

# Eisbericht Nr. 42

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 42	Montag, den 06.02.2006	1
-------------	--------	------------------------	---

### Übersicht

Während des Wochenendes bildete sich in einigen inneren Fahrwassern der deutschen Ostseeküste kurzfristig etwas Neueis. Auch an der E-Küste von Rügen und N-lich Usedom bildete sich etwas Eis. Die Eislage veränderte sich dadurch nicht wesentlich. Im N-lichen Ostseeraum dauerte die rasche Eiszunahme an. Im Rigaischen und Finnischen Meerbusen sowie im N-lichen Bottnischen Meerbusen dehnte sich die Eisbedeckung auf See deutlich aus.

### Deutsche Bucht

**Deutsche Küste:** Auf der Elbe im Hamburger Hafengebiet überwiegend dichtes 5-15 cm dickes Eis mit einzelnen Eisbrocken, das für Schiffe mit geringer Maschinenkraft örtlich etwas schwierig sein kann. Weiter bis Glückstadt sehr lockeres bis lockeres Treibeis.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Dänische Küste:** In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt ab. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis, davor ein Gürtel aus lockerem Treibeis. In Vänersborgsviken dichtes dünnes Treibeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

### Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Neptunallee 5 18057 Rostock  
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: ice@bsh.de  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

### Overview

During the weekend new ice formed in some inner fairways of the German coast of the Baltic Sea. On the east coast of Rügen and north of Usedom some ice was forming. However, the ice situation did not change very much. In the northern region of the Baltic Sea the rapid ice increase continued. In the Gulf of Riga and of Finland as well as in the northern Gulf of Bothnia the ice cover at sea extended considerably.

### German Bight

**German Coast:** On river Elbe in the Hamburg harbour area there is mainly close 5-15 cm thick ice with single floe bits, which can be somewhat difficult for low-powered vessels. Farther down-stream to about Glückstadt very open to open drift ice.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Danish Coast:** In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn 10-30 cm thick fast ice with a belt of open drift ice in front of it. In Vänersborgsviken close thin ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

**Westliche Ostsee**

**Deutsche Küste:** Die innere Schlei ist mit 5-15 cm dickem zerbrochenen Eis bedeckt. Im Hafen Wismar und im Rostocker Stadthafen 5-10 cm dickes Eis. Die Boddenengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt.

**Südliche Ostsee**

**Deutsche Küste:** An der Außenküste von Hiddensee ein schmaler Gürtel aus kompaktem Eis; E-lich der Greifswalder Oie und außerhalb von Koserow dünnes Treibeis und Neueis. Die inneren Bodden- gewässer sind überwiegend mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. Im Stralsunder Hafen lockerer 20 cm dickes Eis und Neueis. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 30 cm dickes zusammengeschobenes Eis. Im Greifswalder Bodden 20-25 cm dickes Festeis bis zur Linie Reddevitzer Höft - Lubmin; in den Fahrwassern stellenweise bis zu 30-40 cm dickes schwieriges Eis. E-lich der Linie meist Treibeis und Neueis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 20 cm dickes ebenes Eis vor. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde und Ruden 15-20 cm dickes zusammengeschobenes Treibeis. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt; die Schifffahrt ist eingestellt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, etwa 15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście sehr dichtes 30-40 cm dickes Trümmereis. In den Häfen weiter E-wärts vorwiegend dünnes Eis, außerhalb Kolobrzeg auf etwa 3 sm Treibeis.

**Mittlere und Nördliche Ostsee**

**Lettische Küste:** Entlang der Küste meist sehr lockerer bis lockerer 5-10 cm dickes Treibeis. In den Häfen Ventspils und Liepaja lockerer Eis, Eisdicke 5-10 cm. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kompaktes 5-15 cm dickes Festeis, in der Zufahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-10 cm dickes Festeis oder Neueis. In Kalmarsund zwischen Slottsbredan und Utgrunden 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes Eis; Passage wird nicht empfohlen. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-25 cm dickes Festeis, sonst 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

**Rigaischer Meerbusen**

Auf See größtenteils 5-30 cm dickes Eis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 35-45 cm, im Moonsund 20-30 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und im Fahrwasser Riga – Irbenstraße Neueis; in der Irbenstraße sehr dichtes 5-10 cm dickes Treibeis.

**Finnischer Meerbusen**

Auf See E-lich der Linie Hanko – Naissaar Neueis und dünnes ebenes Eis, im Fahrwasser nach St. Petersburg etwa von 26° E an sehr dichtes bis kompaktes 15-35 cm dickes Treibeis. - **Estnische Küste:** In der Narva-, Kunda- und Muugabucht sehr

**Western Baltic**

**German Coast:** The inner Schlei is covered with 5-15 cm thick broken ice. In Wismar harbour and in the city harbour of Rostock there is 5-10 cm thick ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 15-20 cm thick fast ice.

**Southern Baltic**

**German Coast:** Along the outer coast of Hiddensee a narrow belt of compacted ice; east of the Greifswalder Oie and north of Koserow thin drift ice and new ice occur. The inner Bodden waters are mostly covered with 10-20 cm thick fast ice. In the harbour of Stralsund open 20 cm thick ice and new ice. In Strelasund from harbour of Stralsund to Palmer Ort there is compact 30 cm thick ice. The Greifswalder Bodden is covered with 20-25 cm thick fast ice eastwards to the line Reddevitzer Höft - Lubmin; in the fairways in places up to 30-40 cm thick difficult ice. East of the line drift ice and new ice. In the harbour Greifswald-Ladebow about 20 cm level ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom northwards to Peenemünde and further to Ruden 15-20 cm thick compact drift ice. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-25 cm thick fast ice; navigation is closed. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very close about 15 cm thick ice. In Zalew Szczecinski 15-30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujście very close broken ice, 30-40 cm thick. In the eastern harbours mostly thin ice; off Kolobrzeg drift ice for about 3 nm.

**Central and Northern Baltic**

**Latvian Coast:** Along the coast mostly very open to open 5-10 cm thick drift ice. In the harbours Ventspils and Liepaja open drift ice; ice thickness 5-10 cm. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice and compact 5-15 cm thick, in the entrance nilas. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-10 cm thick fast ice or new ice. In Kalmarsund between Slottsbredan and Utgrunden 15-30 cm thick, partly rafted ice; passage not recommended. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-25 cm thick, elsewhere 5-15 cm thick level ice or fast ice.

**Gulf of Riga**

At sea mostly 5-30 cm thick ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 30-40 cm, in Moonsund 25-35 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and in the fairway Riga – Irben Strait new ice: in the Irben Strait very close 5-10 cm thick drift ice.

**Gulf of Finland**

At sea east of the line Hanko – Naissaar new ice and thin level ice; in the fairway to St. Petersburg from about 26° E very close to compact 15-35 cm thick drift ice. - **Estonian Coast:** In Narva, Kunda and Muuga bays very close drift ice. - **Finnish Coast:** In

dichtes Treibeis.- **Finnische Küste:** In den Schären 5-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Hanko – Naissaar dünnes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Hogland kompaktes, teilweise aufgepresstes 20-35 cm dickes Eis. Weiter W-wärts bis etwa 26° E sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 15-25 cm dickes Treibeis; dann bis zum Eisrand 10-20 cm dickes Eis und Neueis. - In der Lugabucht 20-40 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 20-35 cm dickes Eis. - Im Berkezund 20-40 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 20-35 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 30-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes ice.

### Schärenmeer

In den Schären kommen dünnes Festeis, ebenes Eis und Neueis vor.

### Ålandsee

Auf See Neueis und Eisbreistreifen.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären 5-30 cm dickes Festeis. Entlang der Festeiskante ein 1-3 sm breiter Gürtel aus sehr dichtem Treibeis, weiter seewärts auf etwa 20 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis oder Neueis, außerhalb davon lockerer Eisbrei und Neueis. Auf dem Ångermanälv 15-30 cm dickes Festeis. N-lich Skagsudde außerhalb der Küste wechselweise lockeres und dichtes 5-10 cm dickes Treibeis.

### Norra Kvarken

Auf See bis etwa 15 sm S-lich Norrskär Neueis und 5-20 cm dickes Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa 15-25 cm dickes zusammengepresstes Treibeis und Trümmereis bis Norrskär. – **Schwedische Küste:** In den Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon Neueis und Eisbreiklumpchen.

### Bottenvik

N-lich etwa der Linie Norströmsgrund – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig mit meist 10-35 cm dickem Eis bedeckt; weiter S-wärts Neueis und dünnes Eis, aber im SW-lichen Seegebiet kann noch offenes Wasser vorkommen. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb zunächst ein 10-20 sm breiter Gürtel aus 5-15 cm dickem ebenen Eis, dann bis zur Linie Nahkiainen – Norströmsgrund 10-30 cm dickes, teilweise aufgepresstes Treibeis. S-lich davon dünnes Eis und Neueis. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon Neueis und dünnes Eis. – **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. Im N-lichsten Abschnitt außerhalb des Festeises S-wärts bis etwa Falkensgrund sehr dichtes 15-35 cm dickes Treibeis mit einigen Presseisrücken, dann bis Skelleftehamn 5-20 cm dickes ebenes Eis oder

the archipelago there is 5-30 cm thick fast ice. Farther out to the line Hanko - Naissaar new ice and thin ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-35 cm thick ice, farther out to Tolbuchin there is 30-50 cm thick fast ice. Westwards up to the the longitude of island Hogland compact, partly ridged 20-35 cm thick ice, then very close, partly ridged 15-25 cm thick ice to about 26° E. From there to the ice edge at 10-20 cm thick ice and new ice. - In the Luga Bay there is 20-40 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. - In Berkezund 20-40 cm thick fast ice, in the entrance compact 20-35 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-50 cm thick fast ice, in the approach compact 15-30 cm thick ice.

### Archipelago Sea

In the archipelago there is thin fast ice, level ice and new ice.

### Åland Sea

At sea new ice and strings with shuga.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelago 5-30 cm thick fast ice; along the fast ice edge there is a 1-3 nm wide brash ice barrier. Farther seawards new ice - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-20 cm thick fast ice or new ice. Farther out open shuga and new ice. On Ångermanälv there is 15-30 cm thick fast ice. North of Skagsudde off the coast alternating open and close 5-10 cm thick drift ice.

### Norra Kvarken

At sea southwards to about 15 nm south of Norrskär new ice and 5-20 cm thick drift ice.- **Finnish Coast:** In the archipelago 15-30 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa 15-25 cm thick jammed drift ice and brash ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-25 cm thick. Farther out new ice and shuga.

### Bay of Bothnia

North of about the line Norströmsgrund – Nahkiainen the sea area is nearly totally covered with mostly 10-35 cm thick ice. Farther southwards new ice and thin ice, however, in the southwestern sea area still open water may occur.- **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 20-50 cm thick fast ice. Farther out first an 10-20 nm wide area with 5-15 cm thick ice, then to the line Nahkiainen – Norströmsgrund 10-30 cm thick, partly ridged drift ice. South of this ice thin ice and new ice. In the southern part there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge in the northernmost section southwards to Falkensgrund very close 15-35 cm thick drift ice with some ridges, then to Skelleftehamn 5-20 cm thick level ice or close drift ice. In the southern archipelago 15-30 cm thick

dichtes Treibeis. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis.; außerhalb davon Neueis. fast ice; off the coast new ice.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Bei Lufttemperaturen meist etwas über dem Gefrierpunkt und vorherrschenden südwestlichen Winden wird das Eis an den Küsten des südwestlichen Ostseeraums im Verlaufe der Woche langsam abnehmen. Entsprechend werden sich die Schiffsverkehrsverhältnisse insgesamt verbessern. Im Nördlichen Ostseeraum wird sich die Eisbildung deutlich abschwächen. Tiefdruckgebiete werden über Süd-skandinavien ostwärts ins südliche Baltikum ziehen. Bei stärkeren südlichen bis südöstlichen Winden wird es in den eisbedeckten Seegebieten zu windbedingten Änderungen der Eislage kommen. Die eisbedeckten Flächen werden abnehmen, und an den Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag  
K. Strübing

#### **Expected Ice Development**

At air temperatures mostly slightly above the freezing point and mainly southwesterly winds on the coasts of the southwestern region of the Baltic Sea the ice will slowly decrease. As a result the navigation conditions will improve, too. In the northern region of the Baltic Sea the process of ice formation will decrease distinctly. Areas of low pressure will move via southern Scandinavia eastwards to the southern Balticum. At stronger southerly to southeasterly winds in the ice covered sea areas wind-induced changes of the ice situation will occur. The ice extend will decrease, and ice pressure is to be expected along the windward coasts.

By order  
K. Strübing

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe	2000 dwt <b>2000 dwt</b>	IA and IB <b>IA</b>	24.01.06 <b>07.02.06</b>
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	24.01.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	<b>Naantali, Turku, Hanko and Koverhar</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>I and II</b>	<b>07.02.06</b>
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt <b>1300 / 2000 dwt</b>	I and II <b>IA and IB / IC and II</b>	24.01.06 <b>07.02.06</b>
<b>Russia</b>	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
<b>Sweden</b>	Bay of Bothnia	2000 dwt <b>2000 dwt</b>	IB <b>IA</b>	24.01.06 <b>11.02.06</b>
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt <b>1300 dwt</b>	IC / II <b>IC</b>	07.01.06 <b>11.02.06</b>
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** Tugboat MARS assists to Pärnu.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

**Icebreaker:** OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

**Germany**

**Icebreaker:** ARKONA and GÖRMITZ work in eastern fairways.

The northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

On Elbe, between Harburg and Altona, there is difficult ice situation; small and low-powered vessels have to expect obstructions.

**Latvia**

**Icebreaker:** VARMA is ready to assist in the port and gulf of Riga.

**Russia**

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

**Icebreaker:** Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU, TOR and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg. **Point of convoy formation is 60°03' N 27°17' E.**

**Sweden**

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours north of Ångermanälv are requested to report name, nationality, destination, ETA and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Passage of Kalmarsund is not recommended.

**Icebreaker:** YMER and ATLE assists in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken and ALE in Lake Vänern.



**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Ubereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Deutschland , 06.02.2006**

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8249
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6342
Peenemünde - Ruden	6342
Koserow, Seegebiet	5202
Stralsund - Palmer Ort	6433
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6433
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	3000
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Neuendorf, Seegebiet	1101
Rostock - Warnemünde	4121
Wismar, Hafen	3120
Lübeck-Travemünde	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	4743
Harburg, Elbe	2211
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4202
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4202
Altona, Elbe	4202
Stadersand, Elbe	3701
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2101

**Estland , 06.02.2006**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	6012
Kunda, Hafen und Bucht	7012
Muuga, Hafen und Bucht	5011
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345

Irbenstraße	7112
Moonsund	8345

**Finnland , 06.02.2006**

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7346
Kemi 1, Seegebiet im SW	6346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6356
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6746
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5246
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5046
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5246
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4046
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	4046
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	3706
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6766
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6766

Norrskär, Seegebiet im SW	3006	Gdynia, Hafen	3101
Kaskinen - Sälgrund	7345	Ustka, Hafen	2311
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	6165	Ustka, See	2311
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7745	Kolobrzeg, Hafen	3200
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2005	Kolobrzeg, See	6401
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7365	Zalew Szczecinski	8343
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2005	Szczecin, Hafen	5302
Rauma Leuchtturm, See im W	3005	Swinoujscie, Szczecin	5303
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345	Swinoujscie, Hafen	2200
Kirsta - Isokari	6265		
Isokari - Sandbäck	3005	<b>Russische Föderation , 06.02.2006</b>	
Maarianhamina - Marhällan	3040	St. Petersburg, Hafen	5843
Naantali und Turku - Rajakari	8242	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8443
Rajakari - Lövskär	4142	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8943
Lövskär - Korra	5242	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6843
Korra - Isokari	6262	Lt. Shepelevskij - Seskar	6843
Lövskär - Berghamn	3042	Seskar - Sommers	6843
Berghamn - Stora Sottunga	2000	Sommers - Südspitze Hogland	5343
Storra Sottunga - Ledskär	3041	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5342
Rödhamn, Seegebiet	3041	Vyborg Hafen und Bucht	8443
Lövskär - Grisselborg	3041	Vichrevoj - Sommers	5343
Grisselborg - Norparskär	2000	Berkesund	8943
Vidskär, Seegebiet	3000	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7843
Hanko, Hafen - Hanko 1	4041	Luga Bucht	8943
Hanko - Vitgrund	4141	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	9843
Vitgrund - Utö	4141	Kaliningrad, Hafen	7242
Koverhar - Hästö Busö	5242	Kaliningrad - Seegrenze Litauen	5151
Hästö Busö - Ajax	3001	Kaliningrad - Seegrenze Polen	5151
Ajax, See im S	2000		
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5745	<b>Schweden , 06.02.2006</b>	
Porkkala, Seegebiet	4145	Karlsborg - Malören	8376
Porkkala Leuchtturm, See im S	3005	Malören, Seegebiet außerhalb	5216
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245	Lulea - Björnklack	8746
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5145	Björnklack - Farstugrunden	5116
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4045	Farstugrunden, See im E und SE	4216
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5145	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Porvoo, Hafen - Varlax	5745	Rödallen - Norströmsgrund	4116
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5145	Haraholmen - Nygran	8244
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4145	Nygran, Seegebiet außerhalb	4242
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4045	Skelleftehamn - Gasören	8244
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Gasören, Seegebiet außerhalb	4254
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5345	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4152
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5345	Nordvalen, See im NE	5252
Kotka - Viikari	8345	Nordvalen, See im SW	4122
Viikari - Orregrund	5745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4141
Orregrund - Tiiskeri	5145	Umea - Väktaren	4222
Tiiskeri - Kalbadagrund	4145	Väktaren, See im SE	4000
Hamina - Suurmusta	8345	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4222
Suurmusta - Merikari	5745	Husum, Fahrwasser nach	3010
Merikari - Kaunissaari	5745	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
		Hörnskatan - Skagsudde	2000
<b>Lettland , 05.02.2006</b>		Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3000
Riga, Hafen	5002	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	6002	Ulvöarna, Seegebiet im E	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3001	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Irbenstraße, Fahrwasser	3001	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Ventspils, Hafen	3101	Härnösand - Härnön	4000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000	Sundsvall - Draghällan	8142
Liepaja, Hafen	5001	Hudiksvallfjärden	8242
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Iggesund - Agö	8141
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Sandarne - Hällgrund	4101
		Ljusnefjärden - Storjungfrun	4141
<b>Polen , 06.02.2006</b>		Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3000
Gdansk, Hafen	3000	Gävle - Eggegrund	4221

Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Orskär, Seegebiet außerhalb	3000
Öregrundsgrepen	6252
Understen, Durchfahrt bei	3000
Svartklubben, See außerhalb	2000
Hallstavik-Svartklubben	8242
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4101
Kapellskär - Söderarm	3000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4101
Trollharan - Langgarn	2000
Mysingen	2000
Nynäshamn - Landsort	3101
Köping - Kvicksund	8345
Västerås - Grönsö	8245
Grönsö - Södertälje	4111
Stockholm - Södertälje	8242
Södertälje - Fifong	8242
Norrköping - Hargökalv	4232
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4233
Västervik - Marsholmen - Idö	7141
Oskarshamn - Furön	3001
Furön - Ölands Norra Udde	2001
Bla Jungfrun - Kalmar	4353
Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	4141
Malmö, Fahrwasser nach	4141
Uddevalla - Stenungsund	6141
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346
Lidköping, Fahrwasser nach	8242