

Eisbericht Nr. 45

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 45	Donnerstag, den 09.02.2006	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

In den Innenfahrwassern des SW-lichen Ostseeraumes dauerte der Eisrückgang an. Im N-lichen Ostseeraum hat sich die Eisbildung abgeschwächt und im schwedischen Küstengebiet aufgehört. Mit S- bis SE-lichen Winden treibt das Eis in den eisbedeckten Seegebieten in N-liche Richtungen.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: Eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt weiter ab.
- **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem dünnen Treibeis. In Vänersborgsviken dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, im S-Teil 10-30 cm dickes Eis. Sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die innere Schlei und im Hafen Wismar offenes Wasser. Im Rostocker Stadthafen 5-10 cm dickes morsch werdendes Eis. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt; auf dem Eis kommen viele Pfützen vor.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice decrease in the inner fairways of the southwestern region of the Baltic Sea continued. In the northern region of the Baltic Sea the ice formation is decreasing, and in the Swedish coastal areas it has stopped. With southerly to southeasterly winds the ice in the ice covered sea areas is drifting towards northerly directions.

German Bight

German Coast: Ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is further decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open thin drift ice in front of it. In Vänersborgsviken close 5-10 cm thick ice, in the southern part 10-30 cm thick ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: In the inner Schlei and in Wismar harbour open water. The city harbour of Rostock is covered with 5-10 cm thick rotting ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 10-15 cm thick fast ice with a lot of thaw holes and puddles.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: An der Außenküste von Hiddensee und im Libbenfahrwasser örtlich Trümmereis; sonst entlang der Außenküste eisfrei. Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 30-40 cm dickes zusammengeschobenes und teilweise zusammengepresstes Eis. Im Greifswalder Bodden 15-25 cm dickes Festeis und Treibeis; in den Fahrwassern bis zu 30 cm dickes, örtlich schwieriges Eis für Schiffe mit geringer Maschinenleistung. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 15 cm dickes ebenes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom bis Peenemünde 15-20 cm dickes zusammengeschobenes Treibeis; weiter N-wärts bis Ruden offenes Wasser. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, 15-25 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście sehr dichtes 20-40 cm dickes Trümmereis. In den Häfen weiter E-wärts vorwiegend dünnes Eis; außerhalb Ustka ist die See wieder offen.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste S-wärts von Ventspils offenes Wasser, N-wärts zunehmend dichter werdendes 5-10 cm dickes Treibeis. In den Häfen Ventspils und Liepaja lockeres bis sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad Festeis und kompaktes 5-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis oder Neueis. In Kalmarsund zwischen Slottsbredan und Utgrunden 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-25 cm dickes Festeis, sonst 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Auf See NW-lich der Linie Mersrags - Ainaži größtenteils 5-20 cm dickes Eis, das NW-wärts treibt. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 35-45 cm, im Moonsund 25-35 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und im Fahrwasser Riga – Mersrags dünnes Treibeis oder Neueis; weiter bis Kolka und in der Irbenstraße kompaktes 10-20 cm dickes Treibeis; bei Kolka ist das Eis aufgepresst.

Finnischer Meerbusen

Auf See N-lich der Linie Porkkala – Helsinki-Leuchtturm - Narva meist sehr dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes, stellenweise aufgepresstes Treibeis. Das Eis auf See treibt N-wärts. - **Estnische Küste:** In der Narva- und Kundabucht sehr dichtes Treibeis, in der Muugabucht Festeis und offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären 5-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Porkkala – Mohni 5-20 cm dickes ebenes Eis und dichtes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen

Southern Baltic

German Coast: Along the outer coast of Hiddensee and in the Libben fairway some brash ice; otherwise along the coast ice-free. The inner Bodden waters are mostly covered with 10-20 cm thick fast ice. In Strelasund from harbour of Stralsund to Palmer Ort there is compact, partly compressed 30-40 cm thick ice. The Greifswalder Bodden is covered with 15-25 cm thick fast ice and drift ice; in the fairways in places up to 30 cm thick ice, difficult for lowpowered vessels. In the harbour Greifswald-Ladebow about 15 cm level ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom to Peenemünde 15-20 cm thick compact drift ice; farther northwards to Ruden open water. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-25 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very close about 15-25 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście very close broken ice, 20-40 cm thick. In the eastern harbours mostly thin ice; off Ustka the sea is open again.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast from Ventspils southwards open water; from Ventspils northwards increasing concentration of 5-10 cm thick drift ice. In the harbours Ventspils and Liepaja open to very open 5-10 cm thick drift ice. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance ice-free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice or new ice. In Kalmarsund between Slottsbredan and Utgrunden 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-25 cm thick, elsewhere 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Gulf of Riga

At sea northwest of a line Mersrags – Ainaži mostly 5-20 cm thick ice, which is drifting northwestwards. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 35-45 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the fairway Riga – Mersrags thin drift ice or new ice, farther out to Kolka and in the Irben Strait mostly compact 10-20 cm thick drift ice, which is ridged in the vicinity of Kolka.

Gulf of Finland

At sea north of the line Porkkala – Helsinki lighthouse - Narva mostly very close to compact 15-40 cm thick, partly ridged drift ice. The ice at sea is drifting northwards. - **Estonian Coast:** In Narva and Kunda bays very close drift ice, in Muuga bay fast ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 5-30 cm thick fast ice. Farther out to the line Porkkala – Mohni 5-20 cm thick level ice and close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to

von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zum Eisrand auf der Linie Narva – Helsinki-Leuchtturm meist kompaktes, teilweise aufgedrücktes Eis; Eisdicke E-lich Hogland 25-40 cm, W-lich davon 15-30 cm. - In der Lugabucht 30-45 cm, in der Zufahrt 20-35 cm dickes Festeis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 20-35 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö kommen dünnes Festeis, ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Auf See treiben auf der schwedischen Seite Neueis und Eisbreistreifen.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-35 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante ein 5-15 m breiter Gürtel aus sehr lockerem dünnen Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dicht unter der Küste lockerer Eisbrei und Neueis.

Norra Kvarken

Auf See E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär dichtes und lockereres 5-20 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa lockereres dünnes Treibeis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon W-lich Holmöarna 5-15 cm dickes ebenes Eis; an seinem S-Rand festgestampftes Eis.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem, teilweise aufgedrücktem Eis bedeckt; weiter S-wärts Neueis und dünnes Eis, aber im Seegebiet zwischen Norströmsgrund und Bjuröklubb kommt offenes Wasser vor. Das Eis auf See treibt N-wärts, und im N-Teil bilden sich neue Presseisrücken. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb zunächst 10-20 cm dickes Eis, das außerhalb Kemi 2 aufgedrückt ist. Weiter S-wärts bis zur Linie Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm dickes, sehr dichtes teilweise aufgedrücktes Treibeis. S-lich davon zunächst dünnes ebenes Eis, dann SW-wärts offenes Wasser. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis; außerhalb davon erst sehr lockereres bis lockereres dünnes Treibeis, dann dichtes 5-20 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Im N-lichsten Abschnitt außerhalb des Festeises bis 65° N wechselweise 15-25 cm dickes ebenes Eis und sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Am S-lichen Eisrand, der etwa von Nygrån über Norströmsgrund bis ins Gebiet 15 m

Tolbuchin there is 30-50 cm thick fast ice. Westwards up to the ice edge along about the line Narva – Helsinki lighthouse mainly compact, partly ridged ice; ice thickness east of Hogland 25-40 cm, west of it 15-30 cm. - In the Luga Bay there is 30-45 cm, in the entrance 20-35 cm thick fast ice. - In Berkezund 30-50 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-50 cm thick fast ice, in the approach compact 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is thin fast ice, level ice and new ice to Isokari and Nötö.

Åland Sea

At sea on the Swedish side new ice and strings with shuga are drifting.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 10-35 cm thick fast ice; off the fast ice edge there is a 5-15 nm wide belt of very open thin drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on Ångermanälv there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out close to the coast open shuga and new ice.

Norra Kvarken

At sea east of the line Nordvalen – Norrskär alternating close and open 5-20 cm thick drift ice.- **Finnish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa open thin drift ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-25 cm thick. West of Holmöarna 5-15 cm thick level ice; at its southern edge there is a jammed brash ice barrier.

Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 10-35 cm thick, partly ridged ice. Farther southwards new ice and thin ice, however, in the sea area between Norströmsgrund and Bjuröklubb open water occurs. The ice at sea is drifting northwards, and in the northern part new ridges are forming. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 30-50 cm thick fast ice. Farther out first 10-20 cm thick ice, which is ridged off Kemi 2. Farther southwards to the line Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm thick, very close and partly ridged drift ice. South of this ice field there is first level thin ice, then southwestwards open water. In the southern part there is 15-35 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice first very open to open thin drift ice, then 5-20 cm thick close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge in the northernmost section southwards to 65° N alternating 15-25 cm thick level ice and very close 10-20 cm thick ice with single ridges. Along the southern ice edge, which runs about along a line from Nygrån via Norströmsgrund into the area 15 nm east-southeast of Falkensgrund, a jammed brash ice

ESE-lich Falkensgrund verläuft, ein Gürtel aus festgestampften Eis. Weiter S-wärts bis Bjuröklubb ein Gebiet mit vorwiegend offenem Wasser. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon wechselweise dichtes und lockeres 5-15 cm dickes Treibeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Der Eisrückgang an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums wird sich bis zum Ende der Woche infolge langsam sinkender Lufttemperaturen abschwächen. Die Schifffahrtsverhältnisse werden sich insgesamt aber noch verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum wird sich die Eisbildung weiter abschwächen, und bis zum Wochenende wird sie überall unterbrochen sein. Tiefdruckgebiete, die über Südkandinavien ostwärts ins südliche Baltikum ziehen verursachen zeitweise stärkere südliche bis südöstliche Winde, die in den eisbedeckten Seegebieten zu windbedingten Veränderungen der Eislage führen. Die eisbedeckten Flächen werden weiter abnehmen, und an den Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag
K. Strübing

barrier. Farther southwards to about Bjuröklubb an area with mostly open water. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice; off the coast alternating close and open 5-15 cm thick drift ice.

Expected Ice Development

The ice decrease on the coasts of the southwestern region of the Baltic Sea will weaken with slowly dropping air temperatures. However, the navigation conditions will still further improve. In the northern region of the Baltic Sea the process of ice formation will further decrease, and until this weekend it will be interrupted everywhere. Via southern Scandinavia eastwards to the southern Balticum moving low pressure areas are resulting temporarily in stronger southerly to south-easterly winds, which in the ice covered sea areas result in wind-induced changes of the ice situation. The ice extend will further decrease, and ice pressure is to be expected along the windward coasts.

By order
K. Strübing

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe	2000 dwt	IA	07.02.06
	Tornio, Kemi, Oulu und Raahe	3000 dwt	IA	14.02.06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	07.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	14.02.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt	IB	24.01.06
		2000 dwt	IA	11.02.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
		1300 dwt	IC	11.02.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådgrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA, RANZOW and GÖRMITZ work in eastern fairways.

The northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga (**Irben Strait**).

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreakers KAPITAN ISMAILOV and TOR assist to Vyborg.

Point of voy formation is island Vaindlo.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 09.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8389
Karnin, Peenestrom	8389
Anklam, Hafen - Peenestrom	8289
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6382
Stralsund - Palmer Ort	6463
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4463
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Rostock - Warnemünde	2240
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	1001

Estland , 09.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	6212
Kunda, Hafen und Bucht	7132
Muuga, Hafen und Bucht	7011
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7312
Moonsund	8345

Finnland , 09.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446

Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5246
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5246
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	2206
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3206
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	3206
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2706
Nordvalen - Norrskär, See im W	1706
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2716
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2716
Kaskinen - Sälgrund	7356
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2116
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	2105
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2105
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2105
Rauma Leuchtturm, See im W	2105
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	8345
KIRSTA - Isokari	6245
Isokari - Sandbäck	2105
Maarianhamina - Marhällan	3001

Naantali und Turku - Rajakari	8245	Vyborg Hafen und Bucht	8443
Rajakari - Lövsjär	5145	Vichrevoj - Sommers	5343
Lövsjär - Korra	6245	Berkesund	8443
Korra - Isokari	6245	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7443
Lövsjär - Berghamn	4145	Luga Bucht	8443
Berghamn - Stora Sottunga	4145	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8943
Stora Sottunga - Ledskär	4145	Kaliningrad, Hafen	7242
Rödhamn, Seegebiet	3105		
Lövsjär - Grisselborg	4145	Schweden , 09.02.2006	
Grisselborg - Norparskär	4145	Karlsborg - Malören	8376
Vidskär, Seegebiet	3105	Malören, Seegebiet außerhalb	5336
Hanko, Hafen - Hanko 1	5145	Lulea - Björnklack	8746
Hanko - Vitgrund	4145	Björnklack - Farstugrunden	5226
Vitgrund - Utö	2105	Farstugrunden, See im E und SE	5336
Koverhar - Hästö Busö	7245	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hästö Busö - Ajax	2105	Rödkallen - Norströmsgrund	5726
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745	Haraholmen - Nygran	8244
Porkkala, Seegebiet	6245	Nygran, Seegebiet außerhalb	7264
Porkkala Leuchtturm, See im S	4245	Skelleftehamn - Gasören	8244
Helsinki, Hafen - Harmaja	7245	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6245	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	3102
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5245	Nordvalen, See im NE	4252
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245	Nordvalen, See im SW	2101
Porvoo, Hafen - Varlax	8745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5141
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6245	Umea - Väktaren	7263
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6245	Husum, Fahrwasser nach	3010
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6245	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Hörnskatan - Skagsudde	2000
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6345	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Kotka - Viikari	8345	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Viikari - Orregrund	6345	Sundsvall - Draghallan	8142
Orregrund - Tiiskeri	6245	Hudiksvallfjärden	8242
Tiiskeri - Kalbadagrund	6245	Iggesund - Agö	8141
Hamina - Suurmusta	8345	Sandarne - Hällgrund	4101
Suurmusta - Merikari	6345	Ljusnefjärden - Störjungfrun	4141
Merikari - Kaunissaari	6345	Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	3000
		Gävle - Eggegrund	4221
Lettland , 09.02.2006		Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Riga, Hafen	3101	Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	5001	Öregrundsgrepen	6252
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6313	Svartklubben, See außerhalb	3000
Irbenstraße, Fahrwasser	6313	Hallstavik-Svartklubben	8242
Ventspils, Hafen	3101	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	6313	Kapellskär - Söderarm	3000
Liepaja, Hafen	2101	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8101
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Klövholmen - Sandhamn	3000
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
		Trollharan - Langgarn	3101
Polen , 09.02.2006		Mysingen	3000
Gdansk, Hafen	4211	Nynäshamn - Landsort	3101
Zalew Szczecinski	8343	Köping - Kvicksund	8345
Szczecin, Hafen	4302	Västeras - Grönsö	8245
Swinoujscie, Szczecin	4303	Grönsö - Södertälje	8242
		Stockholm - Södertälje	8242
Russische Föderation , 09.02.2006		Södertälje - Fifong	8111
St. Petersburg, Hafen	5843	Fifong - Landsort	3000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8443	Norrköping - Hargökalv	4232
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8943	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6443	Hoburg, Seegebiet außerhalb	2000
Lt. Shepelevskij - Seskar	6443	Västervik - Marsholmen - Idö	7141
Seskar - Sommers	6443	Oskarshamn - Furön	3001
Sommers - Südspitze Hogland	5443	Furön - Ölands Norra Udde	2001
Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda	5342	Bla Jungfrun - Kalmar	4353

Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346
Lidköping, Fahrwasser nach	8242