

Eisbericht Nr. 50

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 50	Donnerstag, den 16.02.2006	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Die Wetterlage im Ostseeraum wird zur Zeit durch ein Hochdruckgebiet über N-Russland und einem ausgedehnten Tiefdruckgebiet über dem N-Atlantik geprägt, die in der NE-lichen Region zu stärkeren SE-lichen Winden führen. An den Küsten des SW-lichen Ostseeraums hat sich bei ansteigenden Lufttemperaturen der Eisrückgang beschleunigt. Im N-lichen Ostseeraum herrschen windbedingte Veränderungen der Eislage vor. Mit stärkeren SE-lichen Winden treibt das Eis auf See NW- bis N-wärts. Es kommt zu Eispressungen und außerhalb der Luvküsten entstehen neue Presseisrücken. An den Leeküsten dehnen sich offene Rinnen aus, in denen sich teilweise Neueis bildet.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt weiter ab und ist für die Schifffahrt fast bedeutungslos. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem dünnen Treibeis oder Neueis. In Vänersborgsviken dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, im S-Teil 10-30 cm dickes Eis. Sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Rostocker Stadthafen und auf der Unterwarnow Eisreste. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit etwa 10 cm dickem

Overview

The weather conditions in the region of the Baltic Sea are presently determined by high pressure over North Russia and an extensive depression over the Northern Atlantic, which results in stronger southeasterly winds in the northeastern area. On the coasts of the southwestern part due to rising temperatures the retreat of the ice has accelerated. In the northern region of the Baltic Sea wind-induced changes of the ice conditions are dominating. The ice at sea is drifting north- to northwestwards. Ice pressure occurs, and off the windward coasts new pressure ridges are forming. Off the lee-shores open leads are extending, in which partly new ice is forming.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is further decreasing and nearly of no relevance for navigation. - **Swedish Coast:- Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open thin drift ice or new ice in front of it. In Vänersborgsviken close 5-10 cm thick ice, in the southern part 10-30 cm thick ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: In the city harbour of Rostock and on Unterwarnow ice remnants occur in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

morsch werdenden Festeis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit etwa 10 cm dickem morsch werdenden Festeis bedeckt. Die Nordzufahrt nach Stralsund ist vom Bessiner Haken bis zum Hafen mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt, die Fahrwinne ist gebrochen. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort und weiter E-wärts bis Freesendorfer Haken lockeres 10-20 cm dickes Eis. Im Greifswalder Bodden im N-lichen Teil dichtes 10 cm dickes Eis; im zentralen Teil größere offene Flächen und SE-lich der Linie Palmer Ort – Lubmin 10-15 cm dickes Eis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt sehr dichtes, örtlich kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom bis Peenemünde und weiter N-wärts bis Ruden offenes Wasser oder eisfrei. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit etwa 10-20 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin lockeres 15-25 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 25 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście dichtes 20-25 cm dickes Trümmereis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste S-wärts von Ventspils vorwiegend offenes Wasser, aber im Bereich der Irbenstraße lockeres Treibeis. Im Hafen Ventspils lockeres 5-10 cm dickes Trümmereis, in Liepaja offenes Wasser. – **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad Festeis und kompaktes 5-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis oder Neueis. In Kalmarsund S-lich von Blå Jungfrun lockeres Treibeis, aber zwischen Slottsbredan und Utgrunden 15-30 cm dickes, teilweise übereinander-geschobenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See bis etwa der Länge 22° E größtenteils 5-30 cm dickes, dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich übereinandergeschoben oder aufgedrückt ist. Das Eis treibt NW-wärts und außerhalb der S-Küste entsteht eine Rinne. - **Estonische Küste:** In der Pärnubucht 35-50 cm, im Moonsund 25-35 cm dickes Festeis. – **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. Weiter im Fahrwasser bis Mersrags lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, von Mersrags bis Kolka sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis; bei Kolka ist das Eis aufgedrückt und 30 cm dick. Weiter bis zur und in der Irbenstraße 10-20 cm dickes, vorwiegend kompaktes und schwieriges Treibeis, dessen Grenze etwa auf 22° E liegt; W-lich davon lockeres Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Auf See E-lich der Linie Bengtskär – Tallinn meist sehr dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes, stellenweise aufgedrücktes Treibeis; im Bereich des aufgelockerten Eisrandes Neueis und dünnes

with about 10 cm thick rotting fast ice.

Southern Baltic

German Coast: The inner Bodden waters are mostly covered with about 10 cm thick rotting fast ice. The northern approach to Stralsund from Bessiner Haken to the harbour is covered with 5-10 cm thick ice; the fairway is broken. In Strelasund from Stralsund harbour to Palmer Ort and then farther eastwards to Freesendorfer Haken there is open 10-20 cm thick ice. In the northern part of the Greifswalder Bodden close 10 cm thick ice; in the central part there are large open areas and southeast of the line Palmer Ort – Lubmin 10-15 cm thick ice. In the harbour Greifswald-Ladebow very close, locally compact 10-15 cm thick ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom to Peenemünde 15 cm thick and then farther north-wards to Ruden open water or ice-free. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by about 20 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin open 15-25 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 25 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście close broken ice, 20-25 cm thick.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast mainly open water, but in the vicinity of Irben Strait open drift ice. In the harbour Ventspils very open 5-10 cm thick brash ice, in Liepaja open water. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice or new ice. In Kalmarsund south of Blå Jungfrun open drift ice, but between Slottsbredan and Utgrunden 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea to the longitude of about 22° E mostly 5-30 cm thick close to compact ice, which is in places rafted or ridged. The ice is drifting northwestwards, and off the southern coast a lead is forming. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 35-50 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga very open 5-10 cm thick ice. In the fairway to Mersrags open 5-10 cm thick ice, from Mersrags to Kolka very close 10-30 cm thick drift ice; in the vicinity of Kolka the ice is ridged. Farther towards and in the Irben mainly 10-20 cm thick compact and difficult drift ice, the boundary of which is running along longitude 22° E; west of it open drift ice.

Gulf of Finland

At sea east of the line Bengtskär – Tallinn mostly very close to compact 15-45 cm thick, partly ridged drift ice; in the vicinity of the diffuse ice edge new ice and thin drift ice. The ice is drifting northwards, and off

Trümmereis. Das Eis treibt N-wärts, und außerhalb der estnischen Küste hat sich eine Rinne geöffnet. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend Festeis; außerhalb davon zunächst eine offene Rinne, dann dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 10-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Bengtskär – Tallinn 10-25 cm dickes sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 40-60 cm dickes Festeis. Weiter W-wärts bis in den Bereich von Rodšer meist kompaktes, teilweise aufgepresstes 30-45 cm dickes Eis; anschließend im Fahrwasserbereich bis zum Eisrand auf der Länge von Pakri 5-15 cm dickes Treibeis und Neueis. - In der Lugabucht 30-45 cm, in der Zufahrt 20-35 cm dickes Festeis. - Im Berkezund 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 30-45 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 40-55 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 30-45 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis.

Ålandsee

Überwiegend eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante ein 5-10 m breiter Gürtel aus dichtem Pfannkucheneis, Trümmereis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und dicht unter der Küste lockerer Eisbrei und Neueis.

Norra Kvarken

Auf See NE-lich Nordvalen vorwiegend dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Treibeis und dünnes ebenes Eis; S-lich Nordvalen offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa dichtes Treibeis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und W-lich Holmöarna dichtes 10-20 cm dickes Treibeis; innerhalb von Våktaren ein Gürtel aus festgestampften Eis.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem, teilweise aufgepresstem Eis bedeckt; weiter S-wärts dünneres Eis, aber im zentralen Seegebiet zwischen Nahkiainen und Bjuröklubb kommt Neueis oder offenes Wasser vor. Das Eis auf See treibt N-wärts, und im N-lichen Seegebiet kommt es zu Eispressungen. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Weiter seewärts zunächst 10-25 cm dickes Eis, das übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Weiter S-wärts bis zur Linie Merikallat – Norströmsgrund 25-40 cm dickes,

the Estonian coast a lead has opened. - **Estonian Coast:** In the bays fast ice; off the fast ice edge first an open lead, then close to very close 10-30 cm thick drift ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 10-35 cm thick fast ice. Farther out to the line Bengtskär – Tallin 10-25 cm thick very close, partly rafted and ridged ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to Tolbuchin there is 40-60 cm thick fast ice. Westwards up to the vicinity of Rodšer mainly compact, partly ridged 30-45 cm thick ice. Then on the fairway towards the ice edge on the longitude of Pakri mainly 5-15 cm thick drift ice and new ice.- In the Luga Bay there is 30-45 cm, in the entrance 20-35 cm thick fast ice. - In Berkezund 30-50 cm thick fast ice, in the entrance compact 30-45 cm thick ice. In the Vyborg Bay 40-55 cm thick fast ice, in the approach compact 30-45 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-25 thick fast ice and level ice to Isokari and Nötö.

Åland Sea

Mostly ice-free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-50 cm thick fast ice; off the fast ice edge there is a 5-10 nm wide belt of close pancake ice, brash ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on Ångermanälv there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out and close to the coast open shuga and new ice.

Norra Kvarken

At sea northeast of Nordvalen mostly close to very close 5-20 cm thick drift ice and thin level; south of Nordvalen open water.- **Finnish Coast:** In the archipelago 25-45 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa close drift ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-30 cm thick. Off the fast ice edge and west of Holmöarna close 10-20 cm thick drift ice; inside Våktaren a jammed brash ice barrier.

Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 15-45 cm thick, partly ridged ice. Farther southwards thinner drift ice, however, in the central sea area between Nahkiainen and Bjuröklubb open water occurs. The ice at sea is drifting northwards, and in the northern sea area ice pressure occurs. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 30-50 cm thick fast ice. Farther out 10-25 cm thick ice, which is rafted and ridged. Farther southwards to the line Merikallat – Norströmsgrund 25-40 cm thick, very close and partly ridged drift ice. South of this ice

sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Treibeis. S-lich davon zwischen den Breiten von Nahkiainen und Ulkokalla im zentralen Seegebiet offenes Wasser. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 30-45 cm dickes Festeis; außerhalb davon zunächst eine offene Rinne, dann dünnes ebenes Eis und weiter auf See dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon N-lich 65° N auf See wechselweise 15-30 cm dickes ebenes Eis und sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken und größeren Eisschollen. In der Skellefte Bukt und weiter S-wärts bis zur Breite von Bjuröklubb und E-wärts bis 23°50' E ein großes Gebiet mit vorwiegend offenem Wasser. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon meist dünnes dichtes Treibeis, weiter seewärts sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis mit kleineren Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei auf Werte um 5 °C ansteigenden Lufttemperaturen und in Verbindung mit Regen wird das Eis an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums bis zum Ende der Woche deutlich abnehmen, ein Teil der Innenfahrwasser wird eisfrei. Entsprechend werden sich die Schifffahrtsverhältnisse insgesamt weiter verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum werden sich bei andauernden Winden aus SE-licher Richtung die Rinnen entlang der Leeküsten weiter ausdehnen. Darin ist Neueisbildung möglich. Auf See und außerhalb der Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen

Im Auftrag
K. Strübing

field there is between the latitudes of Nahkiainen and Ulkokalla in the central sea area open water. In the southern part there is 30-45 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice first an open lead, then thin level ice and farther at sea close 10-20 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge at sea north of 65° N alternating 15-30 cm thick level ice and very close 25-45 cm thick ice with single ridges and thicker floes. In the Skellefte Bukt and southwards to the latitude of Bjuröklubb and eastwards to 23°30' E a wide area with open water. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice; off the coast mainly close thin drift ice, farther seawards very close 10-20 cm thick drift ice with minor ridges.

Expected Ice Development

Until the end of this week at air temperatures rising to values around about 5 °C and additional rain the ice on the coast of the southwestern region of the Baltic Sea will distinctly decrease, the inner fairways will partly become ice-free. This will result altogether in further improving navigation conditions. In the northern region of the Baltic Sea at persisting southeasterly winds the leads off the lee-shores will further extend. In the leads new ice can form. At sea and off the windward coast ice pressure is to be expected.

By order
K. Strübing

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	14.02.06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt 2000 dwt	IA and IB IA	24.01.06 21.02.06
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt 2000 dwt	IA and IB / IC IA and IB	07.02.06 21.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	1300 dwt 1300 / 2000 dwt	I and II IA and IB / IC and II	29.01.06 21.02.06
	Inkoo, Kantvik, Helsinki	1300 / 2000 dwt 2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II IA and IB / IC and II	14.02.06 21.02.06
	Porvoo	1300 / 2000 dwt 2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II IA and IB / IC	14.02.06 21.02.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt 2000 dwt	IA and IB / IC IA and IB	14.02.06 21.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU-2 (IC)	14.02.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt 3000 dwt	IA IA	11.02.06 18.02.06
	Harbours between Holmsund and Ångermanälv	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Holmsund and Rundvik	2000 dwt	IB	18.02.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu, TARMO in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken. VOIMA and SISU assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ work in Greifswalder Bodden.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga (by Kolka).

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class and vessels with ice class LU-1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island Rodšer.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 16.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8389
Karnin, Peenestrom	8389
Anklam, Hafen - Peenestrom	6282
Rankwitz, Peenestrom	8389
Stralsund - Palmer Ort	3210
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	3221
Stralsund - Bessiner Haken	4162

Estland , 16.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7212
Kunda, Hafen und Bucht	7132
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	3211
Muuga, Hafen und Bucht	7211
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7313
Moonsund	8345

Finnland , 16.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6376
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	2227
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8946
Repskär - Kakkola Leuchtturm	6245
Kakkola Leuchtturm, See außerhalb	4246
Pietarsaari - Kallan	8946
Kallan, Seegebiet außerhalb	2226
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	3226
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2226
Nordvalen - Norrskär, See im W	2226
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4246
Norrskär, Seegebiet im SW	1006
Kaskinen - Sälgrund	7966
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	4145
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4105
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4145
Rauma Leuchtturm, See im W	2105
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	8345
KIRSTA - Isokari	6245
Isokari - Sandbäck	4145
Maarianhamina - Marhällan	3101
Naantali und Turku - Rajakari	8245
Rajakari - Lövskär	8245
Lövskär - Korra	8245
Korra - Isokari	6245

Lövskär - Berghamn	5145	Berkesund	8446
Berghamn - Stora Sottunga	5145	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7446
Storra Sottunga - Ledskär	5145	Luga Bucht	8446
Rödhamn, Seegebiet	4145	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8946
Lövskär - Grisselborg	5145	Kaliningrad, Hafen	7242
Grisselborg - Norparskär	5145		
Vidskär, Seegebiet	1105	Schweden , 16.02.2006	
Hanko, Hafen - Hanko 1	7245	Karlsborg - Malören	8476
Hanko 1, See im S	5065	Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Hanko - Vitgrund	5145	Lulea - Björnklack	8746
Vitgrund - Utö	2105	Björnklack - Farstugrunden	5226
Koverhar - Hästö Busö	7245	Farstugrunden, See im E und SE	5336
Hästö Busö - Ajax	5145	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Ajax, See im S	5165	Rödkallen - Norströmsgrund	5726
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745	Haraholmen - Nygran	8244
Porkkala, Seegebiet	6245	Nygran, Seegebiet außerhalb	7264
Porkkala Leuchtturm, See im S	5265	Skelleftehamn - Gasören	8244
Helsinki, Hafen - Harmaja	7245	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6765	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4141
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5265	Nordvalen, See im NE	4252
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245	Nordvalen, See im SW	3222
Porvoo, Hafen - Varlax	8745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5141
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6775	Umea - Väktaren	7263
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6775	Väktaren, See im SE	4141
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5765	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2000
Valko, Hafen - Täktarn	8346	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346	Hörnskatan - Skagsudde	4141
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7346	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4141
Kotka - Viikari	8346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Viikari - Orrengrund	8346	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Orrengrund - Tiiskeri	6376	Härnösand - Härnön	3010
Tiiskeri - Kalbadagrund	6376	Sundsvall - Draghallan	8142
Hamina - Suurmusta	8346	Hudiksvallfjärden	8242
Suurmusta - Merikari	8346	Iggesund - Agö	8141
Merikari - Kaunissaari	8346	Sandarne - Hällgrund	4101
		Ljusnefjärden - Storjungfrun	4141
Lettland , 16.02.2006		Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3000
Riga, Hafen	2101	Gävle - Eggegrund	8242
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3102	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4313	Orskär, Seegebiet außerhalb	3101
Irbenstraße, Fahrwasser	5313	Öregrundsgrepen	6252
Ventspils, Hafen	3102	Svartklubben, See außerhalb	3000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	5313	Hallstavik-Svartklubben	8242
Liepaja, Hafen	1000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Kapellskär - Söderarm	3000
Liepaya Hafen - Grenze Ltauen	1000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8101
		Klövholmen - Sandhamn	3000
Polen , 15.02.2006		Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
Zalew Szczecinski	8342	Trollharan - Langgarn	3101
Szczecin, Hafen	3302	Mysingen	3000
Swinoujscie, Szczecin	4303	Nynäshamn - Landsort	3101
Swinoujscie, Hafen	1200	Köping - Kvicksund	8345
		Västeras - Grönsö	8245
Russische Föderation , 16.02.2006		Grönsö - Södertälje	8242
St. Petersburg, Hafen	5846	Stockholm - Södertälje	8242
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446	Södertälje - Fifong	8111
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8946	Fifong - Landsort	3000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6446	Norrköping - Hargökalv	8362
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Seskar - Sommers	6446	Hoburg, Seegebiet außerhalb	2000
Sommers - Südspitze Hogland	5446	Västervik - Marsholmen - Idö	7231
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5346	Oskarshamn - Furön	4201
Vyborg Hafen und Bucht	8446	Furön - Ölands Norra Udde	2101
Vichrevoj - Sommers	6446	Bla Jungfrun - Kalmar	4353

Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Lurö Schären, Fahrwasser durch	2000
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346