

Eisbericht Nr. 68

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 68	Dienstag, den 14.03.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

In kleineren Häfen und geschützten Innenfahrwassern des S-lichen Ostseeraumes dauert die Neueisbildung an. Im Finnischen Meerbusen und in der Bottensee hat eine W-liche Eisdrift eingesetzt.

Deutsche Bucht

An der Nordfriesischen Küste örtlich Neueis oder dünnes Eis. In den Häfen von Cuxhaven und Glückstadt kommt offenes Wasser vor.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In geschützten Stellen im Oslofjord tritt dünnes Eis auf, das Hauptfahrwasser ist eisfrei. Im Mossesund dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Drammenfjord sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit einer Rinne. Skåtøysund, Langå Sund und Kragerøfjorden (Kragerø) sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, in Lyngørfjorden (Tvedestrand) kommt lockeres 5-10 cm dickes Treibeis vor.

- **Dänische Küste:** In einigen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf, Schiffe mit schwacher Maschinenleistung könnten bei Frederikssund Schwierigkeiten haben.

- **Schwedische Küste:**
- **Vänernsee:** In den nördlichen und östlichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. In Vänersborgsviken zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis. Im W-lichen Dalbosjön 20-40 cm dickes sehr dichtes Eis, sonst 15-30 cm dickes ebenes Eis. Im W-lichen Värmlandsjön teilweise übereinandergeschobenes, 15-30 cm dickes Eis, ansonsten ebenes 5-20 cm dickes Eis. Auf Götaälv und im Trollhättekanal dichtes Treibeis oder zusammengefrorener Eisbrei.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

In small harbours and sheltered inner fairways of the southern region of the Baltic Sea new ice formation continues. In the Sea of Bothnia and in the Gulf of Finland, the ice at sea has started to drift westwards.

German bight

At the Northfrisian coast there is thin ice or new ice in places. In the harbours of Cuxhaven and Glückstadt open water occurs.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In sheltered places in the Oslofjord there is thin ice, but the main fairway is ice-free. In Mossesundet close 15-30 cm thick ice. In the Drammenfjord very close 15-30 cm thick ice with a lead. Skåtøysund, Langå Sund and Kragerøfjorden (Kragerø) are covered with 10-15 cm thick fast ice, in the Lyngørfjorden (Tvedestrand) there is open 5-10 cm thick drift ice.

- **Danish Coast:** In some harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs. Navigation can be difficult for low-powered vessels at Frederikssund.

- **Swedish Coast:**
- **Lake Vänern:** In the northern and eastern archipelago 20-40 cm thick fast ice. In Vänersborgsviken consolidated 20-40 cm thick ice. In the western part of Dalbosjön 20-40 cm thick very close ice, else 15-30 cm thick level ice. In the western part of Värmlandsjön partly rafted, 15-30 cm thick ice, otherwise level 5-20 cm thick ice. On Göta River and in Trollhätte Channel close drift ice or frozen shuga.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der Schlei und in der Flensburger Förde so wie im Hafen von Heiligenhafen kommt Neueis oder dünnes Eis vor. Im Kieler Binnenhafen sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen von Neustadt, im Stadthafen von Rostock, auf der Unterwarnow und in den Rostocker Seehäfen tritt sehr dichtes bis sehr lockeres Neueis auf. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind mit etwa 10-15 cm dickem Festeis bedeckt; örtlich kommen schmale Öffnungen vor.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Greifswalder Bodden kommt verbreitet Neueis vor. An der Nordküste bei Lauterbach etwa 15 cm dickes sehr dichtes Eis; in den SW-lichen geschützten Buchten sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Im Hafen Greifswald-Ladebow liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes, örtlich zusammengeschobenes Eis. In der Nordzufahrt nach Stralsund kommt in der Vierendehrinne sehr lockeres, bis zu 25 cm dickes Eis, sonst Neueis vor. Im Hafen von Stralsund dichtes dünnes Eis, weiter im Strelasund Richtung Palmer Ort zuerst lockeres, bis zu 25 cm dickes Eis, danach zwischen Tonnen 15/17 und 11/13 ein bis zu 40 cm dickes, zusammengeschobenes und zugefrorenes Eisfeld. Weiter in Richtung Freesendorfer Haken sowie in der Landtiefrinne und im Osttief Neueis. Im N-lichen Peenestrom kommt verbreitet Neueis und Neueisbildung vor, der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind größtenteils mit etwa 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin dichtes 10-20 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 20 cm dickes sehr dichtes Eis; im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie dichtes 20 cm dickes Trümmereis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Südlich von Liepaja sehr lockeres Treibeis, im Hafen von Liepaja 5-10 cm dickes Festeis. Entlang der Küste von Liepaja bis Ventspils Streifen mit sehr lockerem 5-10 cm dicken Treibeis, weiter nordwärts dichtes 20-30 cm dickes Treibeis. Im Hafen Ventspils dichtes 5-10 cm dickes Treibeis. - **Litauische Küste:** Treibeis entlang der gesamten Küste. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kompaktes 5-10 cm dickes Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes übereinandergeschobenes Eis oder Neueis. Im N-Teil N-lich der Linie Ristna – Svenska Högarna meist dichtes dünnes Treibeis. Im Kalmarsund dichtes Treibeis, im zentralen Teil 20-30 cm dickes, zusammenhängendes und teilweise übereinandergeschobenes Eis, südlich von Utgrundun größtenteils lockeres Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Mit 10-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See größtenteils 15-40 cm dickes, sehr dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich bis zu 60-90 cm übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Im Norden und NW kommen mit dünnem Eis bedeckte Rinnen

Western Baltic

German Coast: On the Schlei, in the Flensburger Förde and in the harbour of Heiligenhafen there is thin ice or new ice. In the inner harbour of Kiel very close 5-10 cm thick ice. In the harbour of Neustadt, in the city harbour of Rostock, on the Unterwarnow and in the sea harbours of Rostock there is very close to very open new ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 10-15 cm thick fast ice with some narrow fractures.

Southern Baltic

German Coast: In the Greifswalder Bodden there a lot of new ice and new ice formation. At the northern coast at Lauterbach about 15 cm thick very close ice. In the south-western and western sheltered bays close to very close ice, 10-20 cm thick. In the harbour Greifswald Ladebow very close, partly compacted 10-15 cm thick ice. In the harbour of Stralsund close thin ice, farther on in the Strelasund towards Palmer Ort first open ice up to 25 cm thick and then between buoy 15/17 and 11/13 a compact ice field up to 40 cm thick. Farther on towards Freesendorfer Haken as well as in the Landtiefrinne and Osttief there is new ice. In the northern approach to Stralsund there is very open about 25 cm thick ice in the Vierendehrinne, otherwise new ice. New ice occurs on the northern Peenestrom, the southern Peenestrom and Kleines Haff are covered mainly by about 10-20 cm thick fast. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin close 10-20 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 20 cm thick very close ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie close, about 20 cm thick brash ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: South of Liepaja very open drift ice, in the harbour of Liepaja 5-10 cm thick fast ice. Along the coast from Liepaja to Ventspils strips of very open 5-10 cm thick drift ice, farther northwards close 20-30 cm thick drift ice. In the harbour Ventspils close 5-10 cm thick drift ice. - **Lithuanian coast:** Drift ice all along the coast. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is compact 5-10 cm thick ice, the entrance is ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 10-20 cm thick fast ice, farther out thin rafted ice or new ice. In the northernmost part north of the line Ristna – Svenska Högarna mostly close thin drift ice. In Kalmarsund close drift ice, in the central part 20-30 cm thick, consolidated and partly rafted ice, south of Utgrundun mainly open ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-35 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea mostly 15-40 cm thick very close to compact ice, which is in places up to 60-90 cm rafted and ridged. In the north and north-west leads covered by thin ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 50-60 cm,

vor. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 50-60 cm, im Moonsund 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga lockeres, in der Einfahrt kompaktes 5-10 cm dickes Treibeis. Seewärts dann auf 20 km sehr dichtes bis zusammengeschobenes 10-20 cm dickes Treibeis, welches dann bis Mersrags 15-30 cm dick ist, in Presseishügeln auch 50-70 cm. Weiter bis Kolka dann 30-40 cm dickes kompaktes Eis, in Presseishügeln bis 60-80 cm, in der Nähe von Kolka auch 1 m dick. In der Irbenstraße dichtes, 25-40 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Vollständig mit Eis bedeckt. Auf See vorwiegend kompaktes, teilweise aufgepresstes und übereinandergeschobenes Eis. Es ist W-lich von Vaindlo 20-40 cm, E-lich davon 30-50 cm dick. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend bis zu 30 cm dickes Festeis, in der Bucht von Tallinn aber nur lockeres Eis. Außerhalb des Festeises vom Osten bis zur Länge von Tahkuna sehr dichtes Eis mit Presseishügeln, welches leicht zusammengepresst wird, östlich von Vaindlo 30-50 cm, westlich davon 20-40 cm dick. Ab dort bis zur Eisgrenze lockeres bis dichtes 15-30 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegen verstreut mit dünnem Eis bedeckte Rinnen und dann dichtes bis sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis; die Eisdicke E-lich Porkkala beträgt 20-40 cm, W-lich davon 5-25 cm. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Kap Kurgalskij 45-65 cm dickes Festeis. Weiter W-wärts bis etwa zur Länge von Vaindlo kompaktes, teilweise aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis, welches leicht zusammengepresst wird; anschließend im Fahrwasserbereich vorwiegend sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 20-40 cm dickes Treibeis, ebenso leicht zusammengepresst. In der Lugabucht und in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. Im Berkezund 35-55 cm dickes, in der Zufahrt 30-50 cm dickes Festeis. In der Vyborgbucht 45-60 cm dickes Festeis, davor ist das Festeis 30-50 cm dick.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Utö 20-40 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis. Von Utö bis 20sm südlich von Bogskär Neueis und ein Gürtel aus dünnem dichten Treibeis.

Ålandsee

Bedeckt mit zusammengeschobenem, dünnen Treibeis und Neueis.

Bottensee

Vollständig mit Eis bedeckt. - **Finnische Küste:** In den Schären 30-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon zuerst eine schmale mit Neueis bedeckte Rinne, dann 10-20 cm dickes zusammengefrorenes Treibeis oder ebenes Eis. Im SW-lichen Teil erstreckt sich, von Finngrundet nach Nordwesten eine etwa 30 sm breite Region mit Neueis. - **Schwedische Küste:** In den

in Moonsund 40-50 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga open, in the entrance compact 5-10 cm thick drift ice. Seawards for about 20 km of very close to compact 10-20 cm thick drift ice. Farther northwards in the fairway very close to compact drift ice until Mersrags, 15-30 cm thick with hummocks locally up to 50-70 cm. Farther on to Kolka compact 30-40 cm thick drift ice, in hummocks up to 60-80 cm, near Kolka also up to 1 m. In the Irben Strait close 25-40 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Totally ice covered. At sea compact, partly ridged and rafted ice. It is west of Vaindlo 20-40 cm, east of it 30-50 cm thick. - **Estonian Coast:** In the bays mostly fast ice up to 30cm thick, but in the bay of Tallinn just open ice. Farther off from the east till the longitude of the peninsula Tahkuna in the west there is very close, partly ridged and slow compressed ice; east of Vaindlo the ice is 30-50 cm thick, west of it 20-40 cm thick. West of Tahkuna to the ice edge open to close 15-30 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 20-40 cm thick fast ice. Farther off there are in places leads covered with thin ice and then close to very close, partly ridged drift ice: the ice thickness is east of Porkkala 20-40 cm, west of it 5-25 cm. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to the longitude of Cape Kurgalskij there is 45-65 cm thick fast ice. Westwards up to about the longitude of Vaindlo compact, partly ridged, slow compressed 30-50 cm thick ice. Then on the fairway mainly very close, slow compressed and partly ridged 20-40 cm thick drift ice. In the Luga Bay and the entrance there is 30-50 cm fast ice. In Berkezund 35-55cm thick and in the approach 30-50 cm thick fast ice. In Vyborg Bay there is 45-60 cm thick fast ice, at the entrance the thickness of the fast ice is 30-50 cm.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 20-40 thick fast ice and thin level ice to Isokari and to Utö. From Utö to 20 nm south of Bogskär new ice and a belt of thin close drift ice.

Åland Sea

Covered by thin compact drift ice and new ice.

Sea of Bothnia

Totally ice covered. - **Finnish Coast:** In the archipelago 30-60 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is first a narrow lead covered by new ice, then 10-20 cm thick consolidated drift ice or level ice. In the south-western part, from Finngrundet north-westward there is an 30 nm wide area of new ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago there is 15-

inneren Schären 15-35 cm, auf dem Ångermanälv 20-40 cm dickes Festeis. Entlang der Küste auf See dichtes bis sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-20 cm dickes Treibeis. In der Gävlebucht liegt 12 sm E-lich von Eggegrund ein Gürtel aus festgestampftem Eis.

Norra Kvarken

Auf See vorwiegend dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis mit teilweise größeren Eisschollen dazwischen, sowie ebenes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dichtes 15-30 cm dickes Treibeis und dünnes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und in Västra Kvarken 25-50 cm dickes Festeis. NE-lich von Nordvalen 15-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis mit einigen größeren Schollen. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten größtenteils dünnes ebenes Eis.

Bottenvik

Die Bottenvik ist vollständig mit bis zu 45 cm dickem Eis bedeckt, in dem sich mit Neueis bedeckte Rinnen und Spalten befinden. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeisgrenze bis zur Linie Bjuröklubb – Ulkokalla 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis, das übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Im Eisfeld kommen große Flächen mit 30-50 cm dickem aufgepressten Treibeis vor, aber auch Rinnen und Brüche mit dünnem, ebenem Eis und Neueis. Weiter S-wärts 20-30 cm dickes ebenes Eis, das stellenweise übereinandergeschoben ist. Im S-lichen Teil 30-50 cm dickes Festeis in den Schären und 20-30 cm dickes, ebenes Eis außerhalb. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 40-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon auf See 20-40 cm dickes zusammenhängendes Eis mit teilweise groben Presseisrücken. SE-lich von Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-45 cm dickem zusammengeschobenem Eis mit groben Presseisrücken. Von Rödkallen bis Bjuröklubb 10-20 cm dickes ebenes Eis. In den südlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dicht an der Küste 10-20 cm ebenes, teilweise übereinandergeschobenes Eis, weiter seewärts 20-40 cm dickes sehr dichtes Treibeis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im südlichen Ostseeraum bleibt es kalt, mit Neueisbildung in geschützten Innenfahrwassern ist weiterhin zu rechnen. Im N-lichen Ostseeraum wird das Eis auf See im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie in der Bottensee W-wärts treiben, sonst ändern sich die Eisverhältnisse in den nächsten zwei bis drei Tagen nicht wesentlich.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

35 cm, on Ångermanälv 20-40 cm thick fast ice. At sea close to the coast close and very close, partly rafted 10-20 cm thick ice. In the Bight of Gävle there is a brash ice barrier 12 nm east of Eggegrund

Norra Kvarken

At sea mostly close to very close 10-30 cm thick drift ice with some thicker ice floes in between and level ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago 30-55 cm thick fast ice. Farther out close 15-30 cm thick drift ice and thin level ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago and in Västra Kvarken fast ice, 25-50 cm thick. Northeast of Nordvalen 15-30 cm very close drift ice with some heavy floes. From Nordvalen to Sydostbrotten mainly thin level ice.

Bay of Bothnia

The Bay of Bothnia is totally covered with up to 45 cm thick ice. In the ice field there are some leads and cracks, covered with new ice. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice out to the line Bjuröklubb – Ulkokalla 20-40 cm thick consolidated ice, which is rafted and ridged. In the ice field there are greater areas with 30-50 cm thick ridged ice but also leads and cracks with thin level ice and new ice. Farther southwards 20-30 cm thick, partly rafted level ice. In the southern part there is 30-50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice there is 20-30 cm thick level ice, rafted in places. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 40-70 cm thick fast ice. Off the fast ice at sea 20-40 cm thick consolidated ice with partly heavy ridges. South-east of Norströmsgrund there is a large area of compact 30-45 cm thick ice with heavy ridges. From Rödkallen southwards to Bjuröklubb 10-20 cm thick level ice. In the southern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice close to the coast 10-20 cm thick, partly rafted level ice, farther seawards there is 20-40 cm thick very close drift ice with some thicker floes in between.

Expected Ice Development

In the southern region of the Baltic Sea it will stay cold and new ice formation in sheltered inner fairways and shallow bays will further continue. In the northern region of the Baltic Sea, the ice at sea in the Gulfs of Finland and Riga as well as in the Sea of Bothnia will drift westwards, otherwise the ice conditions will not change very much during the next two to three days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kw	IB	10.02.06
	Muuga, Tallinn, Kopli, Kunda	2000 kw	IC	11.02.06
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	07.03.06
	Vaasa	2000 dwt	IA	21.02.06
	Kokkola, Pietarsaari	3000 dwt	IA	07.03.06
	Kaskinen	2000 dwt	IA	28.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Inkoo, Kantvik	2000 dwt	IA and IB	07.03.06
	Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	14.03.06
	Naantali, Turku	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	07.03.06
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.06
Poland	Passage Szczecin - Świnoujście		L3 (IC)	22.02.06
	Szczecin		L4 (II)	11.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU-2 (IC)	14.02.06
Sweden	Bay of Bothnia	4000 dwt	IA	08.03.06
	Harbours between Ångermanälven and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	04.03.06
	Harbours between Rundvik and Örnköldsvik	2000 dwt	IB	26.02.06
	Holmsund	2000 dwt	IA	26.02.06
	Ålands	2000 dwt	IC	18.03.06
	Harbours between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	18.03.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06
		1300 dwt	IC	15.03.06
	Hallstavig	1300 dwt	II	15.03.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO, URHO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. VIDAR VIKING assists in the Quark. APU assists in the Sea of Bothnia. VOIMA, SISU and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: RANZOW and GÖRMITZ work in the Stralsund region.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class and vessels with ice class LU-1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is **59°46' N 24°40' E**.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ODEN assists in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarken and in the northern Sea of Bothnia, ALE in Lake Vänern. ATLE works in the southern Sea of Bothnia. BALTICA assists in the northern Baltic Sea, SCANDICA in the northern Kalmarsund. Danish icebreaker DANBJÖRN is en route to Baltic Sea.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 14.03.2006

Karnin, Stettiner Haff	5259
Karnin, Peenestrom	5259
Rankwitz, Peenestrom	8149
Wolgast - Peenemünde	3000
Peenemünde - Ruden	2000
Stralsund - Palmer Ort	4363
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2000
Osttief	2000
Landtiefrinne	2000
Neuendorf, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	3020
Rostock, Seehäfen	2000
Neustadt, Hafen	3001
Kiel, Binnenhafen	5121
Heiligenhafen, Hafen	2001
Schlei, Schleswig-Kappeln	3142
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Flensburg - Holnis	1000
Dagebüll, Hafen	2111
Dagebüller Fahrwasser	1111
Husum, Hafen	4001
Eiderdamm, Seegebiet	2010
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	1000

Estland , 14.03.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7433
Kunda, Hafen und Bucht	7333
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5322
Muuga, Hafen und Bucht	7312
Tallin, Hafen und Bucht	3201
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	5322

Osmussar - Ristna, Fahrwasser	4322
Pärnu, Hafen und Bucht	8545
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7445
Irbenstraße	7423
Moonsund	8445

Finnland , 14.03.2006

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	7576
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6956
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raaha, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raaha Leuchtturm	6956
Raaha Leuchtturm - Nahkiainen	6846
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6956
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6347
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6846
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6346
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	6376
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	6356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4356
Nordvalen - Norrskär, See im W	5756

Vaskilouto - Ensten	8446	Hamina - Suurmusta	8946
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6346	Suurmusta - Merikari	8946
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6346	Merikari - Kaunissaari	8946
Norrskär, Seegebiet im SW	9746	Lettland , 14.03.2006	
Kaskinen - Sälgrund	8446	Riga, Hafen	3102
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	9146	Riga - Mersrags, Fahrwasser	6323
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5756	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6473
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846	Irbenstraße, Fahrwasser	4473
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	9146	Ventspils, Hafen	4102
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5746	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	4433
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8446	Liepaja, Hafen	7132
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	9146	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2101
Rauma Leuchtturm, See im W	5746	Liepaja Hafen - Grenze Ltauen	2001
Breitengrad Rauma, offene See im S	5146		
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446	Polen , 14.03.2006	
Kirsta - Isokari	7446	Zalew Szczecinski	5332
Isokari - Sandbäck	5746	Szczecin, Hafen	4202
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	6746	Swinoujscie, Szczecin	4303
Sälskär, See im N	5756	Swinoujscie, Hafen	1200
Märket, See im N	4746		
Märket, See im W	4246	Russische Föderation , 14.03.2006	
Märket, See im S	4146	St. Petersburg, Hafen	5846
Maarianhamina - Marhällan	5242	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	4002	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Alandsee, mittlerer Teil	5146	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546
Lagskär, See im S	4142	Lt. Shepelevskij - Seskar	8446
Naantali und Turku - Rajakari	8845	Seskar - Sommers	7446
Rajakari - Lövsjär	8345	Sommers - Südspitze Hogland	6446
Lövsjär - Korra	8345	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	6446
Korra - Isokari	7345	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Lövsjär - Berghamn	8345	Vichrevoj - Sommers	8446
Berghamn - Stora Sottunga	8345	Berkesund	8446
Storra Sottunga - Ledskär	8345	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Rödhamn, Seegebiet	8345	Luga Bucht	8446
Lövsjär - Grisselborg	8345	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446
Grisselborg - Norparskär	8345	Kaliningrad, Hafen	6142
Vidskär, Seegebiet	8245		
Utö - Suomen Leijona	4145	Schweden , 14.03.2006	
Suomen Leijona, See im S	3102	Karlsborg - Malören	8476
Hanko, Hafen - Hanko 1	5746	Malören, Seegebiet außerhalb	6346
Hanko 1, See im S	9006	Lulea - Björnklack	8446
Hanko - Vitgrund	7246	Björnklack - Farstugrunden	5746
Vitgrund - Utö	5246	Farstugrunden, See im E und SE	6876
Koverhar - Hästö Busö	8746	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hästö Busö - Ajax	5246	Rödkaullen - Norströmsgrund	6876
Ajax, See im S	9006	Haraholmen - Nygran	8766
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Nygran, Seegebiet außerhalb	6246
Porkkala, Seegebiet	5346	Skelleftehamn - Gasören	6356
Porkkala Leuchtturm, See im S	5356	Gasören, Seegebiet außerhalb	6256
Helsinki, Hafen - Harmaja	8846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6356
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5876	Nordvalen, See im NE	5756
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5856	Nordvalen, See im SW	6146
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	8846	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8356
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Umea - Väktaren	6366
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846	Väktaren, See im SE	6146
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5146	Sydostbrotten, See im NE u. SE	6746
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5856	Husum, Fahrwasser nach	5255
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8344
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Hörnskatan - Skagsudde	5254
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8846	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5254
Kotka - Viikari	8946	Ulvöarna, Fahrwasser im W	6343
Viikari - Orregrund	8946	Ulvöarna, Seegebiet im E	5254
Orregrund - Tiiskeri	9146	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Tiiskeri - Kalbadagrund	5876	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8444

Härnösand - Härnön	8242
Härnön, Seegebiet außerhalb	6242
Sundsvall - Draghallan	8242
Draghallan - Astholmsudde	5242
Astholmsudde/Brämön, außerhalb	5353
Hudiksvallfjärden	8242
Iggesund - Agö	8242
Agö, Seegebiet außerhalb	4101
Sandarne - Hällgrund	8142
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4121
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8242
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	5121
Gävle - Eggegrund	8242
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5162
Orskär, Seegebiet außerhalb	5242
Öregrundsgrepen	6253
Grundkallen, Durchfahrt bei	5152
Understen, Durchfahrt bei	5152
Svartklubben, See außerhalb	5152
Hallstavik-Svartklubben	8243
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	5152
Svenska Högarna, See außerhalb	4121
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	5242
Kapellskär - Söderarm	5252
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8343
Klövholmen - Sandhamn	4141
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4141
Trollharan - Langgarn	4142
Mysingen	4111
Nynäshamn - Landsort	4141
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8345
Grönsö - Södertälje	8345
Stockholm - Södertälje	8345
Södertälje - Fifong	8245
Fifong - Landsort	4141
Norrköping - Hargökalv	8362
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4141
Oxelösund, Hafen	4141
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8243
Gustav Dalen	3101
Västervik - Marsholmen - Idö	7363
Idö, Seegebiet außerhalb	3111
Oskarshamn - Furön	5212
Furön - Ölands Norra Udde	3262
Bla Jungfrun - Kalmar	8353
Kalmar - Utgrunden	5252
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	4222
Karlskrona - Aspö	8241
Uddevalla - Stenungsund	6141
Stenungsund - Hätteberget	2000
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	6855
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5344
Gruvön, Fahrwasser nach	7366
Karlstad, Fahrwasser nach	8445
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8445
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346