



Eisbericht Nr. 46

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 46	Freitag, den 10.02.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

In den Innenfahrwassern des SW-lichen Ostseeraumes dauerte der Eisrückgang an, er hat sich aber bei Lufttemperaturen nur knapp über dem Gefrierpunkt abgeschwächt. Im N-lichen Ostseeraum hat die Eisbildung fast überall aufgehört. Bei zur Zeit abgeschwächten S- bis SE-lichen Winden hat sich die Eislage seit gestern nicht wesentlich geändert. Nur außerhalb der finnischen S-Küste ist das Eis zusammengeschoben, teilweise auch aufgepresst worden.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt weiter ab.
 - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem dünnen Treibeis. In Vänersborgsviken dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, im S-Teil 10-30 cm dickes Eis. Sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Hafen Wismar sehr lockeres Trümmereis. Im Rostocker Stadthafen und auf der Unterwarnow Eisreste; das Fahrwasser ist eisfrei. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit 10-15 cm dickem, meist morschem Festeis bedeckt.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice decrease in the inner fairways of the southwestern region of the Baltic Sea continued, however, at air temperatures only slightly above the freezing point the process has weakened. In the northern region of the Baltic Sea the ice formation is nearly everywhere interrupted. At presently decreased southerly to southeasterly winds the ice situation has not changed very much since yesterday. Only off the Finnish south coast the ice has been compacted and partly ridged, too

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is further decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open thin drift ice in front of it. In Vänersborgsviken close 5-10 cm thick ice, in the southern part 10-30 cm thick ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: In Wismar harbour very open brash ice. The city harbour of Rostock and on Unterwarnow rotten ice remnants; the fairway is ice-free. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with mostly rotten 10-15 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 10-15 cm dickem, teilweise morschem Festeis bedeckt. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 30-40 cm dickes zusammengeschobenes Eis. Im Greifswalder Bodden W-lich von Thiessow 15-25 cm dickes Eis; E-lich davon örtlich Trümmereis. In den Fahrwassern bis zu 30 cm dickes, örtlich schwieriges Eis für Schiffe mit geringer Maschinenleistung. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt sehr dichtes, örtlich kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom bis Peenemünde 15-20 cm dickes zusammengeschobenes Treibeis; weiter N-wärts bis Ruden offenes Wasser. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit etwa 20 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, 15-25 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie dichtes 15-40 cm dickes Trümmereis. In den Häfen weiter E-wärts vorwiegend dünnes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste S-wärts von Ventspils offenes Wasser, N-wärts zunehmend dichter werdendes 5-10 cm dickes Treibeis. In den Häfen Ventspils und Liepaja lockereres bis sehr lockereres 5-10 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad Festeis und kompaktes 5-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis oder Neueis. In Kalmarsund zwischen Slottsbredan und Utgrunden 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Auf See NW-lich der Linie Mersrags - Ainaži größtenteils 5-20 cm dickes Eis, das NW-wärts treibt. S-lich Mersrags außerhalb der Küste dünnes dichtes Treibeis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 35-45 cm, im Moonsund 25-35 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockereres 5-10 cm dickes Eis. Weiter im Fahrwasser bis Mersrags dichtes 5-10 cm dickes Treibeis. Von Mersrags bis Kolka und in der Irbenstraße meist kompaktes 10-20 cm dickes Treibeis; bei Kolka ist das Eis aufgedrückt.

Finnischer Meerbusen

Auf See N-lich der Linie Porkkala – Helsinki-Leuchtturm - Narva meist sehr dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes, stellenweise aufgedrückt Treibeis. - **Estnische Küste:** In den Buchten überwiegend Festeis; außerhalb davon etwas Treibeis, aber weiter N-wärts bis zum Eisrand offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Porkkala – Mohni 10-25 cm dickes, teilweise aufgedrückt Eis, dann dünnes sehr dichtes und dichtes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen

Southern Baltic

German Coast: The inner Bodden waters are mostly covered with 10-15 cm thick, partly rotten fast ice. In Strelasund from Stralsund harbour to Palmer Ort there is compact 30-40 cm thick ice. The Greifswalder Bodden is covered west of Thiessow with 15-25 cm thick ice; east of Thiessow in places brash ice. In the fairways up to 30 cm thick ice, in places difficult for lowpowered vessels. In the harbour Greifswald-Ladebow very close, locally compact 10-15 cm thick ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom to Peenemünde 15-20 cm thick compact drift ice; farther northwards to Ruden open water. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by about 20 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very close about 15-25 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie close broken ice, 15-40 cm thick. In the eastern harbours mostly thin ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast from Ventspils northwards increasing concentration of 5-10 cm thick drift ice. In the harbours Ventspils and Liepaja very open 5-10 cm thick drift ice. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice or new ice. In Kalmarsund between Slottsbredan and Utgrunden 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-25 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

At sea northwest of a line Mersrags – Ainaži mostly 5-20 cm thick ice, which is drifting northwestwards; south of Mersrags of the coast close thin drift ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 35-45 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga very open 5-10 cm thick ice. In the fairway to Mersrags close 5-10 cm thick ice. From Mersrags to Kolka and in the Irben Strait mostly compact 10-20 cm thick drift ice, which is ridged in the vicinity of Kolka.

Gulf of Finland

At sea north of the line Porkkala – Helsinki lighthouse - Narva mostly very close to compact 15-40 cm thick, partly ridged drift ice. - **Estonian Coast:** In the bays fast ice. Off the fast ice some drift ice, both farther northwards towards the ice edge open water. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out to the line Porkkala – Mohni first 10-25 cm thick, partly ridged ice, then thin very close and close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to Tolbuchin there is 30-55 cm thick fast

von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zum Eisrand auf der Linie Narva – Helsinki-Leuchtturm meist kompaktes, teilweise aufgepresstes Eis; Eisdicke E-lich Hogland 25-40 cm, W-lich davon 15-30 cm. - In der Lugabucht 30-45 cm, in der Zufahrt 20-35 cm dickes Festeis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 20-35 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö 5-20 cm dickes Festeis und ebenes Eis.

Ålandsee

Auf See treiben auf der schwedischen Seite Neueis und Eisbreistreifen.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-35 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante ein 5-15 m breiter Gürtel aus Neueis und dichtem dünnen Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und dicht unter der Küste lockerer Eisbrei und Neueis.

Norra Kvarken

Auf See E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär vorwiegend dichtes 5-20 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa lockerer dünnes Treibeis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon und W-lich Holmöarna 10-20 cm dickes ebenes Eis. Das festgestampfte Eis an seinem S-Rand zerstreut sich langsam seewärts. Zwischen Väktaren und Nordvalen treibt Pfannkucheneis.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem, teilweise aufgepresstem Eis bedeckt; weiter S-wärts Neueis und dünnes Eis, aber im Seegebiet zwischen Norströmsgrund und Bjuröklubb kommt offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb zunächst 10-20 cm dickes Eis, das außerhalb Kemi 2 aufgepresst ist. Weiter S-wärts bis zur Linie Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm dickes, sehr dichtes und teilweise aufgepresstes Treibeis. S-lich davon zunächst dünnes ebenes Eis, dann SW- und W-wärts offenes Wasser. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 20-40 cm dickes Festeis; außerhalb davon erst Neueis, dann lockerer und dichtes 5-20 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon N-lich 65° N auf See wechselweise 15-25 cm dickes ebenes Eis und sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Am S-lichen Eisrand, der etwa von Nygrån über Norströmsgrund bis ins Gebiet 15 sm ESE-lich

ice. Westwards up to the ice edge along about the line Narva – Helsinki lighthouse mainly compact, partly ridged ice; ice thickness east of Hogland 25-40 cm, west of it 15-30 cm. - In the Luga Bay there is 30-45 cm, in the entrance 20-35 cm thick fast ice. - In Berkezund 30-50 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-50 cm thick fast ice, in the approach compact 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is 5-20 thick fast ice and level ice to Isokari and Nötö.

Åland Sea

At sea on the Swedish side new ice and strings with shuga are drifting.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 10-35 cm thick fast ice; off the fast ice edge there is a 5-15 nm wide belt of new ice close thin drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on Ångermanälv there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out and close to the coast open shuga and new ice.

Norra Kvarken

At sea east of the line Nordvalen – Norrskär mostly close 5-20 cm thick drift ice.- **Finnish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa open thin drift ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-25 cm thick. Off the fast ice edge and west of Holmöarna 10-20 cm thick level ice. The jammed brash ice barrier at its southern edge is slowly scattering seawards. Between Väktaren and Nordvalen pancake ice is drifting.

Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 10-35 cm thick, partly ridged ice. Farther southwards new ice and thin ice, however, in the sea area between Norströmsgrund and Bjuröklubb open water occurs. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 30-50 cm thick fast ice. Farther out first 10-20 cm thick ice, which is ridged off Kemi 2. Farther southwards to the line Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm thick, very close and partly ridged drift ice. South of this ice field there is first level thin ice, then southwest- and westwards open water. In the southern part there is 20-40 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice first new ice, then 5-20 cm thick open and close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge at sea north of 65° N alternating 15-25 cm thick level ice and very close 10-20 cm thick ice with single ridges. Along the southern ice edge, which runs about along a line from Nygrån via Norströmsgrund into the area 15 nm east-southeast of Falkensgrund, a jammed brash ice

Falkensgrund verläuft, ein Gürtel aus festgestampften Eis. Weiter S-wärts bis Bjuröklubb ein Gebiet mit vorwiegend offenem Wasser. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon wechselweise dichtes und lockeres 5-15 cm dickes Treibeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten fünf Tagen wird der Eisrückgang an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums bei Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt nur gering sein. Die Schifffahrtsverhältnisse können sich aber insgesamt noch verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum ist keine nennenswerte Eiszunahme zu erwarten. Auf der N-Seite einer sich über Südkandinavien und dem Baltikum entwickelnden Hochdruckzone wird der Wind auf W-liche Richtungen drehen, aber überwiegend schwach bleiben. Nur im N-lichen Bottnischen Meerbusen kann er zeitweise auffrischen und eine Eisdrift zur finnischen Küste verursachen. Diese kann dort zu einer Verschlechterung der Eislage führen.

Im Auftrag
K. Strübing

barrier. Farther southwards to about Bjuröklubb an area with mostly open water. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice; off the coast alternating close and open 5-15 cm thick drift ice.

Expected Ice Development

During the next five days at air temperatures around the freezing point, there will occur only minor ice decrease on the coasts of the southwestern region of the Baltic Sea, but the navigation conditions can still further improve. In the northern region of the Baltic Sea no remarkable increase in ice is to be expected. On the northern side of a high pressure ridge developing over southern Scandinavia and the Balticum, the wind will shift to westerly directions, but it will stay mostly rather weak. Only in the northern Gulf of Bothnia it may sometimes increase and result in an ice drift towards the Finnish coast, where this may cause deteriorating ice conditions.

By order
K. Strübing

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe	2000 dwt	IA	07.02.06
	Tornio, Kemi, Oulu und Raahe	3000 dwt	IA	14.02.06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	07.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	14.02.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt	IB	24.01.06
		2000 dwt	IA	11.02.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
		1300 dwt	IC	11.02.06
Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06	
Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken. VOIMA and **SISU** assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA, RANZOW and GÖRMITZ work in eastern fairways.

The northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga (Irben Strait).

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers **ERMAK**, KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of convoy formation is island Vaindlo.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 10.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8249
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6241
Stralsund - Palmer Ort	6462
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4462
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Rostock - Warnemünde	2290
Wismar, Hafen	2100
Schlei, Schleswig-Kappeln	1000

Estland , 10.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7212
Kunda, Hafen und Bucht	7132
Muuga, Hafen und Bucht	7211
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7312
Moonsund	8345

Finnland , 10.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446

Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5246
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	4246
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5146
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3206
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	3206
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4146
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3716
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3716
Kaskinen - Sälgrund	7356
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4106
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	4005
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4105
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4005
Rauma Leuchtturm, See im W	3105
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	8345
KIRSTA - Isokari	6245
Isokari - Sandbäck	3105
Maarianhamina - Marhällan	3101

Naantali und Turku - Rajakari	8245	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5342
Rajakari - Lövskär	8245	Vyborg Hafen und Bucht	8443
Lövskär - Korra	8245	Vichrevoj - Sommers	5343
Korra - Isokari	6245	Berkesund	8443
Lövskär - Berghamn	5145	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7443
Berghamn - Stora Sottunga	5145	Luga Bucht	8443
Stora Sottunga - Ledskär	5145	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8943
Rödhamn, Seegebiet	4145	Kaliningrad, Hafen	7242
Lövskär - Grisselborg	5145		
Grisselborg - Norparskär	5145	Schweden , 10.02.2006	
Vidskär, Seegebiet	4145	Karlsborg - Malören	8376
Hanko, Hafen - Hanko 1	5145	Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Hanko - Vitgrund	5145	Lulea - Björnklack	8746
Vitgrund - Utö	2105	Björnklack - Farstugrunden	5226
Koverhar - Hästö Busö	7245	Farstugrunden, See im E und SE	5336
Hästö Busö - Ajax	4105	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745	Rödkaullen - Norströmsgrund	5726
Porkkala, Seegebiet	6245	Haraholmen - Nygran	8244
Porkkala Leuchtturm, See im S	4245	Nygran, Seegebiet außerhalb	7264
Helsinki, Hafen - Harmaja	7245	Skelleftehamn - Gasören	8244
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6245	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5245	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4141
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245	Nordvalen, See im NE	4252
Porvoo, Hafen - Varlax	8745	Nordvalen, See im SW	3111
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6245	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5141
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6245	Umea - Väktaren	7263
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6245	Väktaren, See im SE	3111
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345	Hörnskatan - Skagsudde	1000
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	2000
Kotka - Viikari	8345	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Viikari - Orregrund	6345	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Orregrund - Tiiskeri	6375	Sundsvall - Draghallan	8142
Tiiskeri - Kalbadagrund	6375	Hudiksvallfjärden	8242
Hamina - Suurmusta	8345	Iggesund - Agö	8141
Suurmusta - Merikari	6345	Sandarne - Hällgrund	4101
Merikari - Kaunissaari	6345	Ljusnefjärden - Storzungrun	4141
		Storzungrun, Seegebiet außerhalb	3000
Lettland , 10.02.2006		Gävle - Eggegrund	4221
Riga, Hafen	2101	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4101	Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6313	Öregrundsgrepen	6252
Irbenstraße, Fahrwasser	6313	Svartklubben, See außerhalb	3000
Ventspils, Hafen	2101	Hallstavik-Svartklubben	8242
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	6313	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Liepaja, Hafen	2101	Kapellskär - Söderarm	3000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8101
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Klövholmen - Sandhamn	3000
		Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
Polen , 10.02.2006		Trollharan - Langgarn	3101
Gdansk, Hafen	2211	Mysingen	3000
Zalew Szczecinski	8343	Nynäshamn - Landsort	3101
Szczecin, Hafen	3202	Köping - Kvicksund	8345
Swinoujscie, Szczecin	4303	Västeras - Grönsö	8245
Swinoujscie, Hafen	1100	Grönsö - Södertälje	8242
		Stockholm - Södertälje	8242
Russische Föderation , 10.02.2006		Södertälje - Fifong	8111
St. Petersburg, Hafen	5843	Fifong - Landsort	3000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8443	Norrköping - Hargökalv	4232
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8943	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6443	Hoburg, Seegebiet außerhalb	2000
Lt. Shepelevskij - Seskar	6443	Västervik - Marsholmen - Idö	7141
Seskar - Sommers	6443	Oskarshamn - Furön	3001
Sommers - Südspitze Hogland	5443	Furön - Ölands Norra Udde	2001

Bla Jungfrun - Kalmar	4353
Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346
Lidköping, Fahrwasser nach	8242