

Eisbericht Nr. 49

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79

Nr. 49

Mittwoch, den 15.02.2006

1

Übersicht

Bei sich verstärkendem Hochdruck über N-Russland und einem über dem N-Atlantik langsam SE-wärts vordringendem ausgedehnten Tiefdruckgebiet gelangt mit S- bis SE-lichen Winden zur Zeit etwas mildere Luft in den Ostseeraum. An den Küsten des SW-lichen Ostseeraums kam es nur örtlich noch zu geringem Nachtfrost, die Eisbildung hat aufgehört. Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse bei leichtem bis mäßigem Frost seit gestern zunächst nicht wesentlich geändert. Jedoch hat in der Bottenvik eine nach N gerichtete Eisdrift eingesetzt, und im N-lichen Seegebiet kommt es zu Eispressungen..

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt weiter ab.
- **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem dünnen Treibeis oder Neueis. In Vänersborgsviken dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, im S-Teil 10-30 cm dickes Eis. Sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen kleinen Häfen und geschützten Innenfahrwassern kommt örtlich Neueis vor, im Hafen Wismar offenes Wasser. Im Rostocker Stadthafen und auf der Unterwarnow Eisreste. Die

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

At increasing high pressure over North Russia and an extensive depression over the Northern Atlantic penetrating slowly southeastwards, presently some milder air is flowing with southerly to southeasterly winds into the region of the Baltic Sea. On the coasts of the southwestern part only at single locations minor night frost occurred, the new ice formation is stopped. In the northern region of the Baltic Sea, at only light to moderate frost degrees the ice conditions first have not changed very much. However, in the Bay of Bothnia a northerly ice drift has started as well as ice pressure in the northern sea area.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is further decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open thin drift ice or new ice in front of it. In Vänersborgsviken close 5-10 cm thick ice, in the southern part 10-30 cm thick ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: In some small harbours and in sheltered fairways there is in places new ice; in Wismar open water. In the city harbour of Rostock and on Unterwarnow ice remnants occurs in places.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit etwa 10 cm dickem morsch werdenden Festeis bedeckt.

The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with about 10 cm thick rotting fast ice.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit etwa 10 cm dickem morsch werdenden Festeis bedeckt. Die Nordzufahrt nach Stralsund ist von Barhöft bis Hafen mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt, die Fahrrinne ist gebrochen. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort und weiter E-wärts bis Freesendorfer Haken lockerer 10-20 cm dickes Eis; im Küstenbereich ist das Eis etwas dichter und dicker. Im Greifswalder Bodden im N-lichen Teil dichtes 10 cm dickes Eis; im zentralen Teil größere offene Flächen. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt sehr dichtes, örtlich kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom bis Peenemünde und weiter N-wärts bis Ruden offenes Wasser oder eisfrei. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit etwa 20 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin lockerer 15-25 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 25 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście dichtes 20-25 cm dickes Trümmereis.

Southern Baltic

German Coast: The inner Bodden waters are mostly covered with about 10 cm thick rotting fast ice. The northern approach to Stralsund from Barhöft to the harbour is covered with 5-10 cm thick ice; the fairway is broken. In Strelasund from Stralsund harbour to Palmer Ort and then farther eastwards to Freesendorfer Haken there is open 10-20 cm thick ice; close to the coast the ice is somewhat closer and thicker. In the northern part of the Greifswalder Bodden close 10 cm thick ice; in the central part there are large open areas. In the harbour Greifswald-Ladebow very close, locally compact 10-15 cm thick ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom to Peenemünde 15 cm thick and then farther northwards to Ruden open water or ice-free. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by about 20 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin open 15-25 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 25 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście close broken ice, 20-25 cm thick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste S-wärts von Ventspils vorwiegend offenes Wasser, N-wärts sehr lockerer Treibeis. Im Hafen Ventspils sehr lockerer 5-10 cm dickes Trümmereis, in Liepaja offenes Wasser. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad Festeis und kompaktes 5-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis oder Neueis. In Kalmarsund S-lich von Blå Jungfrun lockerer Treibeis, aber zwischen Slottsbredan und Utgrund 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast from Ventspils southwards mainly open water; from Ventspils northwards very open drift ice. In the harbour Ventspils very open 5-10 cm thick brash ice, in Liepaja open water. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice or new ice. In Kalmarsund south of Blå Jungfrun open drift ice, but between Slottsbredan and Utgrund 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice.

Rigaischer Meerbusen

Auf See bis etwa der Länge 22° E größtenteils 5-20 cm dickes, dichtes bis kompaktes Eis, das örtlich übereinandergeschoben oder aufgepresst ist. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 35-50 cm, im Moonsund 25-35 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockerer 5-10 cm dickes Eis. Weiter im Fahrwasser bis Mersrags lockerer 5-10 cm dickes Treibeis, von Mersrags bis Kolka dichtes 10-30 cm dickes Treibeis; bei Kolka ist das Eis aufgepresst und 30 cm dick. Weiter bis zur und in der Irbenstraße dichtes bis kompaktes 10-20 cm dickes, im Eisrandbereich bei 22° E schwieriges Treibeis.

Gulf of Riga

At sea to the longitude of about 22° E mostly 5-20 cm thick close to compact ice, which is in places rafted or ridged. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 35-50 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga very open 5-10 cm thick ice. In the fairway to Mersrags open 5-10 cm thick ice, from Mersrags to Kolka close 10-30 cm thick drift ice; in the vicinity of Kolka it is ridged. Farther towards and in the Irben Strait very close to compact 10-20 cm thick drift ice, which is difficult in the vicinity of the ice edge along longitude 22° E.

Finnischer Meerbusen

Auf See E-lich der Linie Bengtskär – Tallinn meist sehr dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes, stellenweise aufgepresstes Treibeis; im Bereich des aufgelockerten Eisrandes Neueis und dünnes Trümmereis. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend Festeis; außerhalb davon dichtes bis

Gulf of Finland

At sea east of the line Bengtskär – Tallinn mostly very close to compact 15-45 cm thick, partly ridged drift ice; in the vicinity of the diffuse ice edge new ice and thin drift ice. - **Estonian Coast:** In the bays fast ice; off the fast ice edge close to very close 10-20 cm thick drift ice. - **Finnish Coast:** In the archipelago

sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis Kalbådagrund 10-25 cm dickes sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes Eis, dann dünnes dichtes Treibeis und Trümmereis. In dem Eisfeld verlaufen örtlich Rinnen. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 40-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis in den Bereich des Eisrandes auf der Linie Mohni – Jussarö meist kompaktes, teilweise aufgepresstes Eis; Eisdicke E-lich Hogland 30-45 cm, W-lich davon 15-30 cm. - In der Lugaabucht 30-45 cm, in der Zufahrt 20-35 cm dickes Festeis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 20-35 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö 10-25 cm dickes Festeis und ebenes Eis.

Ålandsee

Überwiegend eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante ein 5-10 m breiter Gürtel aus dichtem Pfannkucheneis, Trümmereis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und dicht unter der Küste lockerer Eisbrei und Neueis.

Norra Kvarken

Auf See S-wärts bis zur Linie Ulvö – Norrskär vorwiegend dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Treibeis und dünnes ebenes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa ebenes dünnes Eis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und W-lich Holmöarna 10-20 cm dickes ebenes Eis. NE-lich von Nordvalen 10-20 cm dickes sehr dichtes Treibeis. N-lich von Skagsudde Neueis.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem, teilweise aufgepresstem Eis bedeckt; weiter S-wärts dünneres Eis, aber im zentralen Seegebiet zwischen Nahkiainen und Bjuröklubb kommt Neueis oder offenes Wasser vor. Das Eis auf See treibt N-wärts, und im N-lichen Seegebiet kommt es zu Eispressungen. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Weiter seewärts zunächst 10-25 cm dickes Eis, das außerhalb Kemi 2 aufgepresst ist. Weiter S-wärts bis zur Linie Merikallat – Norströmsgrund 25-40 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Treibeis. S-lich davon zunächst dünnes ebenes Eis, dichtes Treibeis und Neueis, dann zwischen den Breiten von Nahkiainen und Ulkokalla im zentralen Seegebiet offenes Wasser.

there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out to Kalbådagrund 10-25 cm thick very close, partly rafted and ridged ice, then thin close drift ice and brash ice. Within the ice field there are leads in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to Tolbuchin there is 40-60 cm thick fast ice. Westwards up to the vicinity of the ice edge along about the line Mohni – Jussarö mainly compact, partly ridged ice; ice thickness east of Hogland 30-45 cm, west of it 15-30 cm. - In the Luga Bay there is 30-45 cm, in the entrance 20-35 cm thick fast ice. - In Berkezund 30-50 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-50 cm thick fast ice, in the approach compact 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 10-25 thick fast ice and level ice to Isokari and Nötö.

Åland Sea

Mostly ice-free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-50 cm thick fast ice; off the fast ice edge there is a 5-10 nm wide belt of close pancake ice, brash ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on Ångermanälv there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out and close to the coast open shuga and new ice.

Norra Kvarken

At sea southwards to about the line Ulvö – Norrskär mostly close to very close 5-20 cm thick drift ice and thin level.- **Finnish Coast:** In the archipelago 25-45 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa level thin ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-30 cm thick. Off the fast ice edge and west of Holmöarna 10-20 cm thick level ice. Northeast of Nordvalen 10-20 cm thick very close drift ice. North of Skagsudde new ice.

Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 15-45 cm thick, partly ridged ice. Farther southwards thinner drift ice, however, in the central sea area between Nahkiainen and Bjuröklubb open water occurs. The ice at sea is drifting northwards, and in the northern sea area ice pressure occurs. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 30-50 cm thick fast ice. Farther out first 10-25 cm thick ice, which is ridged off Kemi 2. Farther southwards to the line Merikallat – Norströmsgrund 25-40 cm thick, very close and partly ridged drift ice. South of this ice field there is first level thin ice, close drift ice and new ice, then between the latitudes of Nahkiainen and Ulkokalla in the central sea area open water. In the southern part there is 30-45 cm thick fast ice in the

Im S-lichen Abschnitt in den Schären 30-45 cm dickes Festeis; außerhalb davon erst dünnes ebenes Eis, dann auf See sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon N-lich 64°50' N auf See wechselweise 15-30 cm dickes ebenes Eis und sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken und größeren Eisschollen. Die Skellefte Bukt ist mit dünnem ebenen Eis bedeckt. Im zentralen Seegebiet auf der Breite von Bjuröklubb ein Gebiet mit vorwiegend offenem Wasser. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon meist dünnes dichtes Treibeis, weiter seewärts sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis mit kleineren Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei auf Werte um 5 °C ansteigenden Lufttemperaturen und in Verbindung mit Regen wird das Eis an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums bis zum Ende der Woche deutlich abnehmen, ein Teil der Innenfahrwasser wird eisfrei. Entsprechend werden sich die Schifffahrtsverhältnisse insgesamt weiter verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum ist in der zweiten Wochenhälfte größtenteils wieder mit einer stärkeren Eiszunahme zu rechnen. Außerhalb der finnischen S-Küste sind bei zeitweise auffrischenden SE-lichen Winden Eispressungen zu erwarten. Entlang der estnischen Küste kann sich eine Rinne entwickeln. In der Bottenvik kann die nach N setzende Eisdrift und der Eisdruck im N-lichen Seegebiet andauern.

Im Auftrag
K. Strübing

archipelago; off the fast ice first thin level ice, then at sea very close 10-20 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge at sea north of 64°50' N alternating 15-30 cm thick level ice and very close 25-45 cm thick ice with single ridges and thicker floes. The Skellefte Bukt is covered with thin level ice. In the central sea area at the latitude of Bjuröklubb an area with open water. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice; off the coast mainly close thin drift ice, farther seawards very close 10-20 cm thick drift ice with minor ridges.

Expected Ice Development

Until the end of this week at air temperatures rising to values around about 5 °C and additional rain the ice on the coast of the southwestern region of the Baltic Sea will distinctly decrease, the inner fairways will partly become ice-free. This will result altogether in further improving navigation conditions. In most areas of the northern region of the Baltic Sea at dropping air temperatures an increase of ice is to be expected. At temporarily freshening southeasterly winds off the Finnish south coast ice pressure will occur. Along the Estonian coast an lead may develop. In the Bay of Bothnia the northerly ice drift and the ice pressure in the northern sea area can continue.

By order
K. Strübing

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	14.02.06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	07.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	14.02.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga		LU-2 (IC)	14.02.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt 3000 dwt	IA IA	11.02.06 18.02.06
	Harbours between Holmsund and Ångermanälv	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Holmsund and Rundvik	2000 dwt	IB	18.02.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken. VOIMA and SISU assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ work in Greifswalder Bodden.

The southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga (Irben Strait).

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class and vessels with ice class LU-1 (II) are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers ERMAK, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUIZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island Rodšer.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, YMER in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 15.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8242
Rankwitz, Peenestrom	8349
Stralsund - Palmer Ort	3311
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	3411
Stralsund - Bessiner Haken	5141
Vierendehlrinne	4140
Rostock - Warnemünde	2000
Warnemünde, Seekanal	2000
Schlei, Schleswig-Kappeln	1001

Estland , 15.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7212
Kunda, Hafen und Bucht	7132
Muuga, Hafen und Bucht	7211
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7312
Moonsund	8345

Finnland , 15.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6356

Oulu 1, Seegebiet im SW	6346
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6247
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8946
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6245
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5246
Pietarsaari - Kallan	8946
Kallan, Seegebiet außerhalb	6246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5246
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246
Norrskär, Seegebiet im SW	3106
Kaskinen - Sälgrund	7966
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	4145
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4105
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4145
Rauma Leuchtturm, See im W	2105
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	8345
KIRSTA - Isokari	6245
Isokari - Sandbäck	4145
Maarianhamina - Marhällan	3101
Naantali und Turku - Rajakari	8245

Rajakari - Lövskär	8245	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5346
Lövskär - Korra	8245	Vyborg Hafen und Bucht	8446
Korra - Isokari	6245	Vichrevoj - Sommers	6446
Lövskär - Berghamn	5145	Berkesund	8446
Berghamn - Stora Sottunga	5145	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7446
Storra Sottunga - Ledskär	5145	Luga Bucht	8446
Rödhamn, Seegebiet	4145	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8946
Lövskär - Grisselborg	5145	Kaliningrad, Hafen	7242
Grisselborg - Norparskär	5145		
Vidskär, Seegebiet	3105	Schweden , 15.02.2006	
Hanko, Hafen - Hanko 1	7245	Karlsborg - Malören	8376
Hanko 1, See im S	2005	Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Hanko - Vitgrund	5145	Lulea - Björnklack	8746
Vitgrund - Utö	2105	Björnklack - Farstugrunden	5226
Koverhar - Hästö Busö	7245	Farstugrunden, See im E und SE	5336
Hästö Busö - Ajax	3105	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Ajax, See im S	4005	Rödkaullen - Norströmsgrund	5726
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745	Haraholmen - Nygran	8244
Porkkala, Seegebiet	6245	Nygran, Seegebiet außerhalb	7264
Porkkala Leuchtturm, See im S	4245	Skelleftehamn - Gasören	8244
Helsinki, Hafen - Harmaja	7245	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6245	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4141
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4245	Nordvalen, See im NE	4252
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245	Nordvalen, See im SW	4252
Porvoo, Hafen - Varlax	8745	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5141
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6245	Umea - Väktaren	7263
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5245	Väktaren, See im SE	4141
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4245	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5243
Valko, Hafen - Täktarn	8346	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346	Hörnskatan - Skagsudde	4141
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7346	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4141
Kotka - Viikari	8346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Viikari - Orregrund	8346	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Orregrund - Tiiskeri	6376	Härnösand - Härnön	3010
Tiiskeri - Kalbadagrund	6376	Sundsvall - Draghallan	8142
Hamina - Suurmusta	8346	Hudiksvallfjärden	8242
Suurmusta - Merikari	8346	Iggesund - Agö	8141
Merikari - Kaunissaari	8346	Sandarne - Hällgrund	4101
		Ljusnefjärden - Storjungfrun	4141
Lettland , 15.02.2006		Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3000
Riga, Hafen	2102	Gävle - Eggegrund	8242
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3102	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4312	Orskär, Seegebiet außerhalb	3101
Irbenstraße, Fahrwasser	5312	Öregrundsgrepen	6252
Ventspils, Hafen	2101	Svartklubben, See außerhalb	3000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	5312	Hallstavik-Svartklubben	8242
Liepaja, Hafen	1000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Kapellskär - Söderarm	3000
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8101
		Klövholmen - Sandhamn	3000
Polen , 15.02.2006		Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
Zalew Szczecinski	8342	Trollharan - Langgarn	3101
Szczecin, Hafen	3302	Mysingen	3000
Swinoujscie, Szczecin	4303	Nynäshamn - Landsort	3101
Swinoujscie, Hafen	1200	Köping - Kvicksund	8345
		Västeras - Grönsö	8245
Russische Föderation , 15.02.2006		Grönsö - Södertälje	8242
St. Petersburg, Hafen	5846	Stockholm - Södertälje	8242
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446	Södertälje - Fifong	8111
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8946	Fifong - Landsort	3000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6446	Norrköping - Hargökalv	8362
Lt. Shepelevskij - Seskar	6446	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Seskar - Sommers	6446	Hoburg, Seegebiet außerhalb	2000
Sommers - Südspitze Hogland	5446	Västervik - Marsholmen - Idö	7231

Oskarshamn - Furön	2101
Furön - Ölands Norra Udde	2101
Bla Jungfrun - Kalmar	4353
Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Lurö Schären, Fahrwasser durch	2000
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346