

Eisbericht Nr. 36

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 36	Freitag, den 27.01.2006	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert. Im N-lichen Ostseeraum ist das Eis weiter aufgelockert worden. Im S-lichen Ostseeraum hat sich die Eisbildung örtlich mit geringer Intensität fortgesetzt.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der nordfriesischen Küste kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Tönning sehr dichtes dünnes Eis. Der Nord-Ostsee-Kanal ist eisfrei. Auf der Elbe zwischen Harburg und Glückstadt dichtes 5-15 cm dickes Eis.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-20 cm dickes Festeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die innere Schlei ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt, eine Fahrinne ist gebrochen. In den Häfen Eckernförde, Heiligenhafen und Wismar sowie auf der Unterwarnow und in den Rostocker Seehäfen dünnes Eis und Neueis. Im Rostocker Stadthafen geschlossene ca. 8 cm dicke Eisdecke. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Neptunallee 5 18057 Rostock
Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice conditions in the Baltic Sea region have not changed considerably since yesterday. In the Bay of Bothnia the ice loosening has continued. The ice formation in the southern region of the Baltic Sea has continued at low rates in places.

German Bight

German Coast: On the Northfrisian coast thin ice. In harbour Tönning very close thin ice. On Elbe, between Harburg and Glückstadt, there is close 5-15 cm thick ice. Nord-Ostsee-Channel is ice-free.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn fast ice, 10-20 cm thick. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: The inner Schlei is covered with 10-20 cm thick fast ice, a fairway is broken. In harbours Eckernförde, Heiligenhafen and Wismar as well as on Unterwarnow and in the sea harbours of Rostock there is thin ice or new ice. The city harbour of Rostock is covered by about 8 cm thick ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 15-25 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt. Im Stralsunder Hafen 10-20 cm dickes Festeis und Trümmereis. Im Strelasund vom Stralsunder Hafen bis Palmer Ort 30-40 cm dickes zusammenhängendes teilweise übereinandergeschobenes Eis, das örtlich an der Eiskante aufgedrückt ist (bis 1 m). In der Fahrrinne treibendes Trümmereis. Im Greifswalder Bodden 10-20 cm Festeis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 20 cm dickes ebenes Eis vor. E-lich der Greifswalder Oie kommt zusammengefrorenes, teilweise zusammengesobenes 10-15 cm dickes Eis vor. Die Landtiefrinne ist mit ca. 10 cm dickem kompakten Eis bedeckt. Im Hafen Sassnitz lockeres dünnes Eis. Das Eis in der Pommerschen Bucht ist an die Küste von Usedom getrieben. Außerhalb Koserow dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde 10-20 cm dickes Festeis, in der Fahrrinne sehr dichtes Trümmereis, dann bis Ruden dichtes 10-20 cm dickes Treibeis. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Gdansk Polnocny Hafen sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Seehafen von Gdansk und im Hafen von Gdynia dichtes 10-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb Neueis. Im Hafen Ustka lockeres Eis, im Hafen Darlowo dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Hafen Kolobrzeg dichtes 15-30 cm dickes Eis, weiter außerhalb offenes Wasser. Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, etwa 10-15 cm dickes Eis, in Swinoujscie lockeres 10-15 cm dickes Eis, außerhalb davon auf 0,5 sm 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Trümmereis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepaja sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, in den Einfahrten sehr lockeres Treibeis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad 10-20 cm dickes Festeis. In der Zufahrt nach Kaliningrad dichtes 5-10 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären dünnes Eis und Neueis. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-15 cm dickes Festeis, sonst kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht 20-30 cm, im Moonsund 10-15 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga offenes Wasser, in der Einfahrt sehr lockeres bis lockeres Treibeis. Im Fahrwasser Riga – Kolka und in der Irbenstraße sehr lockeres Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Kundabucht sehr lockeres Eis. In der Muugabucht entlang der Küste dünnes Festeis. - **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis und Neueis, außerhalb davon treibendes Trümmereis. - **Russische Küste:** In den

Southern Baltic

German Coast: The inner Bodden waters are mostly covered with 15-20 cm thick fast ice. In the harbour of Stralsund fast ice and brash ice, 10-20 cm thick. In Strelasund from harbour of Stralsund to Palmer Ort there is consolidated, 30-40 cm thick, partly rafted ice, which is compacted at the ice edge in places (up to 1 m). In the fairway brash ice is drifting. The Greifswalder Bodden is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the harbour Greifswald-Ladebow about 20 cm level ice. East of Greifswalder Oie there is consolidated, partly compacted 10-15 cm thick ice. The Landtiefrinne is covered with compact about 10 cm thick ice. In the harbour of Sassnitz open thin ice occurs. The ice in the Pomeranian Bay is situated at the coast of Usedom. Off Koserow there is compact 5-10 cm thick ice. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther northwards to Peenemünde 10-20 cm thick fast ice, in the fairway there is very close brash ice, then to Ruden close up to 15 cm thick drift ice, then up to Ruden close, 10-20 cm thick drift ice. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-25 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the Polnocny harbour of Gdansk very close 5-10 thick cm ice. In the maritime harbour of Gdansk and in the harbour of Gdynia close 10-15 cm thick ice, farther out new ice. In the harbour of Ustka open ice, in the harbour of Darlowo close 5-10 cm thick ice, in the harbour of Kolobrzeg close 15-30 cm thick ice, farther out open water. In the harbour of Szczecin very close 10-15 cm thick ice, in Swinoujscie open 10-15 cm thick ice. Farther out for 0,5 nm 10-15 cm thick ice. In Zalew Szczecinski 15-30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie very close broken ice, up to 40 cm thick.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours Ventspils and Liepaja very open 5-10 cm thick drift ice, in the entrances very open drift ice occurs. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice, 10-20 cm thick, in the entrance close ice, 5-10 cm thick. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago thin ice and new ice. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-15 cm thick, elsewhere thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 20-30 cm, in Moonsund 10-15 cm thick fast ice or level ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga open water, in the entrance open to very open drift ice. In the fairway Riga – Kolka and in the Irben Strait very open drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Kunda bay there is very open ice. In Muuga bay thin fast ice along the coast. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is thin fast ice and new ice, farther out drifting brash ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close

Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, weiter bis Kotlin 25-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Seskar kompaktes, teilweise aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-lich bis zur Eisgrenze auf der Linie Narva – Moščnyj – Kilipisari kommt 10-20 cm dickes dichtes und lockeres Eis vor. Weiter W-lich eisfrei. - In der Lugabucht kommt Festeis entlang der Küste, im Fahrwasser kompaktes 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 15-25 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, leicht zusammengepresstes 15-30 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 25-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kompaktes, leicht zusammengepresstes 15-25 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären örtlich dünnes Festeis und Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 5-30 cm dickes Festeis, außerhalb der Festeiskante dünnes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis oder Neueis, außerhalb davon lockerer Eisbrei oder Neueis. Auf dem inneren Ängermanälv 15-30 cm dickes Festeis. Im Öregrundsgrepen kommt kompaktes Treibeis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises tritt dünnes dichtes Treibeis und treibendes Pfannkucheneis auf. NE-lich Nordvalen treten örtlich dichte Gürtel von treibendem Trümmereis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis. W-lich von Holmöarna und weiter SW-lich bis Bonden Umeå dichtes und offenes Eis, das seewärts treibt. Weiter außerhalb offenes Wasser.

Bottenvik

Finnische Küste: Im N-Teil in den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb 10-30 cm dickes sehr dichtes Treibeis. Am Eisrand haben sich Rinnen gebildet. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises dünnes dichtes Treibeis und treibendes Trümmereis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-35 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises hat sich eine 5-10 sm breite Rinne gebildet. Weiter S-lich ein 10-20 sm breiter Gürtel mit 5-20 cm dickem zusammengefrorenen Drifteis mit einigen größeren Eisschollen. Die S-liche Eiskante verläuft von NE-lich Nygrån über 11 sm S-lich Farstugrunnen bis Merikallat. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen liegt der Ostseeraum zwischen einem Tiefdruckgebiet über Nordrussland und einem Hochdruckgebiet über Schottland. Die Lufttemperaturen werden etwas ansteigen, es herrscht leichter bis mäßiger Frost. Im N-lichen Ostseeraum ist mit mäßigen bis starken NW-lichen

15-30 cm thick ice, farther out to Kotlin there is 25-40 cm thick fast ice. Westwards up to the island Seskar compact, partly ridged slow compressed 15-30 cm thick ice. Farther westwards up to the ice edge along the line Narva – Moschny - Kilipisari close ice, 10-20 cm thick. Farther westwards ice-free. - In the Luga Bay there is fast ice along the coast, in the fairway compact ice, 10-20 cm thick. - In Berkezund 15-25 cm thick fast ice, in the entrance 15-30 cm thick compact, slow compressed ice. In the Vyborg Bay 25-40 cm thick fast ice, in the entrance compact, slow compressed 15-25 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is partly thin fast ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 5-30 cm thick fast ice, off the fast ice there is thin drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-20 cm thick fast ice or new ice. Farther out open shuga or new ice. In the inner parts of Ängermanälv there is 15-30 cm thick fast ice. In Öregrundsgrepen there is compact drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 15-30 cm thick fast ice. Farther off the fast ice thin close drift ice and drifting brash ice occurs. Northeast of Nordvalen partly close belts of drifting pancake ice occur. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-20 cm thick. West of Holmöarna and southwestwards up to Bonden close and open ice, which is drifting seawards. Farther out open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern part in the archipelago 20-50 cm thick fast ice. Farther out 10-30 cm thick very close drift ice. At the ice edge leads occur. In the southern part there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice thin drift ice and drifting brash ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-35 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is a 5-10 nm wide lead. Farther south there is a 10-20 nm wide belt of 5-20 cm consolidated drift ice with some heavy floes. The southern ice edge runs from southeast of Nygran via Falkensgrund to Merikallat. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

During the next days the Baltic Sea region is situated between a low over northern Russia and a high over Scotland. The air temperatures will increase slightly, light to moderate frost will prevail. In the northern region of the Baltic Sea moderate to strong northwesterly winds can be expected, which can

Winden zu rechnen, die dazu führen können, dass Treibeis an der finnischen Küste zusammengeschoben wird. Im S-lichen und W-lichen Ostseeraum können mäßige NW-Winde erwartet werden. Die Eisverhältnisse werden sich nicht wesentlich ändern.

Im Auftrag
Dr. Brügge

cause drifting ice to be compacted at the finnish coast. In the southern and western Baltic Sea areas, moderate northwesterly winds can be expected. The ice conditions will not change considerably.

By order
Dr. Brügge

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	24.01.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	24.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt	IB	24.01.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and URHO assist in the Bay of Bothnia. Voima assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Icebreaker: ARKONA, RANZOW and GÖRMITZ work in the eastern approach to Stralsund, in Greifswalder Bodden and on the northern Peenestrom. ROSENORT and FAIRPLAY-26 work in the fairways of Rostock.

Northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Latvia

Icebreaker: VARMA is ready to assist in the port of Riga.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU, TOR and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

Point of convoy formation is 60°05' N 28°23' E

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours north of Ångermanälv are requested to report name, nationality, destination and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: YMER assists in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Deutschland , 27.01.2006

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	8121
Peenemünde - Ruden	4322
Koserow, Seegebiet	6112
Stralsund - Palmer Ort	4422
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4121
Landtiefrinne	6121
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	4233
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Rostock - Warnemünde	2100
Rostock, Seehäfen	2101
Wismar, Hafen	3120
Heiligenhafen, Hafen	1101
Fehmarnsund, Westeingang	1000
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	8744
Dagebüll, Hafen	1100
Dagebüller Fahrwasser	1000
Wyk auf Föhr, Hafen	1100
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Amrum, Vortrapptief	1000
Amrum, Schmalteif	1000
Husum, Hafen	5122
Husum, Au	4102
Tönning, Hafen	5112
Eiderdamm, Seegebiet	3713

Büsum, Hafen	1000
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4102
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4102
Altona, Elbe	4102
Stadersand, Elbe	4702
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	1000

Estland , 27.01.2006

Kunda, Hafen und Bucht	2100
Muuga, Hafen und Bucht	8342
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	2110
Moonsund	8345

Finnland , 27.01.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	7356
Kemi 1, Seegebiet im SW	5366
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	5366
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3146
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	3006
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	1006
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	3007

Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	0//6	Zalew Szczecinski	8343
Ykspihlaja - Repskär	8346	Szczecin, Hafen	6302
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4106	Swinoujście, Szczecin	6303
Pietarsaari - Kallan	8346	Swinoujście, Hafen	3201
Kallan, Seegebiet außerhalb	0//6	Swinoujście, Seegebiet	2232
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	0//6		
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3006	Russische Föderation , 27.01.2006	
Nordvalen - Norrskär, See im W	3006	St. Petersburg, Hafen	5343
Vaskilouto - Ensten	8346	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8943
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7343
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2106	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343
Kaskinen - Sälgrund	7345	Lt. Shepelevskij - Seskar	6343
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3005	Seskar - Sommers	4743
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7743	Sommers - Südspitze Hogland	4743
Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	7343	Vyborg Hafen und Bucht	8943
Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	1000	Vichrevoj - Sommers	6343
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8743	Berkesund	8343
Kirsta - Isokari	5143	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6343
Naantali und Turku - Rajakari	7142	Luga Bucht	6742
Rajakari - Lövskär	2111	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6742
Lövskär - Korra	5142	Kaliningrad, Hafen	8742
Korra - Isokari	5142	Kaliningrad - Seegrenze Litauen	4141
Lövskär - Berghamn	2000	Kaliningrad - Seegrenze Polen	4141
Storra Sottunga - Ledskär	2000		
Hanko, Hafen - Hanko 1	1001	Schweden , 27.01.2006	
Hanko - Vitgrund	3001	Karlsborg - Malören	8376
Vitgrund - Utö	2000	Malören, Seegebiet außerhalb	9006
Koverhar - Hästö Busö	4142	Lulea - Björnklack	8746
Hästö Busö - Ajax	1000	Björnklack - Farstugrunden	9006
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5743	Farstugrunden, See im E und SE	5726
Porkkala, Seegebiet	2000	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Helsinki, Hafen - Harmaja	4002	Rödkallen - Norströmsgrund	3726
Porvoo, Hafen - Varlax	5243	Haraholmen - Nygran	8244
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2000	Nygran, Seegebiet außerhalb	4112
Valko, Hafen - Täktarn	7245	Skelleftehamn - Gasören	8244
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	2002	Nordvalen, See im NE	2101
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2002	Nordvalen, See im SW	3101
Kotka - Viikari	8745	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	3222
Viikari - Orregrund	4245	Umea - Väktaren	4222
Orregrund - Tiiskeri	1000	Väktaren, See im SE	4211
Hamina - Suurmusta	8345	Sydostbrotten, See im NE u. SE	3111
Suurmusta - Merikari	5245	Husum, Fahrwasser nach	3010
Merikari - Kaunissaari	5145	Örnsköldsvik - Hörnskatén	8244
		Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Lettland , 27.01.2006		Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Riga, Hafen	1101	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3101	Sundsvall - Draghällan	8142
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Hudiksvallfjärden	8242
Irbenstraße, Fahrwasser	2000	Iggesund - Agö	8141
Ventspils, Hafen	2101	Sandarne - Hällgrund	3001
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2101	Ljusnefjärden - Störjungfrun	3001
Liepaja, Hafen	1000	Gävle - Eggegrund	4221
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Öregrundsgrepen	6252
Liepaya Hafen - Grenze Ltauen	1000	Hallstavik-Svartklubben	8242
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001
Polen , 27.01.2006		Kapellskär - Söderarm	2000
Gdansk, Hafen	4201	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3101
Gdansk, Port Polnocny	5101	Trollharan - Langgarn	2000
Gdynia, Hafen	4201	Mysingen	2000
Gdynia, See	1000	Nynäshamn - Landsort	3101
Ustka, Hafen	3211	Köping - Kvicksund	8345
Darlowo, Hafen	4101	Västeras - Grönsö	8245
Kolobrzeg, Hafen	5100	Grönsö - Södertälje	4011
Kolobrzeg, See	1000	Stockholm - Södertälje	8041

Södertälje - Fifong	8141
Norrköping - Hargökalv	6142
Västervik - Marsholmen - Idö	7140
Oskarshamn - Furön	3020
Bla Jungfrun - Kalmar	3000
Kalmar - Utgrunden	2000
Karlskrona - Aspö	3000
Göta Alv	3102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4143
Vänersborgsviken	4143
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8242