

# Eisbericht Nr. 30

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 30	Donnerstag, den 19.01.2006	1
-------------	--------	----------------------------	---

### Übersicht

In der Bottenvik und im E-lichen Finnischen Meerbusen dauert die intensive Eisbildung an.

### Deutsche Bucht

**Deutsche Küste:** An der nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Tönning lockeres Neueis.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Dänische Küste:** In einigen kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-20 cm dickes Festeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor.

### Westliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Im Rostocker Stadthafen Neueis. In der Schlei tritt bis zu 10 cm dickes ebenes Eis auf. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit einer dünnen Eisdecke überzogen.

### Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Im Stralsunder Hafen und im Strelasund 5-15 cm dickes Eis, die Fahrrinnen sind gebrochen. In den Boddengewässern zwischen Rügen und Hiddensee geschlossene 10-13 cm dicke Eisdecke; Schifffahrt verläuft in einer aufgebrochenen Fahrrinne. Im Greifswalder Bodden kommt in den Randbereichen 6-14 cm dicke Eisdecke, im Hafen Greifswald-Ladebow ca. 10 cm dickes ebenes Eis vor. Sonst liegt im Greifswalder Bodden zusammengefrorenes 5-15 cm dickes Trümmereis. In der Landtiefrinne tritt stellenweise 5-10 cm dickes Eis auf. Im Hafen Wolgast und auf dem

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Overview

In the Bay of Bothnia and in the eastern Gulf of Finland intensive ice formation continues.

### German Bight

**German Coast:** On the Northfrisian coast thin ice or new ice occurs in places. In harbour Tönning open new ice.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Danish Coast:** In some small harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn fast ice, 10-20 cm thick. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs.

### Western Baltic

**German Coast:** In the city harbour of Rostock new ice. In the Schlei there is up to 10 cm thick level ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with thin ice.

### Southern Baltic

**German Coast:** In the harbour of Stralsund and in Strelasund there is 5-15 cm thick ice, fairways are broken. The Bodden waters between Rügen and Hiddensee are covered with 10-13 cm thick ice; navigation is unobstructed in broken channel. In the Greifswalder Bodden 6-14 cm thick ice cover in marginal areas, in the harbour Greifswald-Ladebow about 10 cm level ice occurs. Otherwise, in the Greifswalder Bodden there is frozen 5-15 cm thick brash ice. In the Landtiefrinne there is 5-10 cm thick ice in places. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther northwards to Peenemünde ice

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -787  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde treiben im Fahrwasser Eisreste; Schifffahrt verläuft normal. Der S-liche Peenestrom ist mit 6-12 cm dickem Eis bedeckt. Im Kleinen Haff kommt eine geschlossene 10-16 cm dicke Eisdecke vor; Die Kleinschifffahrt und Schiffe mit niedriger Maschinenleistung müssen mit Behinderungen rechnen. - **Polnische Küste:** Im Hafen Ustka dünnes ebenes Eis, im Kolobrzeg Neueis. Im Hafen Szczecin sowie in Swinoujscie dichtes bis lockeres dünnes Eis, im Stettiner Haff kompaktes bis zu 20 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie dichtes zerbrochenes ca. 20 cm dickes Treibeis.

#### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad dunkler Nilas. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären dünnes Eis und Neueis. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-15 cm dickes Festeis, sonst kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

#### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht 15-20 cm dickes Festeis, im Moonsund Festeis und sehr dichtes Eis, 10-15 cm dick.

#### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Kundabucht Festeis und lockeres Neueis, in der Muugabucht Neueis und Neueisbildung. - **Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis, außerhalb davon Eisbildung. - **Saimaasee:** Im N-Teil 15-25 cm, im Mittel- und S-Teil 5-20 cm dickes Eis. Im Saimaakanal ist das Eis 10-20 cm dick. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, weiter bis Kotlin 20-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis zur Länge von Šepelevskij sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann bis zur aufgelockerten Eisgrenze bei der Länge von Bol'šoj Ber'ozovyj dichtes bis lockeres 10-20 cm dickes Eis. Das Eis treibt W-wärts. - In der Lugaabucht kommt Festeis entlang der Küsten, im Fahrwasser sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund 10-15 cm dickes kompaktes Eis, in der Zufahrt dichtes 10-20 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt dichtes bis lockeres 10-20 cm dickes Eis.

#### Schärenmeer

In den inneren Schären örtlich dünnes Festeis und Eisbildung.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon Trümmereis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis oder Neueis. Im SW-Teil kann dicht an der Küste sehr lockerer Eisbrei vorkommen. Auf dem inneren Ångermanälv 10-20 cm dickes Festeis.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises tritt Trümmereis

remnants are drifting in the fairway; navigation is unobstructed. The southern Peenestrom is covered with 6-12 cm thick ice. The Kleinen Haff is closed by 10-16 cm thick ice cover. Small and low powered vessels have to expect obstructions. - **Polish Coast:** In the harbour of Ustka thin level ice, in Kolobrzeg new ice occurs. In the harbour of Szczecin as well as in Swinoujscie close to open thin drift ice, in Zalew Szczecinski compact up to 20 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie close broken ice, about 20 cm thick.

#### Central and Northern Baltic

**Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad dark nilas. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago thin ice and new ice. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-15 cm thick, elsewhere thin level ice or new ice.

#### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In Pärnu Bay 15-20 cm thick fast ice, in Moonsund fast ice and very close ice, 10-15 cm thick.

#### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In the Kunda bay fast ice and open new ice. In Muuga bay new ice and new ice formation. - **Finnish Coast:** In the archipelagoes there is thin fast ice farther out ice formation. - **Lake Saimaa:** In the northern part 15-25 cm, in the middle and in the southern part 5-20 cm thick ice. In the Saimaa Canal the ice is 10-20 cm thick. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 15-30 cm thick ice, farther out to Kotlin there is 20-35 cm thick fast ice. Farther out to the longitude of Šepelevskij very close 15-30 cm thick ice, then up to diffuse ice edge along the longitude of Bol'šoj Ber'ozovyj close to open 10-20 cm thick ice. The ice is drifting westwards. - In the Luga Bay there is fast ice along the coast, in the fairway very close 5-15 cm thick ice. - In Berkezund 10-15 cm thick compact, in the entrance close 10-20 cm thick ice. In the Vyborg Bay 20-35 cm thick fast ice, in the entrance close to open 10-20 cm thick ice.

#### Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is partly thin fast ice and ice formation.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the inner archipelagoes 5-20 cm thick fast ice, farther out brash ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner archipelagoes 5-20 cm thick fast ice or new ice. In the southwestern part very open shuga may occur close to the coast. In the inner parts of Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the archipelagoes 10-20 cm thick fast ice. Farther off the fast ice brash ice and new ice

und Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 5-15 cm dickes Festeis, weiter außerhalb offenes Wasser und Neueisbildung.

#### **Bottenvik**

**Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 15-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon 10-20 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Treibeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat – Nahkiainen Neueis und Trümmereis. Im S-lichen Abschnitt in den Schären 10-20 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises Trümmereis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-35 cm dickes Festeis. In der Zufahrt nach Karlsborg liegt ein 5-10 m breiter Gürtel aus 10-20 cm dickem zusammengefrorenen Treibeis mit einigen Presseisrücken. Außerhalb Luleå ein 5-10 m breiter Gürtel mit 5-15 cm dickem sehr dichten Treibeis und Neueis. In der Einfahrt nach Luleå festgestampftes Eis. Weiter S-wärts dicht an der Küste lockere Eisbreiklumpchen und Neueis. In den S-lichen Schären 10-20 cm dickes Festeis.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Ein Hochdruckgebiet über Nordrussland, das sich nach S ausbreitet, beeinflusst weiterhin die Witterung im Ostseeraum. Mit mäßigen bis starken SE- bis E-lichen Winden fließt sehr kalte Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. Mit intensiver Eisbildung ist zu rechnen in den Küstengebieten der Bottenvik, der Bottensee und insbesondere im E-Teil des Finnischen Meerbusens. Neueis wird sich verbreitet bilden auch an den Küsten des W-lichen Finnischen Meerbusens und des Rigaischen Meerbusens sowie an der E-Küste der mittleren und nördlichen Ostsee. Im W- und S-lichen Ostseeraum werden sich die Eisverhältnisse vorerst nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 5-15 cm thick, farther out open water and new ice formation.

#### **Bay of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 15-35 cm thick fast ice. Farther out there is 10-20 cm thick very close, partly ridged drift ice. Farther out to the line Malören – Merikallat – Nahkiainen new ice and brash ice. In the southern part there is 10-20 cm thick fast ice in the archipelagoes. Off the fast ice brash ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to Karlsborg there is a 5-10 m wide belt of 10-20 cm thick consolidated drift ice with some ridges. Off Luleå a 5-10 m wide belt with 5-15 cm very close drift ice and new ice. In the entrance to Luleå there is a jammed brash barrier. Farther southwards open shuga and new ice occurs close to the coast. In the southern archipelago 10-20 cm thick fast ice.

#### **Expected Ice Development**

A high pressure area over northern Russia moving slowly southwards will further influence the weather situation in the Baltic Sea. With moderate to strong southeasterly to easterly winds very cold air is penetrating into the northern region of the Baltic Sea. Intensive ice formation is to be expected in the coastal areas of the Bay of Bothnia, of the Sea of Bothnia and particularly, in the eastern Gulf of Finland. New ice will form on the coasts of the western Gulf of Finland and Gulf of Riga as well as on the eastern coasts of the Baltic Proper. In the western and southern regions of the Baltic Sea, the ice conditions will not change very much at first.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	02.01.06
	<b>Tornio, Kemi and Oulu</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>24.01.06</b>
	Raahe	2000 dwt	I and II	27.12.05
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	14.01.06
	<b>Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>24.01.06</b>
	<b>Kaskinen</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>I and II</b>	<b>24.01.06</b>
	Lake Saimaa	2000 dwt	II	26.12.05
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
	<b>Ust-Luga</b>	<b>2000 hp</b>	<b>required</b>	<b>26.01.06</b>
<b>Sweden</b>	Bay of Bothnia	2000 dwt	II	22.12.05
	<b>Bay of Bothnia</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IB</b>	<b>24.01.06</b>
	<b>Harbours between Ångermanälv and Holmsund</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>24.01.06</b>
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** Tugboat MARS assists to Pärnu.

**Finland**

**The Saimaa Canal will be closed for traffic on the 22<sup>nd</sup> of January at 24:00.**

**Icebreaker:** OTSO assists in the Bay of Bothnia. KONTIO is heading for the Bay of Bothnia on Friday, January 20. KUMMELI, ARPPE and METEOR assist in Lake Saimaa.

**Germany**

**Icebreaker:** Icebreaker ARKONA works in the eastern fairways.

**Russia**

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg

**Icebreaker:** Low-powered vessels to St. Petersburg are assisted by icebreaker ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

**Sweden**

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to **all harbours north of Ångermanälv** are requested to report name, nationality, destination and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

**Icebreaker:** YMER assists at need in the Bay of Bothnia. ALE is in Gävle and stands ready for assistance in the southern Sea of Bothnia.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Ubereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Deutschland , 19.01.2006**

Karnin, Stettiner Haff	8149
Karnin, Peenestrom	8149
Anklam, Hafen - Peenestrom	6122
Rankwitz, Peenestrom	8242
Wolgast - Peenemünde	1010
Stralsund - Palmer Ort	4151
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4251
Landtiefrinne	3101
Stralsund - Bessiner Haken	4251
Vierendehlrinne	4251
Rostock, Seehäfen	1011
Schlei, Schleswig-Kappeln	4243
Husum, Hafen	1000
Tönning, Hafen	3001
Eiderdamm, Seegebiet	2100

**Estland , 19.01.2006**

Kunda, Hafen und Bucht	7000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7323
Moonsund	7223

**Finnland , 19.01.2006**

Röyttä - Etukari	8346
Etukari - Ristinmatala	8346
Ajos - Ristinmatala	8346
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	4746
Kemi 1, Seegebiet im SW	3006
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346

Kattilankalla - Oulu 1	4746
Oulu 1, Seegebiet im SW	3006
Raahe, Hafen - Heikinkari	7245
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4145
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	3005
Rahja, Hafen - Välimatala	4247
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	3007
Ykspihlaja - Repskär	8345
Repskär - Kokkola Leuchtturm	3105
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	1005
Pietarsaari - Kallan	8345
Kallan, Seegebiet außerhalb	3005
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1005
Nordvalen - Norrskär, See im W	1005
Vaskilouto - Ensten	8345
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3005
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2005
Kaskinen - Sälgrund	5243
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1000
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	3101
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	4111
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	4111
Kirsta - Isokari	1000
Naantali und Turku - Rajakari	3111
Rajakari - Lövskär	3101
Lövskär - Korra	3000
Korra - Isokari	3000
Lövskär - Berghamn	3000
Koverhar - Hästö Busö	1000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	3100
Porvoo, Hafen - Varlax	7241
Valko, Hafen - Täktarn	7241



Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	1000	Västeras - Grönsö	8145
Kotka - Viikari	4241	Grönsö - Södertälje	8041
Viikari - Orrergrund	1000	Stockholm - Södertälje	8041
Hamina - Suurmusta	7242	Södertälje - Fifong	3000
Suurmusta - Merikari	3000	Norrköping - Hargökalv	6110
Merikari - Kaunissaari	1000	Västervik - Marsholmen - Idö	3101

**Polen , 19.01.2006**

Ustka, Hafen	1110	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2102
Kolobrzeg, Hafen	2000	Vänersborgsviken	2102
Zalew Szczecinski	6222	Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Szczecin, Hafen	4222	Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Swinoujscie, Szczecin	4322	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Swinoujscie, Hafen	2200	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8143
		Lidköping, Fahrwasser nach	8243

**Russische Föderation , 19.01.2006**

St. Petersburg, Hafen	5343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8843
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5343
Lt. Shepelevskij - Seskar	4743
Vyborg Hafen und Bucht	8843
Vichrevoj - Sommers	4743
Berkesund	6242
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	4742
Luga Bucht	5242
Kaliningrad, Hafen	60/1

**Schweden , 19.01.2006**

Karlsborg - Malören	8755
Lulea - Björnklack	8345
Björnklack - Farstugrunden	3225
Sandgrönn Fahrwasser	3215
Haraholmen - Nygran	7244
Skelleftehamn - Gasören	8245
Nordvalen, See im NE	2000
Nordvalen, See im SW	2000
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	1000
Umea - Väktaren	3010
Väktaren, See im SE	1000
Husum, Fahrwasser nach	3010
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8141
Hörnskatan - Skagsudde	3010
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8344
Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8242
Härnösand - Härnön	2000
Sundsvall - Draghallan	8141
Draghallan - Astholmsudde	1000
Hudiksvallfjärden	8141
Iggesund - Agö	8141
Sandarne - Hällgrund	3011
Ljusnefjärden - Storzjungfrun	3011
Gävle - Eggegrund	4241
Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
Öregrundsgrepen	4141
Hallstavik-Svartklubben	4111
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2000
Kapellskär - Söderarm	1000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3101
Trollharan - Langgarn	2000
Mysingen	2000
Nynäshamn - Landsort	2000
Köping - Kvicksund	8245