

Eisbericht Nr. 44

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 44	Mittwoch, den 08.02.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

In den Innenfahrwassern des SW-lichen Ostseeraumes dauert der Eisrückgang an. Im N-lichen Ostseeraum dauert die rasche Eiszunahme bei starkem bis strengem Frost im Finnischen Meerbusen noch an. Mit auffrischenden S- bis SE-lichen Winden treibt das Eis in den eisbedeckten Seegebieten in N-liche Richtungen.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: Auf der Elbe im Hamburger Hafengebiet sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, sonst eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt ab. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem dünnen Treibeis. In Vänersborgsviken 5-10 cm dickes Treibeis, im S-Teil 10-30 cm dickes Eis. Sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die innere Schlei ist teilweise mit 5-10 cm dickem zerbrochenen Eis bedeckt. Im Hafen Wismar sehr lockeres, etwa 5 cm dickes Eis, im Rostocker Stadthafen 5-10 cm dickes morsch werdendes Eis. Die Boddengewässer S-lich von

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

Ice decrease in the inner fairways of the southwestern region of the Baltic Sea continues. In the Gulf of Finland, at mostly severe to strong frost degrees the rather rapid ice formation continued. In the northern region of the Baltic Sea, increasing southerly to southeasterly winds initiated in the ice covered sea areas an ice drift towards northerly directions.

German Bight

German Coast: On river Elbe in the Hamburg harbour area there is very open 5-10 cm thick ice, otherwise ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open thin drift ice in front of it. In Vänersborgsviken 5-10 cm thick ice, in the southern part 10-30 cm thick ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: The inner Schlei is partly covered with 5-10 cm thick broken ice. In Wismar harbour very open about 5 cm thick ice, the city harbour of Rostock is covered with 5-10 cm thick rotting ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Darß und Zingst sind mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt; auf dem Eis kommen viele Pfützen vor.

covered with 15-20 cm thick fast ice with a lot of thaw holes and puddles.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: An der Außenküste von Hiddensee ein schmaler Gürtel aus kompaktem Eis; sonst entlang der Außenküste eisfrei. Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 30-40 cm dickes zusammengeschiebenes und teilweise zusammengepresstes Eis. Im Greifswalder Bodden 20-25 cm dickes Festeis und Treibeis; in den Fahrwassern bis zu 30 cm dickes, örtlich schwieriges Eis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 15 cm dickes ebenes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Ruden 15-20 cm dickes zusammengeschiebenes Treibeis. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, 15-25 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff bis zu 30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie sehr dichtes 20-40 cm dickes Trümmer-eis. In den Häfen weiter E-wärts vorwiegend dünnes Eis, aber außerhalb Ustka liegt ein etwa 0,3 m breiter Gürtel aus dichtem 15-30 cm dicken Eis.

Southern Baltic

German Coast: Along the outer coast of Hiddensee a narrow belt of compacted ice; otherwise along the coast ice free. The inner Bodden waters are mostly covered with 10-20 cm thick fast ice. In Strelasund from harbour of Stralsund to Palmer Ort there is compact, partly compressed 30-40 cm thick ice. The Greifswalder Bodden is covered with 20-25 cm thick fast ice and drift ice; in the fairways in places up to 30 cm thick difficult ice. In the harbour Greifswald-Ladebow about 15 cm level ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom northwards to Ruden 15-20 cm thick compact drift ice. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-25 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very close about 15-25 cm thick ice. In Zalew Szczecinski up to 30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie very close broken ice, 20-40 cm thick. In the eastern harbours mostly thin ice; off Ustka there is about 0,3 nm wide belt of close 15-30 cm thick ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste meist sehr lockerer 5-10 cm dickes Treibeis oder offenes Wasser. In den Häfen Ventspils und Liepaja lockerer Eis, Eisdicke 5-10 cm. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad Festeis und kompaktes 5-15 cm dickes Eis, in der Einfahrt Nilas. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueis. In Kalmarsund zwischen Slottsbredan und Utgrunden 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschiebenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-25 cm dickes Festeis, sonst 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast mostly very open 5-10 cm thick drift ice or open water. In the harbours Ventspils and Liepaja open drift ice; ice thickness 5-10 cm. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance nilas. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice, farther out new ice. In Kalmarsund between Slottsbredan and Utgrunden 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-25 cm thick, elsewhere 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Rigaischer Meerbusen

Auf See größtenteils 5-20 cm dickes Eis, das NW-wärts treibt. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 35-45 cm, im Moonsund 25-35 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und im Fahrwasser Riga – Mersrags dünnes Treibeis und Neueis; weiter bis Kolka und in der Irbenstraße sehr dichtes bis kompaktes 10-15 cm dickes Treibeis.

Gulf of Riga

At sea mostly 5-20 cm thick ice, which is drifting northwestwards. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 35-45 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the fairway Riga – Mersrags thin drift ice and new ice, farther out to Kolka and in the Irben Strait very close to compact 10-15 cm thick drift ice.

Finnischer Meerbusen

Auf See E-lich der Linie Porkkala – Tallinn sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis, im Fahrwasser nach St. Petersburg etwa von 26° E an sehr dichtes bis kompaktes 15-45 cm dickes, stellenweise aufgepresstes Treibeis. Das Eis auf See treibt N-wärts. - **Estnische Küste:** In der Narva- und Kundabucht sehr dichtes Treibeis, in der Muugabucht Festeis und offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären 5-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Porkkala – Tallinn 5-15 cm dickes ebenes Eis und dünnes

Gulf of Finland

At sea east of the line Porkkala – Tallinn very close 10-20 cm thick ice; in the fairway to St. Petersburg from about 26° E very close to compact 15-45 cm thick, partly ridged drift ice. The ice at sea is drifting northwards. - **Estonian Coast:** In Narva and Kunda bays very close drift ice, in Muuga bay fast ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is 5-30 cm thick fast ice. Farther out to the line Porkkala – Tallinn 5-15 cm thick level ice and thin close drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-40 cm thick ice, farther out to

dichtes Treibeis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Mohni meist kompaktes, teilweise aufgepresstes Eis; Eisdicke Elich Hogland 25-40 cm, W-lich davon 15-30 cm. Eine 2-4 sm breite, mit Nilas bedeckte Rinne verläuft vom Leuchtturm Šepelevskij W-wärts bis Seskar. - In der Lugabucht 30-45 cm, in der Zufahrt 20-35 cm dickes Festeis. - Im Berkezund 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammen-geschobenes 20-35 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären bis Isokari und Nötö kommen dünnes Festeis, ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Auf See Neueis und Eisbreistreifen.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 10-35 cm dickes Festeis. Entlang der Festeiskante im N-Teil ein 5-10 sm breiter Gürtel aus dichtem dünnen Eis und im S-Teil ein 10-15 sm breiter Gürtel aus lockerem bis sehr lockerem dünnen Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären und auf dem Ångermanälv 10-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon lockerer Eisbrei und Neueis, die N-wärts treiben.

Norra Kvarken

Auf See E-lich der Linie Nordvalen – Norrskär dichtes bis lockeres 5-20 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa lockeres dünnes Treibeis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon 5-15 cm dickes ebenes Eis; an seinem S-Rand festgestampftes Eis.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem, teilweise aufgepresstem Eis bedeckt; weiter S-wärts Neueis und dünnes Eis, aber im SW-lichen Seegebiet kommt offenes Wasser vor. Das Eis auf See treibt N-wärts - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb zunächst 10-20 cm dickes Eis, das außerhalb Kemi 2 aufgepresst wird. Weiter S-wärts bis zur Linie Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm dickes, sehr dichtes teilweise aufgepresstes Treibeis. S-lich davon dünnes ebenes Eis und Neueis. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-35 cm dickes Festeis; außerhalb davon erst sehr lockeres bis lockeres dünnes Treibeis, dann dünnes ebenes Eis und dichtes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Im N-lichsten Abschnitt außerhalb des Festeises auf 10-20 sm sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken; NW-lich Malören sind sie schwierig. S-wärts bis etwa 64°50' N sehr dichtes 15-35 cm

Tolbuchin there is 30-50 cm thick fast ice. Westwards up to the longitude of island Mohni mainly compact, partly ridged ice; ice thickness east of Hogland 25-40 cm, west of it 15-30 cm. A 2-4 nm wide lead, covered by nilas, runs from lighthouse Šepelevskij westwards to Seskar. - In the Luga Bay there is 30-45 cm, in the entrance 20-35 cm thick fast ice. - In Berkezund 30-50 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-50 cm thick fast ice, in the approach compact 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is thin fast ice, level ice and new ice to Isokari and Nötö.

Åland Sea

At sea new ice and strings with shuga.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 10-35 cm thick fast ice; along the fast ice edge in the northern part there is a 5-10 nm wide belt of close thin ice, in the southern part a 10-15 nm wide belt with open to very open thin drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago and on Ångermanälv there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out open shuga and new ice, which are drifting northwards.

Norra Kvarken

At sea east of the line Nordvalen – Norrskär close to open 5-20 cm thick drift ice.- **Finnish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa open thin drift ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-25 cm thick. Farther out 5-15 cm thick level ice; at its southern edge there is a jammed ice barrier.

Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 10-35 cm thick, partly ridged ice. Farther southwards new ice and thin ice, in the southwestern sea area open water occurs. The ice at sea is drifting northwards. - **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 30-50 cm thick fast ice. Farther out first 10-20 cm thick ice, which is ridged off Kemi 2. Farther southwards to the line Merikallat – Norströmsgrund 15-30 cm thick, very close and partly ridged drift ice. South of this ice there is level thin ice and new ice. In the southern part there is 15-35 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice first very open to open thin drift ice, then thin level ice and close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge in the northernmost section southwards for 10-20 nm very close 10-20 cm thick ice with single ridges, which are northwest of Malören difficult. Southwards to about 64°50'N very close 15-35 cm thick drift ice with partly difficult ridges. In the

dickes Treibeis mit schwierigen Presseisrücken. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon wechselweise dichtes und lockeres 5-15 cm dickes Treibeis; von Bjuröklubb N-wärts offenes Wasser.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei Lufttemperaturen meist etwas über dem Gefrierpunkt und vorherrschenden südwestlichen Winden wird das Eis an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums im Verlaufe der Woche abnehmen, Regenfälle werden den Vorgang beschleunigen. Entsprechend werden sich die Schifffahrtsverhältnisse insgesamt verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum wird sich die Eisbildung abschwächen, im Bottnischen Meerbusen wird sie unterbrochen. Tiefdruckgebiete werden über Südsandinavien ostwärts ins südliche Baltikum ziehen. Bei stärkeren südlichen bis südöstlichen Winden wird es in den eisbedeckten Seegebieten zu windbedingten Änderungen der Eislage kommen. Die eisbedeckten Flächen werden abnehmen, und an den Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

southern archipelago 15-30 cm thick fast ice; off the coast alternating close and open 5-15 cm thick drift ice; north of Bjuröklubb open water.

Expected Ice Development

At air temperatures well above the freezing point and mainly southwesterly winds on the coasts of the southwestern region of the Baltic Sea the ice will decrease. Rain will accelerate the process. As a result the navigation conditions will improve, too. In the northern region of the Baltic Sea the process of ice formation will decrease, it will be interrupted in the Gulf of Bothnia. Areas of low pressure will move via southern Scandinavia eastwards to the southern Balticum. At stronger southerly to south-easterly winds in the ice covered sea areas wind-induced changes of the ice situation will occur. The ice extend will decrease, and ice pressure is to be expected along the windward coasts.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raaha	2000 dwt	IA	07.02..06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	07.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	07.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt 2000 dwt	IB IA	24.01.06 11.02.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt 1300 dwt	IC / II IC	07.01.06 11.02.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland between Porkkalanniemi Peninsula and Kalbådagrund are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. APU assists in the Norra Kvarken and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA, RANZOW and GÖRMITZ work in eastern fairways.

The northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA is ready to assist in the Gulf of Riga.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU, TOR and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

Point of convoy formation is island Rodšer.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 08.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8389
Karnin, Peenestrom	8389
Anklam, Hafen - Peenestrom	8289
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6382
Peenemünde - Ruden	6382
Stralsund - Palmer Ort	6463
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6463
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Neuendorf, Seegebiet	1101
Rostock - Warnemünde	2240
Wismar, Hafen	2020
Schlei, Schleswig-Kappeln	3132
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2100
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2100
Altona, Elbe	2100

Estland , 08.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	6212
Kunda, Hafen und Bucht	7212
Muuga, Hafen und Bucht	7011
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7312
Moonsund	8345

Finnland , 08.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446

Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5246
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5246
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	2206
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3206
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	3206
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	1706
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3716
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3716
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	7346
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4216
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2105
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345

Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2105	Swinoujscie, Hafen	2200
Rauma Leuchtturm, See im W	2105	Russische Föderation , 08.02.2006	
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345	St. Petersburg, Hafen	5843
Kirsta - Isokari	6245	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8443
Isokari - Sandbäck	2105	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8943
Maarianhamina - Marhällan	3001	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6443
Naantali und Turku - Rajakari	8245	Lt. Shepelevskij - Seskar	6443
Rajakari - Lövskär	5145	Seskar - Sommers	6443
Lövskär - Korra	6245	Sommers - Südspitze Hogland	5443
Korra - Isokari	6245	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5342
Lövskär - Berghamn	4145	Vyborg Hafen und Bucht	8443
Berghamn - Stora Sottunga	4145	Vichrevoj - Sommers	5343
Storra Sottunga - Ledskär	4145	Berkesund	8443
Rödhamn, Seegebiet	3005	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7443
Lövskär - Grisselborg	4145	Luga Bucht	8443
Grisselborg - Norparskär	4145	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8943
Vidskär, Seegebiet	4145	Kaliningrad, Hafen	7242
Hanko, Hafen - Hanko 1	4145	Kaliningrad - Seegrenze Litauen	5151
Hanko - Vitgrund	4145	Kaliningrad - Seegrenze Polen	5151
Vitgrund - Utö	4145		
Koverhar - Hästö Busö	7245	Schweden , 08.02.2006	
Hästö Busö - Ajax	3105	Karlsborg - Malören	8376
Ajax, See im S	0//5	Malören, Seegebiet außerhalb	5216
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745	Lulea - Björnklack	8746
Porkkala, Seegebiet	6245	Björnklack - Farstugrunden	5216
Porkkala Leuchtturm, See im S	4145	Farstugrunden, See im E und SE	5216
Helsinki, Hafen - Harmaja	7245	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6245	Rödallen - Norströmsgrund	5216
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5145	Haraholmen - Nygran	8244
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245	Nygran, Seegebiet außerhalb	7264
Porvoo, Hafen - Varlax	7745	Skelleftehamn - Gasören	8244
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6245	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6245	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	3102
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5245	Nordvalen, See im NE	4252
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Nordvalen, See im SW	2101
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4141
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6345	Umea - Väktaren	4252
Kotka - Viikari	8345	Väktaren, See im SE	4000
Viikari - Orregrund	6745	Husum, Fahrwasser nach	3010
Orregrund - Tiiskeri	6245	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Tiiskeri - Kalbadagrund	6245	Hörnskatan - Skagsudde	2000
Hamina - Suurmusta	8345	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Suurmusta - Merikari	6745	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Merikari - Kaunissaari	6745	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
		Härnösand - Härnön	4010
Lettland , 08.02.2006		Sundsvall - Draghällan	8142
Riga, Hafen	1100	Hudiksvallfjärden	8242
Riga - Mersrags, Fahrwasser	5001	Iggesund - Agö	8141
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6212	Sandarne - Hällgrund	4101
Irbenstraße, Fahrwasser	6202	Ljusnefjärden - Storzungrun	4141
Ventspils, Hafen	3101	Storzungrun, Seegebiet außerhalb	3000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	6202	Gävle - Eggegrund	4221
Liepaja, Hafen	2101	Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Orskär, Seegebiet außerhalb	3000
Liepaya Hafen - Grenze Ltauen	1000	Öregrundsgrepen	6252
		Understen, Durchfahrt bei	3000
Polen , 08.02.2006		Svartklubben, See außerhalb	3000
Gdansk, Port Polnocny	4000	Hallstavik-Svartklubben	8242
Gdynia, Hafen	3101	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Ustka, Hafen	1310	Kapellskär - Söderarm	3000
Ustka, See	4321	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8101
Zalew Szczecinski	8343	Klövholmen - Sandhamn	3000
Szczecin, Hafen	5302	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2000
Swinoujscie, Szczecin	5303	Trollharan - Langgarn	3101

Mysingen	3000
Nynäshamn - Landsort	3101
Köping - Kvicksund	8345
Västeras - Grönsö	8245
Grönsö - Södertälje	8242
Stockholm - Södertälje	8242
Södertälje - Fifong	8111
Fifong - Landsort	3000
Norrköping - Hargökalv	4232
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Hoburg, Seegebiet außerhalb	2000
Västervik - Marsholmen - Idö	7141
Oskarshamn - Furön	3001
Furön - Ölands Norra Udde	2001
Bla Jungfrun - Kalmar	4353
Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänernsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346
Lidköping, Fahrwasser nach	8242