

Eisbericht Nr. 71

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 71	Freitag, den 17.03.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Insgesamt traten keine großen Änderungen auf. Bottenvik, Bottensee, der Finnische Meerbusen sowie der Rigaischer Meerbusen sind fast vollständig von Eis bedeckt. Die Eisgrenze verläuft in der zentralen Ostsee bei etwa 59°20'N, südlich davon findet man Eis nur in Küstennähe.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Drammenfjord sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit einer Rinne. Skåtøysund, Langåsund und Kragerøfjorden (Kragerø) sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, in Lyngørfjorden (Tvedestrand) kommt lockeres 5-10 cm dickes Treibeis vor. - **Dänische Küste:** In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf, in einigen wenigen Stellen auch 10-15cm dickes Eis. Schiffe mit schwacher Maschinenleistung könnten örtlich Schwierigkeiten haben. - **Schwedische Küste:** In den inneren Fjorden lockeres bis dichtes dünnes Treibeis. - **Vänersee:** In den nördlichen und östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis, nach Luroe hin dann 15-30cm dickes ebenes Eis. Im westlichen Värmlandsjön übereinandergeschobenes, 15-30 cm dickes Eis, ansonsten 5-20 cm dickes ebenes Eis oder Neueis. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice situation did not change considerably. The bay of Bothnia, the sea of Bothnia and the Gulf of Finland and the gulf of Riga are almost completely covered with ice. The ice edge in the central Baltic is situated at about 59°20'N, farther south ice is present only near the coast.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet close 15-30 cm thick ice. In the Drammenfjord very close 15-30 cm thick ice with a lead. Skåtøysund, Langåsund and Kragerøfjorden (Kragerø) are covered with 10-15 cm thick fast ice, in the Lyngørfjorden (Tvedestrand) there is open 5-10 cm thick drift ice. - **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs, very locally also 10-15cm thick ice. Navigation can be difficult for low-powered vessels in places. - **Swedish Coast:** In the inner fjords there is open to close thin drift ice. - **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-40 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 20-40 cm thick ice, further to Luroe then 15-30cm thick level ice. In the western part of Värmlandsjön rafted, 15-30 cm thick ice, otherwise 5-20 cm thick level ice or new ice. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der inneren Schlei kommt Neueis vor. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind größtenteils mit etwa 10-15 cm dickem Festeis bedeckt; örtlich kommen schmale Öffnungen vor.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Im zentralen Greifswalder Bodden kommt Neueis vor. An der Nordküste liegt bei Lauterbach etwa 15 cm dickes lockeres Eis; in den SW-lichen geschützten Buchten sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. In der Nordzufahrt nach Stralsund treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen von Stralsund lockeres Eis, weiter im Strelasund Richtung Palmer Ort dichtes, etwa 15 cm dickes Eis. Weiter in Richtung Freesendorfer Haken sowie in der Landtiefrinne sehr lockeres Neueis. Im nördlichen Peenestrom kommt in den Uferbereichen Neueis vor, der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind größtenteils mit etwa 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, in dem Rinnen vorkommen. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin dichtes 10-20 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 20 cm dickes sehr dichtes Eis; im Fahrwasser Szczecin - Swinoujście lockeres 20 cm dickes Trümmereis. Im Seegebiet vor Ustka treiben einzelne 10-15 cm dicke Eisschollen.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Almagrundet – Osmussaar. Ausgehend von der Irbenstraße driften Eisfelder in Richtung Südwesten. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Liepaja und südlich davon größtenteils offenes Wasser. Entlang der Küste von Liepaja bis Ventspils Streifen mit lockerem 5-10 cm dicken Treibeis, weiter nordwärts dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. Im Hafen Ventspils dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, vor der Hafeneinfahrt sehr lockeres Eis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis mit Stellen von offenem Wasser, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes übereinandergeschobenes Eis oder Neueis. Nördlich der Linie Ristna – Svenska Högarne meist dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. Im Kalmarsund südlich Blå Jungfru - Finnrevet zusammengesobenes, im zentralen Teil zusammenhängendes und übereinandergeschobenes 20-30cm dickes Eis, südlich von Utgrunden größtenteils lockeres Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Mit 10-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See bis zur Länge 22° E größtenteils 15-40 cm dickes, sehr dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich bis zu 60-100 cm übereinandergeschoben und aufgedrückt ist. Im Norden und NE kommen mit dünnem Eis bedeckte Rinnen vor. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 50-60 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes 5-10cm dickes Treibeis, in der Einfahrt

Western Baltic

German Coast: On the inner Schlei there is new ice in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered mostly with 10-15 cm thick fast ice with some narrow fractures.

Southern Baltic

German Coast: In the central Greifswalder Bodden there is some new ice. At the northern coast at Lauterbach about 15 cm thick open ice. In the south-western and western sheltered bays close to very close ice, 10-20 cm thick. In the harbour Greifswald Ladebow close 10-15 cm thick ice. In the harbour of Stralsund open ice, farther on in the Strelasund towards Palmer Ort close ice, about 15cm thick. Farther on towards Freesendorfer Haken as well as in the Landtiefrinne there is very open new ice. In the northern approach to Stralsund very open 5-10 cm thick ice is drifting. Some new ice occurs on the northern Peenestrom, the southern Peenestrom and Kleines Haff are covered mainly by about 10-20 cm thick fast ice with some leads. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin close 10-20 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 20 cm thick very close ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście open, about 20 cm thick brash ice. In the sea area of Ustka single 10-15 cm thick ice floes are drifting.

Central and Northern Baltic

The ice edge runs about the line Almagrundet – Osmussaar. Ice fields are drifting out of Irben Strait in south-westerly direction. - **Latvian Coast:** South of Liepaja and in the harbour of Liepaja mainly open water. Along the coast from Liepaja to Ventspils strips of open 5-10 cm thick drift ice, farther northwards close 10-20 cm thick drift ice. In the harbour Ventspils close 5-10 cm thick drift ice., at the entrance very open ice. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is very close 5-10 cm thick ice with areas of open water, the entrance is ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 10-20 cm thick fast ice, farther out thin rafted ice or new ice. In the northernmost part north of the line Ristna – Svenska Högarne mostly close 10-20 cm thick drift ice. In Kalmarsund south of Blå Jungfru - finnrevet compacted, in the central part consolidated and rafted, 20-30cm thick ice, south of Utgrunden mainly open ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-35 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea until longitude of 22° E mostly 15-40 cm thick very close to compact ice, which is in places up to 60-100 cm rafted and ridged. In the north and north-east leads covered by thin ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 50-60 cm, in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga close 5-10 cm thick drift ice. In the entrance and farther seawards to Mersrags very close to compact

und weiter seewärts bis Mersrags sehr dichtes bis zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Treibeis, welches in Presseishügeln auch 50-70 cm dick ist. Weiter bis Kolka 30-40 cm dickes kompaktes Eis, in Presseishügeln in der Nähe von Kolka auch bis zu 1 m dick. In der Irbenstraße kompaktes 25-40 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Fast vollständig mit Eis bedeckt, die Eisgrenze verläuft etwa von Osmussaar nach Westen. Im Nordteil kommen einige mit dünnem Eis bedeckte Rinnen vor, Zwischen Gogland und Vaindlo eine Polynia. Auf See ansonsten vorwiegend kompaktes, teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Eis, westlich von Vaindlo 20-40 cm, östlich von Gogland 30-50 cm dick. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend bis zu 30 cm dickes Festeis, in der Bucht von Tallinn aber nur dichtes Eis. Außerhalb des Festeises von Gogland bis Vaindlo eine Polynia mit stellenweise lockerem Eis, dann bis zur Länge von Tahkuna sehr dichtes Eis mit Presseishügeln, 20-40 cm dick. Ab dort bis zur Eisgrenze lockeres bis dichtes 15-30 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegen verstreut mit dünnem Eis bedeckte Rinnen und dann sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis; die Eisdicke östlich Porkkala beträgt 20-40 cm, westlich davon 5-25 cm. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Kap Kurgalskij 45-65 cm dickes Festeis. Weiter westwärts bis etwa zur Länge von Gogland kompaktes, teilweise aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis, gefolgt von einer Polynia mit Streifen lockeren Eises bis etwa zur Länge von Vaindlo; anschließend im Fahrwasserbereich vorwiegend sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 20-40 cm dickes Treibeis. In der Lugabucht und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund 35-55 cm, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes Festeis, davor ist das Festeis 30-50 cm dick.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis. Von Utö bis 20 sm südlich von Bogskär Neueis und dünnes, dichtes bis sehr dichtes Treibeis.

Ålandsee

Bedeckt mit zusammengeschobenem, 5-10cm dickem Treibeis, auf der Seite von Åland eine schmale, mit Neueis bedeckt Rinne.

Bottensee

Vollständig mit Eis bedeckt. - **Finnische Küste:** In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon zuerst eine schmale mit Neueis bedeckte Rinne, dann 10-20 cm dickes ebenes Eis. In mittleren nördlichen und südlichen Teil 15-30cm dickes, zusammenhängendes Treibeis, teilweise übereinandergeschoben. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 20-40 cm dickes Festeis. Entlang der Küste sehr dichtes, teilweise über-

15-30 cm thick drift ice with hummocks locally up to 50-70 cm. Farther on to Kolka compact 30-40 cm thick drift ice, in hummocks near Kolka also up to 1 m thick. In the Irben Strait there is compact 25-40 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Nearly totally ice covered, the ice edge runs approximately from Osmussaar to the west. In the northern part there are some leads, covered by thin ice. Between Gogland and Vaindlo a polynia covered with dark nilas. Else at sea mostly compact, partly ridged and rafted ice, to the west of Vaindlo 20-40 cm, east of Gogland 30-50 cm thick. - **Estonian Coast:** In the bays mostly fast ice up to 30cm thick, but in the bay of Tallinn close ice. Farther off from Gogland till Vaindlo first a Polynia with open ice in places, then till the longitude of the peninsula Tahkuna in the west there is very close, partly ridged ice, 20-40 cm thick. West of Tahkuna to the ice edge open to close 15-30 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-40 cm thick fast ice. Farther off there are in places leads covered with thin ice and then very close, partly ridged drift ice: the ice thickness east of Porkkala is 20-40 cm, west of it 5-25 cm. **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 30-50 cm thick ice, farther out to the longitude of Cape Kurgalskij there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Gogland compact, partly ridged 30-50 cm thick ice, farther on there is a polynia with stripes of very open ice up to the longitude of Vaindlo. Then on the fairway mainly very close and partly ridged 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay and the entrance there is 30-50 cm fast ice. In Berkezund 35-55cm thick and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, at the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö. From Utö to 20 nm south of Bogskär new ice and a thin close to very close drift ice.

Åland Sea

Covered by 10-15cm thick compact drift ice, off Åland there is a lead covered by new ice.

Sea of Bothnia

Totally ice covered. - **Finnish Coast:** In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is first a narrow lead covered by new ice, then 10-20 cm thick level ice. In the northern and southern central part 15-30cm thick, partly rafted consolidated drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-35 cm, on Ångermanälv 20-40 cm thick fast ice. Farther out close to the coast there is close and very close, partly rafted 15-25 cm

einandergeschobenes 15-25 cm dickes Treibeis, weiter seewärts meist sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis. In der Gävlebucht liegt 12 sm östlich von Eggegrund ein Gürtel aus festgestampftem Eis.

Norra Kvarken

Auf See vorwiegend dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis mit teilweise größeren Eisschollen dazwischen, sowie ebenes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dichtes 15-30 cm dickes Treibeis und dünnes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 25-50 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen 15-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis mit einigen größeren Schollen. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten größtenteils dünnes ebenes Eis.

Bottenvik

Die Bottenvik ist vollständig mit bis zu 45 cm dickem Eis bedeckt, in dem sich mit dünnem Eis oder Neueis bedeckte Rinnen und Spalten befinden. - **Finnische Küste:** Im Nordteil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze bis zur Linie Bjuröklubb – Ulkokalla 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis, das übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Im Eisfeld kommen große Flächen mit 30-50 cm dickem aufgepressten Treibeis vor, aber auch Rinnen und Brüche mit dünnem ebenen Eis und Neueis. Im südlichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären und 20-30 cm dickes ebenes, zum Teil übereinandergeschobenes Eis außerhalb. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf See 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-45 cm dickem zusammengeschobenen Eis mit groben Presseisrücken. Von Rödkallen bis Bjuröklubb 10-20 cm dickes ebenes Eis. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dicht an der Küste 15-30 cm dickes ebenes, teilweise übereinandergeschobenes Eis, weiter seewärts 20-40 cm dickes, sehr dichtes Treibeis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Zum Wochenende wird der Wind auf mehr westliche Richtungen drehen, wobei er dann am Sonntag in dem nördlichen Teil der Ostsee stark aus N bis NW wehen wird. Durch die westlichen Winde werden die Temperaturen etwas steigen, auch in der Nacht wird südlich von 60°N allerhöchstens leichter bis mäßiger Frost auftreten. Insbesondere im nördlichen und zentralen Teil wird der Wind aber das Eis in Richtung Osten drücken, dort kann sich das Eis dann zusammen- und übereinanderschieben und Presseisrücken entstehen. Die jetzt vorhandenen Rinnen und Polynias in den östlichen Gebieten werden sich schließen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

thick ice, then mostly very close 10-25 cm thick ice. In the Bight of Gävle there is a brash ice barrier 12 nm east of Eggegrund

Norra Kvarken

At sea mostly close to very close 10-30 cm thick drift ice with some thicker ice floes in between and level ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago 30-55 cm thick fast ice. Farther out close 15-30 cm thick drift ice and thin level ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 25-50 cm thick. Northeast of Nordvalen 15-30 cm very close drift ice with some heavy floes. From Nordvalen to Sydostbrotten mainly thin level ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is totally covered with up to 45 cm thick ice. In the ice field there are some leads and cracks, covered with thin ice or new ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice out to the line Bjuröklubb – Ulkokalla 20-40 cm thick consolidated ice, which is rafted and ridged. In the ice field there are greater areas with 30-50 cm thick ridged ice but also leads and cracks with thin level ice and new ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is 20-30 cm thick level ice, rafted in places. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice at sea 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. South-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-45 cm thick ice with heavy ridges. From Rödkallen southwards to Bjuröklubb 10-20 cm thick level ice. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice close to the coast 15-30 cm thick, partly rafted level ice, farther seawards there is 20-40 cm thick very close drift ice with some thicker floes in between.

Expected Ice Development

Progressing into the weekend the wind will veer to more north to north-westerly directions with increasing velocities, on Sunday there will be a strong wind out of the N to NW in the northern part of the Baltic. The more westerly winds will bring increasing temperatures, with night temperatures south of 60°N being at most slightly to moderately below zero. Particularly in the northern and central part the strong wind will press the ice into the eastern regions, the leads and polynias present there at the moment will close and pressure can build up, leading to rafting and ridging.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli, Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA	28.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	07.03.06
		2000 dwt	IA and IB	21.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	14.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
Poland	Passage Szczecin - Swinoujscie		L3 (IC)	22.02.06
	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU-2 (IC)	14.02.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Ålands	1300 dwt	II	15.03.06
		2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
Lake Mälaren	1300 dwt	IC	15.03.06	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO, URHO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. VIDAR VIKING assists in the Quark. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: RANZOW works in the north and GÖRMITZ works in the east of the Stralsund region.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class and vessels with ice class LU-1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is 59°46' N 24°40' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarken, ALE in Lake Vänern. ATLE works in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the northern Baltic Sea, SCANDICA and danish icebreaker DANBJÖRN in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 17.03.2006

Karnin, Stettiner Haff	2149
Karnin, Peenestrom	2149
Rankwitz, Peenestrom	4049
Wolgast - Peenemünde	1000
Peenemünde - Ruden	1000
Stralsund - Palmer Ort	4222
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2000
Landtiefrinne	2000
Stralsund - Bessiner Haken	2110
Vierendehlrinne	2110
Barhöft - Gellenfahrwasser	2110
Schlei, Schleswig-Kappeln	1001

Estland , 17.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	4212
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	5322
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	4322
Pärnu, Hafen und Bucht	8545
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 17.03.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546

Kemi 2 - Kemi 1	7576
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6956
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6956
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6846
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6347
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6846
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6346
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	6376
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4356
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6346
Norrskär, Seegebiet im SW	9746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	9146
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5756
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	9146
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446

Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	9146	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	3101
Rauma Leuchtturm, See im W	9146	Liepaya Hafen - Grenze Ltauen	1001
Breitengrad Rauma, offene See im S	5746		
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446	Polen , 17.03.2006	
Kirsta - Isokari	7446	Ustka, See	2210
Isokari - Sandbäck	5746	Zalew Szczecinski	5332
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	5746	Szczecin, Hafen	4202
Sälskär, See im N	5756	Swinoujscie, Szczecin	3303
Märket, See im N	5756		
Märket, See im W	6266	Russische Föderation , 17.03.2006	
Märket, See im S	6266	St. Petersburg, Hafen	5446
Maarianhamina - Marhällan	5242	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	3002	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Alandsee, mittlerer Teil	6166	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546
Lagskär, See im S	4143	Lt. Shepelevskij - Seskar	8446
Naantali und Turku - Rajakari	8945	Seskar - Sommers	7446
Rajakari - Lövskär	8945	Sommers - Südspitze Hogland	6446
Lövskär - Korra	8945	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	6446
Korra - Isokari	7945	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Lövskär - Berghamn	8345	Vichrevoj - Sommers	8446
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Berkesund	8446
Storra Sottunga - Ledskär	8345	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Rödhamn, Seegebiet	8345	Luga Bucht	8446
Lövskär - Grisselborg	8345	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Grisselborg - Norparskär	8345	Kaliningrad, Hafen	5142
Vidskär, Seegebiet	8245		
Utö - Suomen Leijona	4145	Schweden , 17.03.2006	
Suomen Leijona, See im S	4143	Karlsborg - Malören	8576
Hanko, Hafen - Hanko 1	7746	Malören, Seegebiet außerhalb	6446
Hanko 1, See im S	5746	Lulea - Björnklack	8446
Hanko - Vitgrund	8246	Björnklack - Farstugrunden	6746
Vitgrund - Utö	8246	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Koverhar - Hästö Busö	8346	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hästö Busö - Ajax	7346	Rödkaullen - Norströmsgrund	6876
Ajax, See im S	5746	Haraholmen - Nygran	8376
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6246
Porkkala, Seegebiet	7346	Skelleftehamn - Gasören	6356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5356	Gasören, Seegebiet außerhalb	6256
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6876
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5876	Nordvalen, See im NE	5756
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5856	Nordvalen, See im SW	6246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Umea - Väktaren	6366
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Väktaren, See im SE	6246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9146	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6746
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5856	Husum, Fahrwasser nach	5356
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Hörnskatan - Skagsudde	5244
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	1300
Kotka - Viikari	8946	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Viikari - Orregrund	8946	Ulvöarna, Seegebiet im E	1300
Orregrund - Tiiskeri	9116	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Tiiskeri - Kalbadagrund	9776	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444
Hamina - Suurmusta	8946	Härnösand - Härnön	8242
Suurmusta - Merikari	8946	Härnön, Seegebiet außerhalb	1300
Merikari - Kaunissaari	8946	Sundsvall - Draghällan	8356
Lettland , 17.03.2006		Draghällan - Astholmsudde	5756
Riga, Hafen	4103	Astholmsudde/Brämön, außerhalb	6756
Riga - Mersrags, Fahrwasser	6363	Hudiksvallfjärden	8343
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6473	Iggesund - Agö	8244
Irbenstraße, Fahrwasser	6473	Agö, Seegebiet außerhalb	6756
Ventspils, Hafen	4102	Sandarne - Hällgrund	8346
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	5313	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	5226
Liepaja, Hafen	1101	Ljusnefjärden - Storzungfrun	8242

Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	6756
Gävle - Eggegrund	8344
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	6766
Orskär, Seegebiet außerhalb	6253
Öregrundsgrepen	6773
Grundkallen, Durchfahrt bei	5152
Understen, Durchfahrt bei	5152
Svartklubben, See außerhalb	6255
Hallstavik-Svartklubben	8255
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	6152
Svenska Högarna, See außerhalb	5121
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	5242
Kapellskär - Söderarm	5242
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	4111
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4111
Trollharan - Langgarn	4142
Mysingen	4111
Nynäshamn - Landsort	5222
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8345
Grönsö - Södertälje	8345
Stockholm - Södertälje	8345
Södertälje - Fifong	8245
Fifong - Landsort	5121
Norrköping - Hargökalv	8362
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4141
Oxelösund, Hafen	4141
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8243
Gustav Dalen	3101
Västervik - Marsholmen - Idö	7363
Idö, Seegebiet außerhalb	3111
Oskarshamn - Furön	6322
Furön - Ölands Norra Udde	3363
Bla Jungfrun - Kalmar	8373
Kalmar - Utgrunden	5232
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	3211
Karlskrona - Aspö	8241
Karlshamn, Fahrwasser nach	2000
Malmö, Fahrwasser nach	3000
Uddevalla - Stenungsund	6141
Stenungsund - Hätteberget	2000
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4253
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	6745
Gruvön, Fahrwasser nach	7365
Karlstad, Fahrwasser nach	8445
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8445
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8345