



Eisbericht Nr. 35

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 35	Donnerstag, den 26.01.2006	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik treibt seewärts. Ansonsten haben sich die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert. Bei leichtem bis mäßigem Frost dauert im S-lichen Ostseeraum die Eisbildung an.

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Tönning sehr dichtes dünnes Eis. Im Hafen Cuxhaven treibt örtlich Trümmereis, die Einfahrt ist eisfrei. Auf dem Nord-Ostsee-Kanal treibt örtlich Neueis. Auf der Elbe zwischen Harburg und Brunsbüttel lockeres dünnes Eis oder Neueis.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-20 cm dickes Festeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor. Auf Götaälv und im Trollhättekanal lockere Eisbreiklumpchen.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In der Schlei tritt 10-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis auf. In den Häfen Flensburg, Eckernförde, Heiligenhafen, Neustadt and Wismar sowie auf der Unterwarnow und in den Rostocker Seehäfen dünnes Eis und Neueis. Im Rostocker Stadthafen geschlossene 5-10 cm dicke Eisdecke. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst

Eisankünfte / Ice Information

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Neptunallee 5 18057 Rostock
 Telefon: +49 (0) 381 4563 -787 / Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is drifting seawards. Otherwise, the conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed considerably since yesterday. At light to moderate frost, ice formation in the southern region of the Baltic Sea continues.

German Bight

German Coast: On the Northfrisian coast thin ice or new ice. In harbour Tönning very close thin ice. In the harbour of Cuxhaven some brash ice is drifting, the entrance is ice-free. In the Nord-Ostsee-Kanal some new ice occurs in places. On Elbe, between Harburg and Brunsbüttel open thin ice or new ice.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish Coast: In small harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn fast ice, 10-20 cm thick. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs. On Göta River and in Trollhätte Channel open shuga occurs.

Western Baltic

German Coast: In the Schlei there is 10-15 cm thick level ice and open thin ice. In harbours Flensburg, Eckernförde, Heiligenhafen, Neustadt and Wismar as well as on Unterwarnow and in the sea harbours of Rostock there is thin ice or new ice. The city harbour of Rostock is covered by 5-10 cm thick ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

sind mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt.

with 10-20 cm thick fast ice.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die inneren Boddengewässer sind überwiegend mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt. Im Stralsunder Hafen und im Strelasund 15-20 cm dickes zusammenhängendes Eis, die Fahrrinnen sind gebrochen. Im Greifswalder Bodden 10-20 cm Festeis. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt ca. 15 cm dickes ebenes Eis vor. E-lich der Greifswalder Oie kommt zusammengefrorenes, teilweise zusammengesobenes 5-15 cm dickes Eis vor. Die Landtiefrinne ist mit ca. 10 cm dickem kompakten Eis bedeckt. In den Häfen Sassnitz und Mukran Neueis und dichtes dünnes Eis. Außerhalb Rügen und Usedom bildet sich dicht an den Küsten Neueis. In der Pommerschen Bucht treibt ein Feld aus Neueis und dünnem Eis zur Zeit N-wärts. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde 10-15 cm dickes Festeis und sehr dichtes Trümmereis, dann bis Ruden dichtes bis zu 15 cm dickes Treibeis. Der S-liche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Gdansk Polnocny Hafen sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Seehafen von Gdansk und im Hafen von Gdynia dichtes 10-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb Neueis. Im Hafen Ustka lockeres Eis, im Hafen Darlowo dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Hafen Kołobrzeg dichtes 15-30 cm dickes Eis, weiter außerhalb offenes Wasser. Im Hafen von Szczecin sehr dichtes, etwa 10-15 cm dickes Eis, in Swinoujscie lockeres 10-15 cm dickes Eis, außerhalb davon auf 0,5 sm 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-30 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Trümmereis.

Southern Baltic

German Coast: The inner Bodden waters are mostly covered with 15-20 cm thick fast ice. In the harbour of Stralsund and in Strelasund there is consolidated, 15-20 cm thick ice, fairways are broken. The Greifswalder Bodden is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the harbour Greifswald-Ladebow about 15 cm level ice. East of Greifswalder Oie there is consolidated, partly compacted 5-15 cm thick ice. The Landtiefrinne is covered with compact about 10 cm thick ice. In the harbours of Sassnitz and Mukran new ice and close thin ice occurs. Off Rügen and Usedom new ice is forming close to the coasts. In the Pomeranian Bay new ice or thin ice is drifting. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther northwards to Peenemünde 10-15 cm thick fast and very close brash ice, then to Ruden close up to 15 cm thick drift ice. The southern Peenestrom and Kleines Haff are covered by 15-20 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the Polnocny harbour of Gdansk very close 5-10 thick cm ice. In the maritime harbour of Gdansk and in the harbour of Gdynia close 10-15 cm thick ice, farther out new ice. In the harbour of Ustka open ice, in the harbour of Darlowo close 5-10 cm thick ice, in the harbour of Kołobrzeg close 15-30 cm thick ice, farther out open water. In the harbour of Szczecin very close 10-15 cm thick ice, in Swinoujscie open 10-15 cm thick ice. Farther out for 0,5 nm 10-15 cm thick ice. In Zalew Szczecinski 15-30 cm thick fast ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie very close broken ice, up to 40 cm thick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepaja sehr dichtes bis lockeres 5-10 cm dickes Eis und Neueis, in den Einfahrten lockeres Neueis. - **Russische Küste:** In der Bucht von Kaliningrad 10-20 cm dickes Festeis. In der Zufahrt nach Kaliningrad dunkler Nilas. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären dünnes Eis und Neueis. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-15 cm dickes Festeis, sonst kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours Ventspils and Liepaja very close to open 5-10 cm thick ice and new ice, in the entrances open new ice occurs. - **Russian Coast:** In the Kaliningrad Bay there is fast ice, 10-20 cm thick, in the entrance dark nilas. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago thin ice and new ice. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-15 cm thick, elsewhere thin level ice or new ice.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht 20-30 cm, im Moonsund 15-20 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in der Einfahrt lockeres Neueis. Im Fahrwasser Riga – Kolka und in der Irbenstraße sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay 20-30 cm, in Moonsund 15-20 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga very open 5-10 cm thick ice, in the entrance open new ice. In the fairway Riga – Kolka and in the Irben Strait very open to close 5-10 cm thick ice.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Kundabucht sehr lockeres Eis. In der Muugabucht entlang der Küste dünnes Festeis. - **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis und Neueis, außerhalb davon treibendes Trümmereis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, weiter bis Kotlin 25-40 cm dickes

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Kunda bay there is very open ice. In Muuga bay thin fast ice along the coast. - **Finnish Coast:** In the archipelago there is thin fast ice and new ice, farther out drifting brash ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 15-30 cm thick ice, farther out to Kotlin there is 25-40 cm thick fast ice. Westwards up to the island Sescar

Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Sescar kompaktes, teilweise aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. Weiter W-lich bis zur Eisgrenze auf der Linie Narva – Leuchtturm Luppi kommt 10-20 cm dickes dichtes und lockeres Eis vor. Weiter W-lich eisfrei. - In der Lugaucht kommt Festeis entlang der Küste, im Fahrwasser kompaktes 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 15-25 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes 15-30 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 25-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären örtlich dünnes Festeis und Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 5-30 cm dickes Festeis, außerhalb der Festeiskante festgestampftes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis oder Neueis, außerhalb davon lockerer Eisbrei oder Neueis. Auf dem inneren Ångermanälv 15-30 cm dickes Festeis. Im Öregrundsgrepen kommt kompaktes Treibeis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises tritt dünnes dichtes Treibeis und treibendes Trümmereis auf. NE-lich Nordvalen treten örtlich dichte Gürtel von treibendem Trümmereis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis. W-lich von Holmöarna und außerhalb Umeå dichtes und offenes Eis, das seewärts treibt. Das Eis erstreckt sich S-wärts bis zur Linie Sydostbrotten - Norrskar. Weiter außerhalb offenes Wasser.

Bottenvik

Finnische Küste: Im N-Teil in den Schären 20-35 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante hat sich eine 5-10 sm breite Rinne gebildet. Weiter außerhalb 10-30 cm dickes sehr dichtes zusammengesobenes Eis. Am Eisrand liegt eine Trümmereisbarriere. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises dünnes dichtes Treibeis und treibendes Trümmereis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-35 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises hat sich eine 5-10 sm breite Rinne gebildet. Weiter S-lich ein 10-20 sm breiter Gürtel mit 5-20 cm dickem zusammengefrorenen Drifteis mit einigen größeren Eisschollen. Die S-liche Eiskante verläuft von NE-lich Nygrån über 11 sm S-lich Farstugrunden bis Merikallat. In den S-lichen Schären 15-30 cm dickes Festeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Nördlichen Ostseeraum ist in den nächsten vier bis fünf Tagen keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten. In der Bottenvik ist mit auffrischenden NW- bis N-lichen Winden zu rechnen, das zusammengesobene Eis im Nordteil wird sich dadurch S-wärts auflockern. Im südlichen und westlichen Ostseeraum werden sich die

compact, partly ridged 15-30 cm thick ice. Farther westwards up to the ice edge along the line Narva – lighthouse Luppi close ice, 10-20 cm thick. Farther westwards ice-free. - In the Luga Bay there is fast ice along the coast, in the fairway compact ice, 10-20 cm thick. - In Berkezund 15-25 cm thick fast ice, in the entrance 15-30 cm thick compact ice. In the Vyborg Bay 25-40 cm thick fast ice, in the entrance very close 15-25 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelago there is partly thin fast ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 5-30 cm thick fast ice, off the fast ice there is a jammed brash barrier. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago 5-20 cm thick fast ice or new ice. Farther out open shuga or new ice. In the inner parts of Ångermanälv there is 15-30 cm thick fast ice. In Öregrundsgrepen there is compact drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago 15-30 cm thick fast ice. Farther off the fast ice thin close drift ice and drifting brash ice occurs. Northeast of Nordvalen partly close belts of drifting brash ice occur. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 10-20 cm thick. West of Holmöarna and off Umeå close and open ice, which is drifting seawards. The ice extends southwards to the line Sydostbrotten – Norrskar. Farther out open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern part in the archipelago 20-35 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is a 5-10 nm wide lead. Farther out 10-30 cm thick very close compacted ice. At the ice edge there is a brash barrier. In the southern part there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice drifting brash ice occurs. Farther off the fast ice thin close drift ice and drifting brash ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-35 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is a 5-10 nm wide lead. Farther south there is a 10-20 nm wide belt of 5-20 cm consolidated drift ice with some heavy floes. The southern ice edge runs from northeast of Nygran via 11 nm south of Farstugrunden to Merikallat. In the southern archipelago 15-30 cm thick fast ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, no essential ice formation is to be expected during the next days. The compact ice in the northern part of the Bay of Bothnia will loosen southwards due to freshening northwesterly to northerly winds. In the southern and western Baltic Sea areas, the ice conditions will not change very much during the next two days.

Eisverhältnisse während der nächsten zwei Tage Freshening northeasterly winds can cause a nicht wesentlich verändern. Auffrischende NE-liche southwestward ice drift.
Winde können eine SW gerichtete Eisdrift verursachen.

Im Auftrag
Dr. Brügge

By order
Dr. Brügge

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	24.01.06
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	24.01.06
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	24.01.06
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	29.01.06
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	24.01.06
Russia	Vyborg, Vysotsk	2000 hp	required	23.01.06
	Primorsk		required	25.01.06
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	Ust-Luga	2000 hp	required	26.01.06
Sweden	Bay of Bothnia	2000 dwt	IB	24.01.06
	Harbours between Ångermanälv and Holmsund	2000 dwt	IC	24.01.06
	Harbours between Skutskär and Härnösand	1300 dwt	II	30.01.06
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: Tugboat MARS assists to Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for the Gulf of Bothnia shall report to VTS Stockholm when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. Voima assists in the eastern Gulf of Finland, and **URHO** is heading for the Bay of Bothnia.

Germany

Icebreaker: ARKONA, RANZOW and GÖRMITZ work in the eastern approach to Stralsund, in Greifswalder Bodden and on the northern Peenestrom. ROSENORT and FAIRPLAY-26 work in the fairways of Rostock.

Northern approach to Stralsund, southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

Russia

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga. Vessels without ice class are not assisted to Primorsk.

Icebreaker: Vessels to St. Petersburg are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG, KARU, TOR and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

Point of convoy formation is 60°05' N 28°23' E

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

River vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours north of Ångermanälv are requested to report name, nationality, destination and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

Icebreaker: YMER assists in the Bay of Bothnia, FREJ in the Norra Kvarken.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 26.01.2006

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	8121
Peenemünde - Ruden	4322
Stralsund - Palmer Ort	4422
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4121
Landtiefrinne	6121
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6243
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2000
Arkona, Seegebiet	1000
Stralsund - Bessiner Haken	8/49
Vierendehlrinne	8/49
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Rostock - Warnemünde	2000
Rostock, Seehäfen	2001
Warnemünde, Seekanal	1000
Wismar, Hafen	3120
Neustadt, Hafen	3111
Heiligenhafen, Hafen	1101
Fehmarnbelt, Osteingang	1000
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	5744
Dagebüll, Hafen	2101
Dagebüller Fahrwasser	1000
Wyk auf Föhr, Hafen	1101
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Amrum, Vortrapptief	1000
Amrum, Schmalteif	1000
Husum, Hafen	4102

Husum, Au	3101
Tönning, Hafen	5112
Eiderdamm, Seegebiet	4712
Büsum, Hafen	3001
Harburg, Elbe	4312
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4102
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4102
Altona, Elbe	4102

Estland , 26.01.2006

Kunda, Hafen und Bucht	2100
Muuga, Hafen und Bucht	8342
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	7345
Irbenstraße	7345
Moonsund	8345

Finnland , 26.01.2006

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	9356
Kemi 1, Seegebiet im SW	6366
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	6356
Oulu 1, Seegebiet im SW	6366
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3146
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4006
Längengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	1006

Rahja, Hafen - Välimatala	7347	Kolobrzeg, Hafen	4302
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	3007	Kolobrzeg, See	1000
Längengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	0//6	Zalew Szczecinski	8343
Ykspihlaja - Repskär	8346	Szczecin, Hafen	6202
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4106	Swinoujście, Szczecin	6303
Pietarsaari - Kallan	8346	Swinoujście, Hafen	2202
Kallan, Seegebiet außerhalb	1006	Swinoujście, Seegebiet	2232
Breite Pietarsaari - Nordvalen im ENE	1006		
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2006	Russische Föderation , 26.01.2006	
Nordvalen - Norrskär, See im W	2006	St. Petersburg, Hafen	5343
Vaskilouto - Ensten	8346	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8943
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7343
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2106	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6343
Kaskinen - Sälgrund	7345	Lt. Shepelevskij - Seskar	6343
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4005	Seskar - Sommers	4743
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7443	Sommers - Südspitze Hogland	4743
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	7343	Luga Bucht	6742
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1000	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6742
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8743	Kaliningrad, Hafen	8742
Kirsta - Isokari	5143	Kaliningrad - Seegrenze Litauen	40/0
Naantali und Turku - Rajakari	7142	Kaliningrad - Seegrenze Polen	40/0
Rajakari - Lövsjär	2111		
Lövsjär - Korra	5142	Schweden , 26.01.2006	
Korra - Isokari	5142	Karlsborg - Malören	8376
Lövsjär - Berghamn	2000	Malören, Seegebiet außerhalb	9006
Storra Sottunga - Ledskär	2000	Lulea - Björnklack	8746
Hanko, Hafen - Hanko 1	1001	Björnklack - Farstugrunden	9006
Hanko - Vitgrund	3001	Farstugrunden, See im E und SE	5726
Vitgrund - Utö	2000	Sandgrönn Fahrwasser	8346
Koverhar - Hästö Busö	4142	Rödkaullen - Norströmsgrund	3726
Hästö Busö - Ajax	1000	Haraholmen - Nygran	8244
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5743	Nygran, Seegebiet außerhalb	2000
Porkkala, Seegebiet	2000	Skelleftehamn - Gasören	8244
Helsinki, Hafen - Harmaja	4002	Nordvalen, See im NE	2101
Porvoo, Hafen - Varlax	5243	Nordvalen, See im SW	3101
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2000	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4723
Valko, Hafen - Täktarn	7245	Umea - Väktaren	4222
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	2002	Väktaren, See im SE	4211
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2002	Sydostbrotten, See im NE u. SE	2101
Kotka - Viikari	8745	Husum, Fahrwasser nach	3010
Viikari - Orregrund	4245	Örnsköldsvik - Hörnskatén	8244
Orregrund - Tiiskeri	1000	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Hamina - Suurmusta	8345	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Suurmusta - Merikari	5245	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
Merikari - Kaunissaari	5145	Sundsvall - Draghallan	8142
		Hudiksvallfjärden	8242
Lettland , 26.01.2006		Iggesund - Agö	8141
Riga, Hafen	2101	Sandarne - Hällgrund	3001
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101	Ljusnefjärden - Storzungfrun	3001
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Gävle - Eggegrund	4221
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Öregrundsgrepen	6252
Ventspils, Hafen	5101	Hallstavik-Svartklubben	8242
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2101	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001
Liepaja, Hafen	2101	Kapellskär - Söderarm	2000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3101
Liepaya Hafen - Grenze Ltiauen	1000	Trollharan - Langgarn	2000
		Mysingen	2000
Polen , 26.01.2006		Nynäshamn - Landsort	3101
Gdansk, Hafen	4201	Köping - Kvicksund	8345
Gdansk, Port Polnocny	5101	Västeras - Grönsö	8245
Gdynia, Hafen	4201	Grönsö - Södertälje	4011
Gdynia, See	1000	Stockholm - Södertälje	8041
Ustka, Hafen	3222	Södertälje - Fifong	8141
Darlowo, Hafen	4101	Norrköping - Hargökalv	6142

Västervik - Marsholmen - Idö	7140
Oskarshamn - Furön	3020
Bla Jungfrun - Kalmar	2000
Kalmar - Utgrunden	2000
Karlskrona - Aspö	2000
Göta Alv	2102
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3102
Vänersborgsviken	3102
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8242