



Eisbericht Nr. 77

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 77	Montag, den 27.03.2006	1
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Übersicht

Im Nordteil hat sich das Eis in Richtung Osten verlagert, in der Bottensee verläuft entlang der Schwedischen Küste eine Rinne. Die Rinne in nördlichen Teil der Bottenvik und die Rinne im Finnischen Meerbusen entlang der finnischen Küste bestehen weiterhin, sind aber teilweise mit Eis bedeckt. Im der westlichen und südlichen Ostsee hat das Eis abgenommen, Eis kommt nur noch in geschützten Buchten vor.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund unter 5cm dickes, im Drammenfjord 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis.

Dänische Küste: In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf, in einigen wenigen Stellen auch bis zu 10 cm dickes Eis.

Schwedische Küste: In den inneren Fjorden lockeres bis dichtes dünnes Treibeis. - **Vänersee:** In den nördlichen und östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängender 20-40 cm dicker Eisbrei, nach Lurö hin dann 15-30 cm ebenes Eis. Im Värmlandsjön meist ebenes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind größtenteils mit etwa 10-15 cm dickem Festeis bedeckt; örtlich kommen größere

Overview

In the north the ice has moved eastwards, in the sea of Bothnia there is a lead along the Swedish coast. The ice conditions in the whole Baltic region have hardly changed since yesterday. The lead in the northern Bay of Bothnia as well as the one along the Finnish coast in the Gulf of Finland are still existent, although partly covered by ice. In the southern and western Baltic the ice retreat had continued, ice is present only in sheltered regions.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet very open ice less than 5cm thick and in the Drammenfjord very open 5-10 cm thick ice.

- **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs, very locally also up to 10 cm thick ice.

- **Swedish Coast:** In the inner fjords there is open to close thin drift ice.

- **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-40 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 20-40 cm thick shuga, farther to Lurö then 15-30 cm thick level ice. In Värmlandsjön there is mostly level and rafted 10-30 cm thick ice. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Western Baltic

German Coast: The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered mostly with 10-15 cm thick fast ice with larger open areas in between.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

offene Stellen vor.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den W-lichen und SW-lichen geschützten Buchten des Greifswalder Bodden dichtes 10-20 cm dickes Eis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt lockereres etwa 15 cm dickes Eis vor; sonst treiben im Greifswalder Bodden vereinzelte Eisschollen. Die beiden Zufahrten nach Stralsund sind überwiegend eisfrei. Im nördlichen Peenestrom überwiegend eisfrei. Im südlichen Peenestrom kommen wechselweise Abschnitte mit offenem Wasser aber auch Abschnitte mit sehr dichtem Eis vor. Das Kleine Haff ist größtenteils mit etwa 5-20 cm dickem sehr dichten Eis bedeckt, in dem örtlich Rinnen vorkommen. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin lockereres 10-15 cm dickes Trümmereis. Im Stettiner Haff bis zu 20 cm dickes lockereres Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście lockereres 10-25 cm dickes Trümmereis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Auf See dünnes Eis oder Neueis. Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Svenska Högarna - Utö - Takhuna. Südlich der Eisgrenze driften aber auf See auch vereinzelte Eisfelder. - **Lettische Küste:** Im Haven von Liepaja und südlich davon größtenteils offenes Wasser. Entlang der Küste von Liepaja bis Ventspils Streifen mit lockerem 5-10 cm dicken Treibeis, weiter nordwärts lockereres 10-20 cm dickes Treibeis. Im Hafen Ventspils lockereres 5-10 cm dickes Treibeis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad lockereres morsches Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes sehr lockereres Eis. Bei Svenska Högarna bis südlich von Bogskär dichtes dünnes Treibeis. Im Kalmarsund südlich Blå Jungfru – Finnrevet dichtes, im zentralen Teil zusammenhängendes und übereinandergeschobenes 20-30 cm dickes Eis, südlich von Kalmar größtenteils offenes Wasser; Passage wird nicht empfohlen - **Mälarsee:** Mit 15-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See größtenteils 25-40 cm dickes, sehr dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich bis zu 1 m übereinandergeschoben und aufgedrückt ist. Im Norden kommt eine Rinne mit lockerem dünnem Eis vor. - **Estonische Küste:** In der Pärnubucht 30-50 cm, im Moonsund 30-40 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes 15-25 cm dickes Treibeis, in der Einfahrt und weiter seewärts bis Roja sehr dichtes bis kompaktes, weiter bis Kolka dann sehr dichtes, 25-40 cm dickes Treibeis, welches in Presseishügeln auch bis zu 1 m dick ist. In der Irbenstraße sehr dichtes 25-40 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Vollständig mit Eis bedeckt. Entlang der finnischen Schären verläuft eine breite mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Auf See ansonsten sehr dichtes und teilweise aufgedrückt Eis. - **Estonische Küste:**

Southern Baltic

German Coast: In the western and south-western sheltered bays of Greifswalder Bodden close ice, 10-20 cm thick. In the harbour Greifswald Ladebow open about 15 cm thick ice; otherwise in the Greifswalder Bodden some ice floes are drifting. Both approaches to Stralsund are mainly ice-free. The northern Peenestrom is mainly ice free. In the southern Peenestrom there is alternating areas with open water and areas of very close up to 20 cm thick ice. Kleines Haff is covered mainly by about 5-20 cm thick very close ice with some leads in places. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin open 10-15 cm thick brash ice. In Zalew Szczecinski up to 20 cm thick open ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście open 10-25 cm thick brash ice.

Central and Northern Baltic

At sea thin ice or new ice. The ice edge runs along about a line Svenska Högarna - Utö - Takhuna. But also south of this line there are single drifting ice fields at open sea. - **Latvian Coast:** In the harbour of Liepaja and south of it mainly open water. Along the coast from Liepaja to Ventspils strips of open 5-10 cm thick drift ice, farther northwards open 10-20 cm thick drift ice. In the harbour Ventspils open 5-10 cm thick drift ice. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is open rotten ice, the entrance is ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 15-30 cm thick fast ice, farther out thin very close ice. Near Svenska Högarna till south of Bogskär there is close thin drift ice. In Kalmarsund south of Blå Jungfru – Finnrevet close, in the central part consolidated and rafted, 20-30 cm thick ice, south of Kalmar mainly open water; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 15-35 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea mostly 25-40 cm thick very close to compact ice, which is in places up to 1 m rafted and ridged. In the north there is a lead with open thin ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 30-50 cm, in Moonsund 30-40 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga close 15-25 cm thick drift ice. In the entrance and farther seawards to Roja very close to compact 25-40 cm thick drift ice with hummocks locally up to 1 m. Farther on to Kolka very close 25-40 cm thick drift ice, locally in hummocks up to 1m thick. In the Irben Strait there is very close 25-40 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Totally ice covered. In the northern part along the Finnish archipelagos there is a wide lead, covered with thin ice. Else at sea mostly very close, partly ridged ice. - **Estonian Coast:** In the bays mostly fast

In den Buchten überwiegend bis zu 30 cm dickes Festeis. Von Hogland bis zur Länge von Jumindanina teilweise aufgedichtetes, östlich von Mohni sehr dichtes, westlich davon lockeres bis dichtes, 20-40cm dickes Eis. Weiter bis zur Länge von Naissaar sehr lockeres bis sehr lockeres Eis, 15-30 cm dick. W-lich davon bis zur Eisgrenze nahe Tahkuna dunkler Nilas. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon verläuft eine 15-25 sm breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne, weiter S-wärts sehr dichtes teilweise aufgedichtetes Treibeis; die Eisdicke östlich Tallinn beträgt 20-40 cm, westlich davon 5-25 cm. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Bol'soj Berezovj 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts teilweise aufgedichtetes Treibeis bis etwa zur Länge von Hogland kompakt und 35-55 cm dick, anschließend im Fahrwasserbereich vorwiegend sehr dicht und 20-40 cm dick. In der Lugabucht 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes Festeis, davor ist das Festeis 30-50 cm dick.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Mit dichtem bis sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis bedeckt.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb auf 10-15sm erst einmal dünnes Eis mit einigen dickeren Eisschollen, danach dünnes ebenes Eis und Neueis. Im zentralen Bereich liegt dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, südlich der Breite von Rauma dann lockeres bis dichtes Eis. Entlang der Südküste gibt es Gürtel aus schwierigem festgestampften Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 25-45 cm dickes Festeis. Entlang der Küste verläuft eine 5-20sm breite Rinne. Auf See im zentralen Teil größtenteils 10-20 cm dickes dichtes Treibeis, im NE-lichen Teil 15-25cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken. Im S-Teil kommt dünnes lockeres Eis oder Neueis vor, aber von Västra Banken S-wärts 10-30 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 30-55 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen in südwärts nach Norrskär hin 15-30 cm dickes, dichte und sehr dichtes Eis mit einigen gröbereren Schollen. Von Nordvalen SW-wärts größtenteils 5-15 cm dickes ebenes Eis, aber dicht an der Küste verläuft eine schmale Rinne.

ice up to 30 cm thick. Farther off from Hogland till Mohni very close and partly ridged 20-40cm thick ice, farther westwards till the longitude of Jumindanina open and close, partly ridged 20-40cm thick ice. Farther westwards to the longitude of Naissaar there is open and very open 15-30cm thick ice, then to the ice edge near the peninsula Tahkuna dark nilas. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-45 cm thick fast ice. Off the archipelago there is a 15-25 nm wide lead with thin ice, farther southwards then very close, partly ridged drift ice: the ice thickness is 20-40 cm east of Tallinn, and 5-25 cm west of it. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice, farther out to the longitude of Bol'soj Berezovj there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Hogland compact, partly ridged 35-55 cm thick ice, then on the fairway mainly very close, partly ridged 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay there is 35-55 cm, in the entrance 30-50 cm fast ice. In Berkezund and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö.

Åland Sea

Covered by close to very close 10-30 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Farther out first a 10-15nm wide belt of thin ice with thicker floes, then thin level ice and new ice. In the central part close 15-30 cm thick drift ice. South of the latitude of Rauma the drift ice density varies from open to close. Along the southern coast there are brash ice barriers, difficult to force. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 25-45 cm thick fast ice. Along the coast there is a 5-20nm wide lead. At sea in the central parts 10-20 cm close drift ice, in the north-eastern part 15-25cm thick very close ice with some ridges. In the southern part thin open ice or new ice occurs, but from Västra Banken southwards there is 10-30 cm thick close to very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 30-55 cm thick fast ice. Farther out very close 15-30 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 30-55 cm thick. Northeast of Nordvalen and southwards towards Norrskär 15-30 cm close and very close ice with some thicker floes. South-west of Nordvalen mostly 5-15 cm thick level ice, but close to the coast there is a narrow lead.

Bottenvik

Die Bottenvik ist mit bis zu 50 cm dickem Eis bedeckt, im nördlichen Teil befindet sich eine befahrbare Rinne. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze eine befahrbare Rinne von Kemi 1 bis nach Nygrån. S-lich davon dann 30-50 cm dickes zusammenhängendes Eis, das übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Bei Raahe kommen Eispressungen vor. Im S-lichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären und außerhalb davon 30-40 cm dickes sehr dichtes, zum Teil übereinandergeschobenes und aufgepresstes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 45-75 cm dickes Festeis. Von Nygrån über Norströmsgrund nach Kemi 1 verläuft eine etwa 5-10 sm breite Rinne, bedeckt mit 10-20 cm dickem ebenen Eis. Ansonsten auf See größtenteils 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. E-lich und SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50 cm dickem zusammengeschobenen Eis mit groben Presseisrücken. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon überwiegend 20-30 cm dickes sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken, aber dicht an der Küste liegt ein Gebiet mit 10-20 cm dickem ebenem Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im S-lichen Ostseeraum wird sich der Eisrückgang beschleunigen. Mit südöstlichen Winden, die zum Dienstag hin auf Südwest drehen gelangt relativ milde Luft bis in die zentrale und nördliche Ostsee. Im nördlichen Teil wird sich in Rinnen und offenen Stellen etwas Neueis bilden, sonst ändern sich die Eisverhältnisse aber nicht wesentlich.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is covered with up to 50 cm thick ice. In the northern part there is a navigable lead. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice between Kemi 1 and Nygrån there is a navigable lead. Farther out 30-50 cm thick ridged and rafted consolidated drift ice, off Raahe there is ice pressure. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is 30-40 cm thick very close ice, which is partly rafted and ridged. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 45-75 cm thick fast ice. From Nygrån via Norströmsgrund to Kemi 1 there is a 5-10 nm wide lead, covered by 10-20 cm thick level ice. Else at sea mostly 20-40 cm thick very close ice with partly heavy ridges. East and south-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-50 cm thick ice with heavy ridges. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice mostly 20-30 cm thick, very close ice with some ridges, but close to the coast there is a region of 10-20 cm thick level ice.

Expected Ice Development

In the southern region of the Baltic Sea ice decrease will accelerate. Winds from the north-east, veering towards the south-west on Tuesday, will bring mild air from the south up until the northern Baltic. In the north some new ice will form in the leads and open areas, otherwise the ice conditions will not change very much there.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli Bay and Kunda Paldinski, Sillamäe	2000 kw 2000 kw	IC IC	11.02.06 19.03.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA	28.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
Poland	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, St. Petersburg, Ust-Luga Primorsk		LU2 (IC) LU3 (IB)	14.02.06 20.03.06
	Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Sea of Åland	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: RANZOW and OIE the Stralsund region.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Vessels without ice class and vessels with ice class LU1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels with ice class LU2 (IC) and less are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island 59°56' N 26°00' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarnen and in the southern Sea of Bothnia. FREJ and VIDAR VIKING work in the Norra Kvarnen. ATLE works in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the northern Kalmarsund and Danish icebreaker DANBJÖRN in the Sea of Åland, ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 27.03.2006

Karnin, Stettiner Haff	0//9
Karnin, Peenestrom	0//9
Rankwitz, Peenestrom	0//9

Estland , 27.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	5212
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	3321
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	8545
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 27.03.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raaha, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raaha Leuchtturm	6476

Raaha Leuchtturm - Nahkiainen	6476
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6447
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6456
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kockkola Leuchtturm	6476
Kockkola Leuchtturm, See außerhalb	6452
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	6876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	6856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	6856
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6356
Norrskär, Seegebiet im SW	5756
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5346
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5756
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5276
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5756
Rauma Leuchtturm, See im W	4746
Breitengrad Rauma, offene See im S	4246
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	8446
Isokari - Sandbäck	6766
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4746
Sälskär, See im N	3746
Märket, See im N	6746

Märket, See im W	6746	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Märket, See im S	2746	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546
Maarianhamina - Marhällan	7742	Lt. Shepelevskij - Seskar	7446
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	5742	Seskar - Sommers	6446
Alandsee, mittlerer Teil	6746	Sommers - Südspitze Hogland	6446
Lagskär, See im S	5743	Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	3446
Naantali und Turku - Rajakari	8445	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Rajakari - Lövskär	8445	Vichrevoj - Sommers	8446
Lövskär - Korra	8445	Berkesund	8446
Korra - Isokari	7966	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Lövskär - Berghamn	8845	Luga Bucht	8446
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Storra Sottunga - Ledskär	8345	Kaliningrad, Hafen	2/91
Rödhamn, Seegebiet	8345		
Lövskär - Grisselborg	8845	Schweden , 27.03.2006	
Grisselborg - Norparskär	8845	Karlsborg - Malören	8576
Vidskär, Seegebiet	8245	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Utö - Suomen Leijona	1225	Lulea - Björnklack	8446
Suomen Leijona, See im S	3243	Björnklack - Farstugrunden	6746
Hanko, Hafen - Hanko 1	7346	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Hanko 1, See im S	5746	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hanko - Vitgrund	8346	Rödkallen - Norströmsgrund	9746
Vitgrund - Utö	8746	Haraholmen - Nygran	9746
Koverhar - Hästö Busö	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6746
Hästö Busö - Ajax	7346	Skelleftehamn - Gasören	6356
Ajax, See im S	5746	Gasören, Seegebiet außerhalb	6356
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Porkkala, Seegebiet	7346	Nordvalen, See im NE	5756
Porkkala Leuchtturm, See im S	5746	Nordvalen, See im SW	5246
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8356
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5846	Umea - Väktaren	6366
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5746	Väktaren, See im SE	9226
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5242
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Husum, Fahrwasser nach	9256
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5746	Hörnskatan - Skagsudde	4212
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Ulvöarna, Seegebiet im E	5232
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8444
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8444
Kotka - Viikari	8446	Härnösand - Härnön	3242
Viikari - Orregrund	8446	Härnön, Seegebiet außerhalb	1000
Orregrund - Tiiskeri	5746	Sundsvall - Draghällan	8356
Tiiskeri - Kalbadagrund	5746	Draghällan - Astholmsudde	7756
Hamina - Suurmusta	8446	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	3212
Suurmusta - Merikari	8446	Hudiksvallfjärden	8343
Merikari - Kaunissaari	8446	Iggesund - Agö	8244
		Agö, Seegebiet außerhalb	2112
Lettland , 27.03.2006		Sandarne - Hällgrund	8346
Riga, Hafen	5312	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	3212
Riga - Mersrags, Fahrwasser	5374	Ljusnefjärden - Storzungrun	8242
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5374	Storzungrun, Seegebiet außerhalb	7222
Irbenstraße, Fahrwasser	4373	Gävle - Eggegrund	8344
Ventspils, Hafen	1101	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5756
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3312	Orskär, Seegebiet außerhalb	6253
Liepaja, Hafen	1100	Öregrundsgrepen	6773
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1100	Grundkallen, Durchfahrt bei	5756
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Understen, Durchfahrt bei	2212
		Svartklubben, See außerhalb	2212
Polen, keine Meldung		Hallstavik-Svartklubben	8255
		Söderarm u. Tjärven, außerhalb	5242
Russische Föderation , 27.03.2006		Svenska Högarna, See außerhalb	3222
St. Petersburg, Hafen	5446	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	5242
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Kapellskär - Söderarm	5242

Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	4111
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4121
Trollharan - Langgarn	4242
Mysingen	4111
Nynäshamn - Landsort	5222
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8345
Grönsö - Södertälje	8345
Stockholm - Södertälje	8345
Södertälje - Fifong	8245
Fifong - Landsort	5242
Norrköping - Hargökalv	8362
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4141
Oxelösund, Hafen	4141
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8243
Gustav Dalen	3121
Västervik - Marsholmen - Idö	7363
Idö, Seegebiet außerhalb	3111
Oskarshamn - Furön	6322
Furön - Ölands Norra Udde	3323
Bla Jungfrun - Kalmar	8373
Kalmar - Utgrunden	9122
Karlskrona - Aspö	8241
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4253
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	6745
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8445
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8445
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8345