Eis. Weiter bis zur Länge von Naissaar lockeres bis sehr lockeres Eis, 15-30 cm dick. W-lich davon bis zur Eisgrenze nahe Osmussaar dunkler Nilas. -

sheltered bays of Greifswalder Bodden open 5-15 cm thick rotten ice; otherwise the Greifswalder Bodden is mostly ice-free. Both approaches to Stralsund are mainly ice-free, but in the Palmer Ort fairway there is in the vicinity of buoy 12 a large field of 10 cm thick ice. In the southern Peenestrom there is alternating areas with open water and areas of very close up to 20 cm thick ice. Kleines Haff is covered mainly by about 5-20 cm thick very close ice with larger open areas in the western and southern parts. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very open 10-15 cm thick brash ice. In Zalew Szczecinski up to 20 cm thick open ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie there is drifting ice field of up to 20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

At sea there is thin ice. The ice edge runs along about a line Almagrundet – Utö – Glotovi – Vilsandi. - **Latvian Coast:** In the harbours of Liepaja and Ventspils as well as along the coast open water. - **Russian Coast:** The Kaliningrad Bay and the entrance are ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 15-30 cm thick fast ice. At sea open thin drift ice may occur off Bogskär. In Kalmarsund south of Blå Jungfru – Finnrevet close, in the central part consolidated and rafted, 20-30 cm thick ice, south of Kalmar mainly open water; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 15-35 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea mostly 25-40 cm thick very close to compact ice, which is in places up to 2 m rafted and ridged. In the north there is a lead covered with thin ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 50-60 cm, in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga close 15-25 cm thick drift ice. In the entrance and farther seawards for 6 nm open drift ice, then to Roja very close to compact, farther on to Kolka very close 25-40 cm thick drift ice, locally in hummocks between 1 and 2 m thick. In the Irben Strait there is very close 25-40 cm thick drift ice, farther to Ventspils open to very open 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Totally ice covered. In the northern part along the Finnish archipelagos there is a wide lead, covered with thin ice. Else at sea mostly very close, partly ridged ice, which is drifting northwestwards at time. - **Estonian Coast:** In the bays mostly fast ice up to 30 cm thick. Farther off from Hogland till Mohni very close and partly ridged 20-40 cm thick ice, farther westwards till the longitude of Jumindanina open and close, partly ridged 20-40 cm thick ice. Farther westwards to the longitude of Naissaar there is open and very open 15-30 cm thick ice, then to the ice edge near Osmussaar dark nilas. - **Finnish Coast:** In

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon verläuft eine 15-25 m breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne, weiter S-wärts sehr dichtes teilweise aufgepresstes Treibeis; die Eisdicke östlich Tallinn beträgt 20-40 cm, westlich davon 5-25 cm. – **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Bol'šoj Berezovj 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgepresstes und pressendes Treibeis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich vorwiegend sehr dicht, 20-40 cm dick und leicht pressend. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes Festeis, davor ist das Festeis 30-50 cm dick.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Mit dichtem bis sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis bedeckt.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb auf 10-15 m erst einmal dünnes Eis mit einigen dickeren Eisschollen, danach dünnes ebenes Eis und Neueis. Im zentralen Bereich liegt dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, südlich der Breite von Rauma dann sehr lockeres bis dichtes Eis. Entlang der Südküste gibt es Gürtel aus schwierigem festgestampften Eis. · **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Entlang der Küste verläuft eine 5-15 m breite Rinne. Auf See im zentralen Teil größtenteils 10-20 cm dickes dichtes Treibeis, im NE-lichen Teil 15-25 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken. Im S-Teil kommt dünnes lockeres Eis oder Neueis vor, aber von Västra Banken S-wärts 10-30 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen und E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen größeren Schollen. Von Nordvalen SW-wärts größtenteils 5-15 cm dickes ebenes Eis, aber dicht an der Küste verläuft eine schmale mit Neueis bedeckte Rinne.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, im nördlichen Teil befindet sich eine befahrbare Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze verläuft eine mit dünnem, teilweise übereinandergeschobenen Eis bedeckte Rinne von

the archipelago there is 20-45 cm thick fast ice. Off the archipelago there is a 15-25 m wide lead with thin ice, farther southwards then very close, partly ridged drift ice: the ice thickness is 20-40 cm east of Tallinn, and 5-25 cm west of it. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice, farther out to the longitude of Bol'šoj Berezovj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged and compressed 35-55 cm thick ice, then on the fairway mainly very close, partly ridged and slow compressed 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 cm thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Covered by close to very close 10-30 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out first a 10-15m wide belt of thin ice with thicker floes, then thin level ice and new ice. In the central part close 15-30 cm thick drift ice. South of the latitude of Rauma the drift ice concentration varies from very open to close. Along the southern coast there are brash ice barriers, difficult to force. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. Along the coast there is a 5-15 m wide lead. At sea in the central parts 10-20 cm close drift ice, in the north-eastern part 15-25 cm thick very close ice with some ridges. In the southern part thin open ice or new ice occurs, but from Västra Banken southwards there is 10-30 cm thick close to very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-55 cm thick fast ice. Farther out very close 15-30 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and east of the line Nordvalen – Norrskär 20-30 cm very close ice with some thicker floes. Southwest of Nordvalen mostly 5-15 cm thick level ice, but close to the coast there is a narrow lead covered with new ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice. In the northern part there is a navigable lead. · **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice between Kemi 1 and Nygrån there is a lead, covered with thin, partly rafted ice. Farther out 30-50 cm thick

Kemi 1 bis nach Nygrån. S-lich davon dann 30-50 cm dickes zusammenhängendes aufgedrücktes Eis. Im S-lichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon 30-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil aufgedrücktes Eis. Im Eisfeld kommen Risse und schmale Rinnen vor. · **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-70 cm dickes Festeis. Von Nygrån über Norströmsgrund nach Kemi 1 verläuft eine etwa 5-10 m breite Rinne, bedeckt mit 10-20 cm dickem ebenen Eis. Ansonsten auf See größtenteils 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. E-lich und SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenem Eis mit groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im S-lichen Ostseeraum wird sich der Eisrückgang beschleunigen. Mit südwestlichen Winden gelangt relativ milde Luft bis in die zentrale und nördliche Ostsee; hier wird ebenso Eisrückgang einsetzen. Unter dem Einfluss von Tiefdrucktätigkeit über Irland und über Südkandinavien ist im N-lichen Ostseeraum nur leichter bis mäßiger Frost zu erwarten, die Eisbildung wird gering bleiben. Bei vorherrschender Eisdrift in die W-lichen Richtungen wird sich die Eislage an der schwedischen Küste im Bottnischen Meerbusen während der nächsten vier bis fünf Tagen etwas verschlechtern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

consolidated and ridged ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is 30-40 cm thick very close, partly ridged ice. In the ice field there are cracks and narrow leads. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-70 cm thick fast ice. From Nygrån via Norströmsgrund to Kemi 1 there is a 5-10 nm wide lead, covered by 10-20 cm thick level ice. Else at sea mostly 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. East and south-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

In the southern region of the Baltic Sea ice decrease will accelerate. Winds from the south-west will bring mild air from the south up until the northern Baltic, and the ice decrease will start here, too. Under the influence of the low pressure areas over Ireland as well as over southern Scandinavia, only light to moderate frost and no major ice formation is to be expected in the northern region of the Baltic Sea. Due to predominant ice drift into westerly directions, the ice situation along the Swedish coast in the Gulf of Bothnia will deteriorate some within the next four to five days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda Paldinski, Sillamäe	2000 kw 2000 kw	IC IC	11.02.06 19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA	28.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
Poland	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	14.03.06
	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
Russia	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga Primorsk		LU2 (IC) LU3 (IB)	14.02.06 20.03.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Sea of Åland	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: RANZOW and OIE in the eastern fairways.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°56' N 26°00' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarken and in the southern Sea of Bothnia. FREJ and VIDAR VIKING work in the Norra Kvarken. ATLE works in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the northern Kalmarsund and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 28.03.2006

Karnin, Stettiner Haff	0//9
Karnin, Peenestrom	0//9
Rankwitz, Peenestrom	0//9

Estland , 28.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	5212
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	3321
Pärnu, Hafen und Bucht	8545
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 28.03.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6476

Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6447
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kakkola Leuchtturm	6476
Kakkola Leuchtturm, See außerhalb	5456
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6356
Norrskär, Seegebiet im SW	5756
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5346
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5756
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5276
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5756
Rauma Leuchtturm, See im W	4746
Breitengrad Rauma, offene See im S	4246
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	8446
KIRSTA - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	6766
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4746
Sälskär, See im N	3746
Märket, See im N	5746
Märket, See im W	5746

Märket, See im S	2746	Russische Föderation , 28.03.2006	
Maarianhamina - Marhällan	7742	St. Petersburg, Hafen	5446
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	5742	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Alandsee, mittlerer Teil	5746	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Lagskär, See im S	5743	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546
Naantali und Turku - Rajakari	8445	Lt. Shepelevskij - Seskar	7446
Rajakari - Lövskär	8445	Seskar - Sommers	6446
Lövskär - Korra	8445	Sommers - Südspitze Hogland	6446
Korra - Isokari	7966	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3446
Lövskär - Berghamn	8845	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Vichrevoj - Sommers	8446
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Berkesund	8446
Rödhamn, Seegebiet	8345	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Lövskär - Grisselborg	8845	Luga Bucht	8446
Grisselborg - Norparskär	8845	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Vidskär, Seegebiet	8245	Kaliningrad, Hafen	2/91
Utö - Suomen Leijona	1225		
Suomen Leijona, See im S	3222	Schweden , 28.03.2006	
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Karlsborg - Malören	8576
Hanko 1, See im S	5746	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Hanko - Vitgrund	8346	Lulea - Björnklack	8446
Vitgrund - Utö	8746	Björnklack - Farstugrunden	6746
Koverhar - Hästö Busö	8346	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Hästö Busö - Ajax	7346	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Ajax, See im S	5746	Rödkaullen - Norströmsgrund	9746
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Haraholmen - Nygran	9746
Porkkala, Seegebiet	7346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6746
Porkkala Leuchtturm, See im S	5756	Skelleftehamn - Gasören	6356
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Gasören, Seegebiet außerhalb	6356
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5756	Nordvalen, See im NE	5756
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Nordvalen, See im SW	5246
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Umea - Väktaren	6366
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5756	Väktaren, See im SE	9226
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5242
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Husum, Fahrwasser nach	9256
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Hörnskatan - Skagsudde	4212
Kotka - Viikari	8446	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Viikari - Orregrund	8446	Ulvöarna, Seegebiet im E	5232
Orregrund - Tiiskeri	5756	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Tiiskeri - Kalbadagrund	5756	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Hamina - Suurmusta	8446	Härnösand - Härnön	3242
Suurmusta - Merikari	8446	Härnön, Seegebiet außerhalb	2210
Merikari - Kaunissaari	8446	Sundsvall - Draghällan	8356
		Draghällan - Astholmsudde	7756
Lettland , 28.03.2006		Astholmsudde/Brämön, außerhalb	3212
Riga, Hafen	4312	Hudiksvallfjärden	8343
Riga - Mersrags, Fahrwasser	6374	Iggesund - Agö	8244
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5374	Agö, Seegebiet außerhalb	4112
Irbenstraße, Fahrwasser	4373	Sandarne - Hällgrund	8346
Ventspils, Hafen	1101	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4112
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3312	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	8242
Liepaja, Hafen	1100	Storzjungfrun, Seegebiet außerhalb	7222
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1100	Gävle - Eggegrund	8344
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
		Orskär, Seegebiet außerhalb	6253
Polen , 28.03.2006		Öregrundsgrepen	6773
Zalew Szczecinski	3222	Grundkallen, Durchfahrt bei	5756
Szczecin, Hafen	2202	Understen, Durchfahrt bei	2212
Swinoujscie, Szczecin	3202	Svartklubben, See außerhalb	2212
Swinoujscie, Hafen	2201	Hallstavik-Svartklubben	8255
		Söderarm u. Tjärven, außerhalb	5242

Svenska Högarna, See außerhalb	3222
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	5242
Kapellskär - Söderarm	5242
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	4111
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4121
Trollharan - Langgarn	4242
Mysingen	4111
Nynäshamn - Landsort	5222
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8345
Grönsö - Södertälje	8345
Stockholm - Södertälje	8345
Södertälje - Fifong	8245
Fifong - Landsort	5242
Norrköping - Hargökalv	8362
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4141
Oxelösund, Hafen	2111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8243
Gustav Dalen	2121
Västervik - Marsholmen - Idö	7363
Idö, Seegebiet außerhalb	1121
Oskarshamn - Furön	6322
Furön - Ölands Norra Udde	1212
Bla Jungfrun - Kalmar	8373
Kalmar - Utgrunden	9122
Karlskrona - Aspö	8241
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4253
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	6745
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8445
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8445
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8345