

Eisbericht Nr. 41

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 41	Freitag, den 03.02.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Küsten Nordfrieslands und der Westlichen Ostsee sind nahezu eisfrei geworden. Nur im Hamburger Hafengebiet kommt durch den Eisaufbruch auf der Oberelbe weiterhin sehr dichtes Treibeis vor. In den Fahrwassern der Boddengewässer verringert sich die Eisdicke langsam, und das Eis lockert sich auf. - Im N-lichen Ostseeraum nimmt das Eis bei überwiegend strengem Frost an den Küsten sowie im E-lichen Finnischen Meerbusen und im N-lichen Bottnischen Meerbusen auch auf See überwiegend rasch zu.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: Die nordfriesische Küste ist eisfrei, im Hafen Tönning offenes Wasser. Auf der Elbe im Hamburger Hafengebiet überwiegend sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis mit einzelnen Eisbrocken, das für Schiffe mit geringer Maschinenkraft schwierig sein kann. Weiter bis Glückstadt örtlich sehr lockeres Treibeis oder offenes Wasser, sonst eisfrei.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis auf. Das Eis nimmt ab. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-30 cm dickes Festeis. In Vänernsviken dichtes dünnes Treibeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The Northfrisian coast and the coasts of the Western Baltic Sea have become nearly ice free. However, in the Hamburg harbour area there is still very close drift due to the ice break-up upstream. In the fairways of the German Bodden waters the ice thickness is slowly decreasing, and the ice is loosening. - In the northern region of the Baltic Sea, at mainly severe frost degrees the ice is increasing mostly rather rapidly on the coasts and in the eastern Gulf of Finland and in the northern Gulf of Bothnia at sea, too.

German Bight

German Coast: The Northfrisian coast is ice-free, in harbour Tönning open water. On river Elbe in the Hamburg harbour area there is mainly very close 5-15 cm thick ice with single floe bits, which can be difficult for low-powered vessels. Farther downstream to about Glückstadt locally very open drift ice or open water, otherwise ice free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice occurs. The ice is decreasing. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn fast ice, 10-30 cm thick. In Vänernsviken close thin ice. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Deutsche Küste: Die innere Schlei ist mit 10-20 cm dickem zerbrochenen Eis bedeckt, das morsch wird. Auf der Untertrave, in Wismar und in den Rostocker Seehäfen örtlich sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, sonst offenes Wasser oder eisfrei. Im Rostocker Stadthafen geschlossene 5-10 cm dicke Eisdecke mit gebrochener Fahrrinne. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit 15-25 cm dickem, teilweise morsch werdendem Festeis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: An der Außenküste von Hiddensee ein schmaler Gürtel aus morschem Eis. Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. Im Stralsunder Hafen 20 cm dickes zerbrochenes Eis. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 20-30 cm dickes zusammengesobenes Eis; in der Fahrrinne Trümmereis. Im Greifswalder Bodden 20-25 cm Festeis bis zur Linie Endhaken - Lubmin; in den Fahrwassern stellenweise bis zu 30-40 cm dickes schwieriges Eis. Weiter seewärts meist offenes Wasser oder eisfrei. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 20 cm dickes ebenes Eis vor. Im Hafen Sassnitz lockeres dünnes Eis. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde 20-25 cm dickes Festeis, in der Fahrrinne sehr dichtes Trümmereis. Dann bis Ruden zusammengesobenes 10-15 cm dickes Treibeis. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, etwa 15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Trümmereis. In den Häfen weiter E-wärts vorwie-gend dünnes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Entlang der Küste streckenweise sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, sonst offenes Wasser oder eisfrei. Im Hafen Ventspils dichtes Eis, in Liepaja kompaktes Treibeis; Eisdicke 5-10 cm. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad kompaktes 5-15 cm dickes Festeis, in der Zufahrt eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären dünnes Eis und Neueis. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-20 cm dickes Festeis, sonst kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Auf See im NE-lichen Teil teilweise 5-30 cm dickes Eis. - **Estnische Küste:** In der Pärnubucht 30-40 cm, im Moonsund 20-30 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga offenes Wasser. Im Fahrwasser Riga – Irbenstraße meist offenes Wasser, Irbenstraße eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Auf See E-lich der Länge von Rodšer Neueis und dünnes ebenes Eis, im Fahrwasser nach St. Petersburg etwa von Hogland an sehr dichtes bis kompaktes Treibeis. - **Estnische Küste:** In der Narva- und Kundabucht sehr dichtes Treibeis.

German Coast: The inner Schlei is covered with 10-20 cm thick broken and rotting ice. On Untertrave, in Wismar and in the sea harbours of Rostock there is locally very open to open 5-10 cm thick drift ice, otherwise open water or ice free. The city harbour of Rostock is covered by 5-10 cm thick ice with a broken fairway. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 15-25 cm thick, partly rotting fast ice.

Southern Baltic

German Coast: Along the outer coast of Hiddensee a narrow belt of rotting ice. The inner Bodden waters are mostly covered with 10-20 cm thick fast ice. In the harbour of Stralsund broken, about 20 cm thick ice. In Strelasund from harbour of Stralsund to Palmer Ort there is compact 20-30 cm thick ice; in the fairway brash ice. The Greifswalder Bodden is covered with 20-25 cm thick fast ice eastwards to the line Endhaken - Lubmin; in the fairways in places up to 30-40 cm thick difficult ice. Farther seawards mostly open water or ice free. In the harbour Greifswald-Ladebow about 20 cm level ice. In the harbour of Sassnitz open thin ice occurs. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther north-wards to Peenemünde 20-25 cm thick fast ice, in the fairway there is very close brash ice. Then to Ruden compact 10-15 cm thick drift ice. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-25 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the harbour of Szczecin very close about 15 cm thick ice. In Zalew Szczecinski 15-30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie very close broken ice, up to 30 cm thick. In the eastern harbours mostly thin ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Along the coast partly very open 5-10 cm thick drift ice, otherwise open water or ice free. In the harbour Ventspils close ice, in Liepaja compact drift ice; ice thickness 5-10 cm. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is compact 5-15 cm thick, in the entrance ice free. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago thin ice and new ice. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-20 cm thick, elsewhere thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

At sea in the northeastern part partly 5-30 cm thick ice. - **Estonian Coast:** In Pärnu Bay 30-40 cm, in Moon-sund 20-30 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga open water. In the fairway Riga – Irben Strait and in the Irben Strait mostly open water, Irben Strait ice free.

Gulf of Finland

At sea east of the longitude of Rodšer new ice and thin level ice; in the fairway to St. Petersburg from about Hogland very close to compact drift ice. - **Estonian Coast:** In Narva and Kunda bays very close drift ice, Muuga bay is ice-free. - **Finnish**

Finnische Küste: In den Schären dünnes Festeis. Außerhalb davon bis zur Linie Porvoo - Rodšer dünnes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis, weiter bis Kotlin 30-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Sommers kompaktes, teilweise aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-wärts bis Hogland sehr dichtes dünnes Treibeis, dann bis zum Eisrand bei Rodšer dunkler Nilas.- In der Luga-Bucht Festeis entlang der Küste, im Fahrwasser kompaktes 15-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund 15-30 cm dickes Festeis, in der Zufahrt zusammengeschobenes 15-30 cm dickes Eis. In der Vyborg-Bucht 30-45 cm dickes Festeis, in der Zufahrt 5-15 cm dickes Eis..

Schärenmeer

In den Schären kommen dünnes Festeis, ebenes Eis und Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 5-30 cm dickes Festeis; entlang der Festeiskante ein 1-3 m breiter Gürtel aus festgestampftem Eis. Weiter seewärts Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis oder Neueis, außerhalb davon lockerer Eisbrei und Neueis. Auf dem inneren Ångermanälvs 15-30 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Auf See von Odelgrund etwa 35 nm ENE-wärts Neueis und lockerer Treibeis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb Vaasa 15-25 cm dickes zusammengepresstes Treibeis und Trümmereis bis Norrskär. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis. W-lich Holmöarna lockerer dünner Treibeis, sonst sehr lockerer dünner Treibeis oder Streifen aus Eisbreiklumpchen.

Bottenvik

N-lich etwa der Linie Nygrån – Nahkiainen ist die See nahezu vollständig eisbedeckt. - **Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Breite von Hailuoto 10-30 cm dickes, teilweise aufgepresstes Treibeis. W-lich und S-lich davon auf etwa 20 nm dünnes Eis und Neueis. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-30 cm dickes Festeis; außerhalb davon Neueis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. Im N-lichsten Abschnitt außerhalb des Festeises ein Gebiet mit 5-15 cm dickem ebenem Eis; am Rand ein Saum aus festgestampftem Eis. Weiter S-wärts bis etwa zur Linie Skelleftehamn – Norströmsgrund dichtes 5-15 cm dickes Treibeis, dann auf See offenes Wasser. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Nördlichen Ostseeraum wird sich die Eisbildung in den nächsten Tagen zunächst verstärken. Im Nordteil des Bottnischen und im Ostteil des Finnischen Meerbusens sowie im Rigaischen Meerbusen ist dann bis zum Beginn der kommenden

Coast: In the archipelago there is thin fast ice. Farther out to the line Porvoo - Rodšer new ice and thin ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 20-35 cm thick ice, farther out to Kotlin there is 30-45 cm thick fast ice. West-wards up to the longitude of island Sommers compact, partly ridged 15-30 cm thick ice, then very close thin ice to Hogland.. From there to the ice edge at Rodšer dark nilas. - In the Luga Bay there is fast ice along the coast, in the fairway compact 15-25 cm thick ice. - In Berkezund 15-30 cm thick fast ice, in the entrance compact 15-30 cm thick ice. In the Vyborg Bay 30-45 cm thick fast ice, in the approach 5-15 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelago there is thin fast ice, level ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 5-30 cm thick fast ice; along the fast ice edge there is a 1-3 nm wide brash ice barrier. Farther seawards new ice - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-20 cm thick fast ice or new ice. Farther out open shuga and new ice. In the inner parts of Ångermanälvs there is 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea from Odelgrund about 35 nm east-northeastwards new ice and open drift ice.- **Finnish Coast:** In the archipelago 15-30 cm thick fast ice. Farther out off Vaasa 15-25 cm thick jammed drift ice and brash ice towards Norrskär. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-20 cm thick. West of Holmöarna open thin drift ice; otherwise, mostly very open thin drift ice or strips of shuga.

Bay of Bothnia

North of about the line Nygrån – Nahkiainen the sea area is nearly totally ice covered.- **Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 20-50 cm thick fast ice. Farther out to the latitude of Hailuoto 10-30 cm thick, partly ridged drift ice. Then to the west and south of this belt for about 20 nm thin ice and new ice. In the southern part there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelago; off the fast ice new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge in the northernmost section an area of 5-15 cm thick level ice; along the edge a jammed brash ice barrier. Further southwards towards about the line Skelleftehamn – Norströmsgrund close 5-15 cm thick drift ice, then at sea open water. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

During the next days in the northern region of the Baltic Sea the ice formation will further increase. Then, until the beginning of the next week in the sea areas of the northern part of the Gulf of Bothnia and the eastern part of the Gulf of Finland a rather

Woche mit einer erheblichen Eiszunahme auf See zu rechnen. An den Küsten der W-lichen und S-lichen Ostsee kann die Eisbildung zum Ende dieser Woche kurzfristig wieder einsetzen. Eine nennenswerte Verschlechterung der derzeitigen Eislage ist dadurch nicht zu erwarten.

considerable increase in ice is to be expected. By the end of this week on the coasts of the Western and Southern Baltic Sea short-term ice formation may start again – without resulting in an essential deteriorating of the given ice situation.

Im Auftrag
K. Strübing

By order
K. Strübing

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe	2000 dwt 2000 dwt	IA and IB IA	24.01.06 07.02.06
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 dwt 2000 / 3000 dwt	I and II IA and IB / IC	24.01.06 07.02.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	07.02.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt 1300 / 2000 dwt	I and II IA and IB / IC and II	24.01.06 07.02.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt	IB	24.01.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA works in Greifswalder Bodden, RANZOW between Vierow and Ladebow, GÖRMITZ between Osttief and Wolgast and PETERSDORF between Lauterbach and island Vilm. ROSENORT assists at need in the fairways of Rostock.

The northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

On Elbe, between Harburg and Altona, there is difficult ice situation; small and low-powered vessels have to expect obstructions.

Latvia

Icebreaker: VARMA is ready to assist in the port of Riga.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU, TOR and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

Point of convoy formation is 60°03' N 27°17' E.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours north of Ångermanälv are requested to report name, nationality, destination and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: YMER assists in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarnen.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Deutschland , 03.02.2006

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8289
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	8342
Peenemünde - Ruden	6322
Stralsund - Palmer Ort	6322
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6332
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Neuendorf, Seegebiet	1101
Rostock - Warnemünde	2100
Rostock, Seehäfen	3101
Wismar, Hafen	3120
Lübeck-Travemünde	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	4783
Tönning, Hafen	1101
Harburg, Elbe	5312
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	5202
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5202
Altona, Elbe	5202
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2201
Glückstadt, Elbe	1101

Estland , 03.02.2006

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	6012
Kunda, Hafen und Bucht	7012
Pärnu, Hafen und Bucht	8445
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	2110

Moonsund

8345

Finnland , 03.02.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	5356
Oulu 1, Seegebiet im SW	5356
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5756
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4346
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5147
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4046
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2006
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet außerhalb	4046
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	3746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3746
Nordvalen - Norrskär, See im W	1706
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6766
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6766
Kaskinen - Sälgrund	7345
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	6165

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7745	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7365	Lt. Shepelevskij - Seskar	6343
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345	Seskar - Sommers	6343
Kirsta - Isokari	6265	Sommers - Südspitze Hogland	5243
Isokari - Sandbäck	0//5	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4000
Maarianhamina - Marhällan	3040	Vyborg Hafen und Bucht	8443
Naantali und Turku - Rajakari	8242	Vichrevoj - Sommers	5243
Rajakari - Lövskär	4142	Berkesund	8343
Lövskär - Korra	5242	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7343
Korra - Isokari	6262	Luga Bucht	7343
Lövskär - Berghamn	3042	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6343
Storra Sottunga - Ledskär	3041	Kaliningrad, Hafen	6242
Rödhamn, Seegebiet	3041		
Lövskär - Grisselborg	3041	Schweden , 03.02.2006	
Grisselborg - Norparskär	2000	Karlsborg - Malören	8376
Vidskär, Seegebiet	2000	Malören, Seegebiet außerhalb	5116
Hanko, Hafen - Hanko 1	2000	Lulea - Björnklack	8746
Hanko - Vitgrund	4141	Björnklack - Farstugrunden	5116
Vitgrund - Utö	4141	Farstugrunden, See im E und SE	4116
Koverhar - Hästö Busö	5242	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Hästö Busö - Ajax	2000	Rödkallen - Norströmsgrund	4116
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5745	Haraholmen - Nygran	8244
Porkkala, Seegebiet	2000	Nygran, Seegebiet außerhalb	4112
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245	Skelleftehamn - Gasören	8244
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2005	Nordvalen, See im NE	3101
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	2005	Nordvalen, See im SW	3101
Porvoo, Hafen - Varlax	5245	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	3101
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2005	Umea - Väktaren	4222
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2005	Väktaren, See im SE	3111
Valko, Hafen - Täktarn	8245	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2111
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4245	Husum, Fahrwasser nach	3010
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4245	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8244
Kotka - Viikari	8745	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Viikari - Orregrund	4145	Angermanälv unterhalb Sandöbron	4344
Orregrund - Tiiskeri	4045	Sundsvall - Draghällan	8142
Tiiskeri - Kalbadagrund	1005	Hudiksvallfjärden	8242
Hamina - Suurmusta	8345	Iggesund - Agö	8141
Suurmusta - Merikari	5245	Sandarne - Hällgrund	3001
Merikari - Kaunissaari	4145	Ljusnefjärden - Störjungfrun	3001
		Gävle - Eggegrund	4221
Lettland , 03.02.2006		Öregrundsgrepen	6252
Riga, Hafen	1000	Hallstavik-Svartklubben	8242
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001
Ventspils, Hafen	4102	Kapellskär - Söderarm	2000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2100	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3101
Liepaja, Hafen	6102	Trollharan - Langgarn	2000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Mysingen	2000
		Nynäshamn - Landsort	3101
Polen , 03.02.2006		Köping - Kvicksund	8345
Gdansk, Hafen	4201	Västeras - Grönsö	8245
Gdynia, Hafen	2100	Grönsö - Södertälje	4011
Gdynia, See	2111	Stockholm - Södertälje	8041
Ustka, Hafen	2311	Södertälje - Fifong	8141
Ustka, See	2321	Norrköping - Hargökalv	6211
Kolobrzeg, Hafen	2100	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	2111
Kolobrzeg, See	6401	Västervik - Marsholmen - Idö	7141
Zalew Szczecinski	8343	Oskarshamn - Furön	2001
Szczecin, Hafen	5302	Furön - Ölands Norra Udde	1001
Swinoujscie, Szczecin	5303	Bla Jungfrun - Kalmar	3000
Swinoujscie, Hafen	1200	Kalmar - Utgrunden	2000
Russische Föderation , 03.02.2006		Karlskrona - Aspö	3000
St. Petersburg, Hafen	5843	Malmö, Fahrwasser nach	3000
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8443	Uddevalle - Stenungsund	6141
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7343	Göta Alv	3102

Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4153
Vänersborgsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	7346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7346
Lidköping, Fahrwasser nach	8242